

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002**

No de ligne	<u>Description</u>	Coûts (,000\$) (1)	Quantité T (2)	Coût Moyen \$/Gi (3) (1)/(2)
1	<u>TRANSPORT</u>			(1)/(2)
2	<u>Frais fixes :</u>			
3	- Transport -- Champion Pipeline	700 \$		
4	- Prime fixe Empress - Zone est	221 272 \$	6 706 /jr	32,9945 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	3 894 \$	149 /jr	26,1757 \$
6		<u>225 866 \$</u>	<u>6 855 /jr</u>	<u>32,9486 \$</u>
7	Capacité contractée		208 509	1,0832 \$
8	Capacité non utilisée		-	1,0832 \$
9	Capacité utilisée		<u>208 509</u>	<u>1,0832 \$</u>
10	Coefficient d'utilisation		100,00%	
11	<u>Frais variables :</u>			
12	- Service ferme -- SF (zone est)	9 704 \$	203 984	0,0476 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	170 \$	4 525	0,0376 \$
14	- Autres outils de transport annuel	4 433 \$	7 765	0,5709 \$
15	- Transport du gaz coussin	(534) \$	(471)	1,1338 \$
16		<u>13 773 \$</u>	<u>215 803</u>	<u>0,0638 \$</u>
17	<u>Variation d'inventaire :</u>			
18	- Solde au début	36 161 \$	31 936	1,1323 \$
19	- Solde à la fin	(34 350) \$	(30 336)	1,1323 \$
20		<u>1 811 \$</u>	<u>1 600</u>	<u>1,1319 \$</u>
21	<u>Transferts :</u>			
22	- Optimisation du transport	(19 326) \$	(17 068)	1,1323 \$
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 172) \$	(1 035)	1,1324 \$
24	- Gaz perdu	(1 473) \$	(1 301)	1,1322 \$
25		<u>(21 971) \$</u>	<u>(19 404)</u>	<u>1,1323 \$</u>
26	<u>Optimisation du transport :</u>			
27	- Revenus de transport	(4 298) \$	(17 068)	0,2518 \$
28	- Coût du transport	19 326 \$	17 068	1,1323 \$
29		<u>15 028 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
30	<u>Autres frais :</u>			
31	- Frais fixes de transport transférés à l'équilibrage	(3 659) \$		
32		230 848 \$	197 999	1,1659 \$
33	Transporté par autre fournisseur	-	1 061	
34	Transport (T)	<u><u>230 848 \$</u></u>	<u><u>199 060</u></u>	

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (,000\$)</u>	<u>Quantité Tj</u>	<u>Coûts Moyen \$/Gj</u>
1	<u>ÉQUILIBRAGE</u>			
2	<u>Frais fixes et variables :</u>			
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)	19 383 \$		
4	- Usine de LSR	4 255 \$		
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	6 232 \$		
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	8 327 \$		
7	- Coenergy	2 056 \$		
8		<u>40 252 \$</u>		
9	<u>Frais de transport :</u>			
10	- Service STS - Parkway/Montréal	17 484 \$		
11	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	256 \$		
12	- T.Q. & M.	48 \$		
13		<u>17 788 \$</u>		
14	<u>Optimisation des outils d'équilibrage :</u>			
15	- Revenus d'échange de gaz	(1 126) \$		
16	- Frais d'échange de gaz	1 967 \$		
17	- Frais fixes transférés de transport	3 659 \$		
18	Frais d'optimisation	<u>4 500 \$</u>		
19	<u>Amortissement des frais reportés :</u>			
20	- Transport gaz coussin	363 \$		
21	Équilibrage	<u><u>62 903 \$</u></u>		
22	Pointe	10 487 \$		
23	Espace	<u>52 417 \$</u>		
24	Équilibrage	<u><u>62 903 \$</u></u>		

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (.000\$)</u>
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu (1 301 Tj) :</u>	
3	- Coût du transport perdu	1 473 \$
4	- Coût de la compression perdu	456 \$
5	- Coût de la fourniture perdu	9 029 \$
6		<hr/> 10 958 \$
7	<u>Autres frais de distribution :</u>	
8	- Transmission - électricité et gaz	1 498 \$
9	- Mercaptan	260 \$
10		<hr/> 1 758 \$
11	Frais de distribution	<hr/> 12 716 \$
12	Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution	<hr/> 306 468 \$

ANALYSE RENTABILITÉ VENTE FT ET ACHAT DE POINTE

Note : Toute vente de transport hivernale cumulative supérieure au niveau d'inventaire prévu à la fin mars 2002 chez Union fera en sorte d'augmenter les interruptions. La capacité de pointe est maintenue.

	(GJ)	Nb de j	Débit correspondant (GJ/j)
FT disponible à l'année :	17 070 564	365	46 769
	(GJ)		
Volume total vendu sur l'hiver (151 j) :	7 062 069		
Inventaire Union prévu fin mars 2002 :	4 004 520		
Augmentation des interruptions :	3 057 549		
Taux vente FT (\$/GJ) :	Été 0,25	Hiver 1,00	Annuel 0,56
Débit contracté Dawn-Mtl pour conserver la capacité de pointe (GJ/jr) :		46 769	
Taux pour le transport Dawn-Montréal (\$/GJ) :		1,00	

	Option 1 <i>Utilisation FT en hiver et vente en été</i>	Option 2 <i>Vente FT sur l'année et achat de pointe</i>
Volume disponible (GJ) :	17 070 564	17 070 564
	(\$)	(\$)
Coût de ce transport :	19 326 268	19 326 268
Revenu vente T :	4 298 224	9 410 113
Coût résiduel de T :	15 028 044	9 916 155
OMA :	11 369 000	11 369 000
Coût achat de pointe :	-	7 062 069
Perte en revenu de D (à 0,39 \$/GJ) :	-	1 192 444
Coût équilibrage :	3 659 044	6 801 667