

**Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002
('000\$)**

No de ligne	Description	1 oct./01	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier/02	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total	Moyenne mensuelle
1	<u>Immobilisations</u>															
2	Valeur historique	2 276 343	2 280 904	2 287 017	2 292 000	2 295 776	2 298 205	2 300 800	2 303 329	2 298 634	2 304 507	2 311 381	2 318 718	2 319 333	29 886 945	2 298 996
3	Amortissement cumulé	<u>(828 771)</u>	<u>(835 193)</u>	<u>(841 608)</u>	<u>(848 069)</u>	<u>(854 537)</u>	<u>(861 013)</u>	<u>(867 480)</u>	<u>(873 938)</u>	<u>(880 382)</u>	<u>(886 818)</u>	<u>(893 241)</u>	<u>(899 679)</u>	<u>(898 533)</u>	<u>(11 269 262)</u>	<u>(866 866)</u>
4	Valeur nette	1 447 572	1 445 711	1 445 409	1 443 931	1 441 239	1 437 191	1 433 319	1 429 392	1 418 252	1 417 689	1 418 139	1 419 038	1 420 800	18 617 683	1 432 129
5	<u>Contributions</u>															
6	Valeur historique	(447 604)	(447 667)	(447 811)	(447 957)	(448 086)	(448 133)	(448 151)	(448 156)	(448 192)	(448 250)	(448 362)	(448 431)	(448 604)	(5 825 403)	(448 108)
7	Amortissement cumulé	<u>240 432</u>	<u>241 767</u>	<u>243 101</u>	<u>244 436</u>	<u>245 770</u>	<u>247 105</u>	<u>248 440</u>	<u>249 774</u>	<u>251 109</u>	<u>252 444</u>	<u>253 779</u>	<u>255 113</u>	<u>256 448</u>	<u>3 229 718</u>	<u>248 440</u>
8	Valeur nette	(207 172)	(205 900)	(204 710)	(203 522)	(202 316)	(201 028)	(199 711)	(198 382)	(197 082)	(195 806)	(194 583)	(193 318)	(192 156)	(2 595 685)	(199 668)
9	Total des immobilisations	1 240 400	1 239 811	1 240 699	1 240 410	1 238 924	1 236 163	1 233 608	1 231 010	1 221 169	1 221 883	1 223 556	1 225 720	1 228 644	16 021 998	1 232 461
10	<u>Fonds de roulement</u>															
11	Encaisse (SCGM-5, doc.5)	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	16 596	215 747	16 596
12	Matériaux et inventaires de gaz (SCGM-5, doc. 6)	<u>272 943</u>	<u>282 910</u>	<u>270 411</u>	<u>214 914</u>	<u>143 559</u>	<u>88 990</u>	<u>59 454</u>	<u>72 009</u>	<u>120 274</u>	<u>176 798</u>	<u>241 054</u>	<u>301 052</u>	<u>353 254</u>	<u>2 597 621</u>	<u>199 817</u>
13	Total du fonds de roulement	289 539	299 505	287 007	231 510	160 155	105 586	76 050	88 605	136 870	193 394	257 650	317 648	369 849	2 813 368	216 413
14	<u>Coûts non amortis</u>															
15	Frais reliés à la dette	5 277	5 305	5 267	5 229	5 192	5 154	5 117	5 079	5 042	5 004	4 967	4 929	4 941	66 504	5 116
16	Frais reliés à l'expansion	1 063	1 055	1 047	1 040	1 032	1 025	1 017	1 010	1 002	995	987	980	972	13 225	1 017
17	Progr comm. axé sur financement (PCAF)	0	19	81	191	356	583	866	1 193	1 580	1 997	2 400	2 842	3 368	15 477	1 191
18	Programmes commerciaux	58 297	58 912	59 332	59 985	60 722	61 620	62 264	62 585	62 940	63 160	63 268	63 555	64 083	800 723	61 594
19	Développement des systèmes informatiques	40 732	42 094	43 191	44 337	46 437	47 755	48 938	50 146	51 268	52 281	53 386	54 344	55 504	630 412	48 493
20	Frais reliés au coût du gaz	24 013	27 374	23 744	18 461	12 988	8 266	3 899	7 499	11 081	14 641	18 199	21 792	25 372	217 329	16 718
21	Position strat transport	(112)	(102)	(93)	(84)	(74)	(65)	(56)	(47)	(37)	(28)	(19)	(9)	0	(726)	(56)
22	Flexibilité tarifaire	1 844	1 799	1 753	1 707	1 661	1 615	1 569	1 523	1 477	1 431	1 385	1 340	1 294	20 398	1 569
23	Déficience infrastructure	11 549	11 228	10 907	10 586	10 265	9 945	9 624	9 303	8 982	8 661	8 341	8 020	7 699	125 109	9 624
24	Cotisations d'impôts	3 234	3 041	2 849	2 657	2 465	2 272	2 080	1 888	1 696	1 504	1 311	1 119	927	27 043	2 080
25	Indemnités de départ	3 281	3 153	3 024	2 896	2 767	2 639	2 511	2 382	2 254	2 125	1 997	1 868	1 740	32 637	2 511
26	Frais des intervenants	588	539	490	441	392	343	294	245	196	147	98	49	0	3 823	294
27	Brevets	399	397	395	394	392	391	389	388	386	385	383	382	380	5 062	389
28	Récupération du revenu requis	1 464	1 342	1 220	1 098	976	854	732	610	488	366	244	122	0	9 515	732
29	Aide à la substitution d'énergie polluante - Casep	(129)	(118)	(107)	(97)	(86)	(75)	(64)	(54)	(43)	(32)	(21)	(11)	(0)	(838)	(64)
30	Provision pour auto-assurance	27	24	22	20	18	15	13	11	9	7	4	2	(0)	172	13
31	Aspect fiscal des comptes de stabilisation	400	367	334	300	267	234	200	167	133	100	67	33	0	2 602	200
32	Récupération des cptes de stabilisation tarifaire	<u>67 877</u>	<u>66 571</u>	<u>65 266</u>	<u>63 960</u>	<u>62 655</u>	<u>61 349</u>	<u>60 044</u>	<u>58 739</u>	<u>57 433</u>	<u>56 128</u>	<u>54 822</u>	<u>53 517</u>	<u>52 211</u>	<u>780 573</u>	<u>60 044</u>
33	Total des coûts non amortis	219 803	222 999	218 722	213 122	208 425	203 921	199 437	202 667	205 887	208 871	211 819	214 874	218 492	2 749 039	211 465
34	sous-total	1 749 742	1 762 316	1 746 427	1 685 041	1 607 503	1 545 670	1 509 095	1 522 282	1 563 927	1 624 148	1 693 026	1 758 242	1 816 986	21 584 405	1 660 339
35	Auto assurance	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(38 012)</u>	<u>(2 924)</u>
36	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	<u>1 746 818</u>	<u>1 759 392</u>	<u>1 743 503</u>	<u>1 682 117</u>	<u>1 604 579</u>	<u>1 542 746</u>	<u>1 506 171</u>	<u>1 519 358</u>	<u>1 561 003</u>	<u>1 621 224</u>	<u>1 690 102</u>	<u>1 755 318</u>	<u>1 814 062</u>	<u>21 546 393</u>	<u>1 657 415</u>
37																8,25%
38																136 737

Taux de rendement sur la base de tarification avant le partage du gain de productivité (SCGM-6, doc. 2 p. 1)

8,25%

Revenus nets d'exploitation avant l'application du mécanisme incitatif

136 737

Original: 2001.08.01

Révisé: 2001.08.28

**Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002
('000\$)**

No de ligne	Description	1 oct./01	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier/02	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total	Moyenne mensuelle
1	Fourniture	216 214	229 572	218 654	173 964	116 414	71 907	47 310	57 182	98 758	147 607	203 284	256 106	302 384	2 139 356	164 566 (1)
2	Compression	15 027	10 564	10 908	8 586	5 615	3 604	2 881	3 337	4 737	6 156	8 213	10 103	11 557	101 288	7 791 (2)
3	Transport	37 186	38 337	36 470	28 860	19 112	11 638	7 479	9 452	14 415	20 325	26 315	31 191	35 486	316 267	24 328 (3)
4	Équilibrage -pointe	14 073	14 224	13 929	13 045	12 149	11 342	10 950	11 127	11 456	11 830	12 150	12 591	13 072	161 939	12 457 (4)
5	Équilibrage - Espace	25 638	28 816	25 398	20 177	14 687	10 040	5 878	9 326	12 873	16 483	20 170	23 827	27 464	240 777	18 521 (5)
6	Distribution	<u>1 438 680</u>	<u>1 437 879</u>	<u>1 438 144</u>	<u>1 437 486</u>	<u>1 436 602</u>	<u>1 434 215</u>	<u>1 431 672</u>	<u>1 428 935</u>	<u>1 418 763</u>	<u>1 418 823</u>	<u>1 419 969</u>	<u>1 421 501</u>	<u>1 424 098</u>	<u>18 586 768</u>	<u>1 429 751</u> (6)
7	Total	<u>1 746 818</u>	<u>1 759 392</u>	<u>1 743 503</u>	<u>1 682 117</u>	<u>1 604 579</u>	<u>1 542 746</u>	<u>1 506 171</u>	<u>1 519 358</u>	<u>1 561 003</u>	<u>1 621 224</u>	<u>1 690 102</u>	<u>1 755 318</u>	<u>1 814 062</u>	<u>21 546 393</u>	<u>1 657 415</u>

(1) SCGM-7, Document 6 Page 3 ligne 11

(2) SCGM-7, Document 6 Page 4 ligne 11

(3) SCGM-7, Document 6 Page 5 ligne 14

(4) SCGM-7, Document 6 Page 6 ligne 12

(5) SCGM-7, Document 6 Page 7 ligne 8

(6) SCGM-7, Document 6 Page 8 ligne 37