

Base de tarification mensuelle
Comparaison des moyennes mensuelles de la base de tarification
('000\$)

No de ligne	Description	Écart	Budget Cause 2001	Budget 6/6 2001	Budget Cause 2002	Écart
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(3)-(2)				(4)-(3)
1	<u>Immobilisations</u>					
2	Valeur historique	(6 484)	2 254 015	2 247 531	2 298 996	51 465
3	Amortissement cumulé	<u>(52)</u>	<u>(800 433)</u>	<u>(800 485)</u>	<u>(866 866)</u>	<u>(66 381)</u>
4	Valeur nette (a)	(6 536)	1 453 582	1 447 046	1 432 129	(14 917) (e)
5	<u>Contributions</u>					
6	Valeur historique	(296)	(446 608)	(446 904)	(448 108)	(1 204)
7	Amortissement cumulé	<u>0</u>	<u>232 469</u>	<u>232 469</u>	<u>248 440</u>	<u>15 971</u>
8	Valeur nette	(295)	(214 140)	(214 435)	(199 668)	14 767 (f)
9	Total des immobilisations	(6 831)	1 239 442	1 232 611	1 232 461	(150)
10	<u>Fonds de roulement</u>					
11	Encaisse	1 247	12 030	13 277	16 596	3 319 (g)
12	Matériaux et inventaires de gaz (b)	<u>51 585</u>	<u>98 286</u>	<u>149 871</u>	<u>199 817</u>	<u>49 946</u> (h)
13	Total du fonds de roulement	52 832	110 316	163 148	216 413	53 265
14	<u>Coûts non amortis</u>					
15	Frais reliés à la dette	(8)	5 408	5 400	5 116	(285)
16	Frais reliés à l'expansion	0	1 108	1 108	1 017	(90)
17	Progr comm. axé sur finacement (PCAF) (c)	(1 207)	1 207	0	1 191	1 191 (c)
18	Programmes commerciaux	(8)	54 868	54 860	61 594	6 734 (i)
19	Développement des systèmes informatiques (d)	(3 085)	33 853	30 768	48 493	17 725 (j)
20	Frais reliés au coût du gaz	142	14 540	14 682	16 718	2 036
21	Posit strat transport	0	(215)	(215)	(56)	159
22	Flexibilité tarifaire	1	2 527	2 528	1 569	(959)
23	Déficiance infrastructure	0	13 473	13 473	9 624	(3 850) (k)
24	Cotisations d'impôts	0	5 191	5 191	2 080	(3 111) (l)
25	Indemnités de départ	0	1 185	1 185	2 511	1 325 (m)
26	Frais des intervenants	0	330	330	294	(36)
27	Relevé de marché	0	26	26	0	(26)
28	Brevets	49	349	398	389	(9)
29	Récupération du revenu requis	0	0	0	732	732
30	Aide à la substitution d'énergie polluante - Casep	0	0	0	(64)	(64)
31	Redevances à la Régie	0	126	126	0	(126)
32	Provision pour auto-assurance	0	669	669	13	(656)
33	Aspect fiscal des comptes de stabilisation	0	163	163	200	37
34	Récupération des cptes de stabilisation tarifaire	<u>(0)</u>	<u>45 463</u>	<u>45 463</u>	<u>60 044</u>	<u>14 581</u> (n)
35	Total des coûts non amortis	(4 115)	180 272	176 157	211 465	35 307
36	sous-total	41 886	1 530 030	1 571 916	1 660 339	88 423
37	Auto assurance	<u>83</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(2 841)</u>	<u>(2 924)</u>	<u>(83)</u>
38	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	<u>41 969</u>	<u>1 527 106</u>	<u>1 569 075</u>	<u>1 657 415</u>	<u>88 340</u>

**Base de tarification mensuelle
Explication des variations des moyennes mensuelles
de la base de tarification**

- (a) Cet écart s'explique par des investissements inférieurs principalement au niveau du développement du réseau.
 - (b) Cet écart provient des inventaires suite à l'augmentation des prix du gaz naturel connue au cours de l'année et à la réduction des retraits du gaz en inventaire (occasionnée par une diminution des livraisons par rapport aux prévisions budgétaires).
 - (c) Cet écart s'explique par le report du programme étant donné la situation concurrentielle.
 - (d) L'écart se retrouve principalement au niveau des investissements du projet système de gestion intégré - Saphir (voir détail à la pièce SCGM-5, Document 3 page 3 de 5)
 - (e) Cet écart s'explique par des additions prévues en 2002 inférieures aux amortissements.
 - (f) Cet écart résulte des amortissements prévus en 2002.
 - (g) Cet écart s'explique par la mise à jour des différents éléments du calcul du fonds de roulement.
 - (h) Cet écart provient des inventaires de gaz naturel. Une hausse du prix moyen du gaz en inventaire combinée à une diminution des livraisons, occasionne un niveau d'inventaire plus élevé que celui prévu en 2001.
 - (i) Cet écart reflète l'évolution moyenne des additions et des amortissements de l'année.
 - (j) Cet écart reflète l'évolution moyenne des additions et des amortissements de l'année.
 - (k) Cet écart est dû à la dépense d'amortissement de l'année 2002.
 - (l) Cet écart résulte de l'amortissement annuel des cotisations d'impôt et l'ajout d'une cotisation d'impôt fédéral -1994 à 1997.
 - (m) Cet écart est attribuable au programme mis en place à l'automne 2000.
 - (n) Cet écart est attribuable à l'inclusion des comptes de stabilisation de l'année 2000 dans la base de tarification et des amortissements dans l'année.
-