

**CONCILIATION  
DE LA VALEUR HISTORIQUE ET DE L'AMORTISSEMENT CUMULÉ  
DES IMMOBILISATIONS  
POUR LA PÉRIODE DE 12 MOIS SE TERMINANT LE 30 SEPTEMBRE 2002  
(EN MILLIERS \$)**

No de Ligne		Solde projeté au 1er oct. 2001	Additions	Coûts d'abandons	Retraits	Solde projeté au 30 sept. 2002
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	<b><u>VALEUR HISTORIQUE</u></b>					
2						
3	<b>SOLDE :</b> État de la valeur historique projetée					
4	des immobilisations	2 298 859	59 990		(7 600)	2 351 249
5						
6						
7	<b>PLUS :</b> Travaux en cours	6 000				6 000
8						
9						
10	<b>MOINS :</b> Droits de mutation	(2 574)				(2 574)
11	Équip. chargement GNL - LSR	(38)				(38)
12	Subventions gouvernementales	(25 904)	(9 400)			(35 304)
13						
14						
15	<b>SOLDE :</b> Immobilisations incluses dans					
16	la base de tarification	2 276 343	50 590		(7 600)	2 319 333
17						
18						
19						
20						
21						
22	<b><u>AMORTISSEMENT CUMULÉ</u></b>					
23						
24						
25	<b>SOLDE :</b> État de l'amortissement cumulé projeté					
26	des immobilisations	830 298	78 995	(857)	(7 600)	900 837
27						
28						
29	<b>PLUS :</b> Coûts d'abandons	(60)				(60)
30						
31						
32	<b>MOINS :</b> Droits de mutation	(652)	(64)			(717)
33	Équip. chargement GNL - LSR	(33)				(33)
34	Subventions gouvernementales	(782)	(711)			(1 493)
35						
36						
37	<b>SOLDE :</b> Amortissement cumulé inclus					
38	dans la base de tarification	828 771	78 220	(857)	(7 600)	898 533