

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS DU TRANSPORTEUR  
À L'UNION DES CONSOMMATEURS**



---

**1 Référence : Rapport d'expertise, Prof. Guy Olivier, page 1 de 4.**

**Préambule : «Finalement, la méthode du transfert de courant dans les conducteurs d'un faisceau a été classée bonne dernière. Or cette méthode, est une méthode qui n'exige pas la mise hors service de la ligne et est relativement simple à mettre en œuvre.»**

**Questions:**

- 1.1 Veuillez expliquer comment accroître le courant dans les conducteurs, au niveau requis précisé en preuve pour chacune des lignes à être déglacées, sans ouvrir d'autres lignes.
- 1.2 Veuillez indiquer la source des informations permettant de conclure qu'il s'agit d'une méthode relativement simple à mettre en œuvre.
- 1.3 Veuillez fournir une estimation du coût d'implantation de cette solution en remplacement du Déglaceur au poste de Lévis et ce, pour le même degré d'efficacité.

---

**2 Référence : Rapport d'expertise, Prof. Guy Olivier, page 2 de 4.**

**Préambule : Au point 2 du rapport, M. Olivier présente une méthode de déglçage par injection de courant à haute fréquence.**

**Questions:**

- 2.1 Veuillez déposer les informations à la disposition de M. Olivier confirmant que les perturbations électromagnétiques reliées à l'injection d'un signal haute-fréquence sur les lignes de transport n'auront pas d'effets majeurs sur les systèmes de

télécommunications, de commande et de protection, tant ceux de Hydro-Québec TransÉnergie que ceux d'autres entités.

- 2.2 Veuillez fournir une estimation du coût d'implantation de cette solution en remplacement du Déglaceur au poste de Lévis et ce, pour le même degré d'efficacité.

---

**3 Référence : Rapport d'expertise, Prof. Guy Olivier, page 2 de 4.**

**Préambule : Au point 3 de son rapport, M. Olivier présente une méthode de déglacement par opération asymétrique des lignes.**

**Questions:**

- 3.1 Veuillez indiquer comment une telle solution pourrait permettre d'obtenir un courant de 7200 A dans l'une des phases d'une ligne à 735 kV de 242 Km.
- 3.2 Veuillez produire les résultats de toute simulation numérique permettant de démontrer l'efficacité de la solution présentée en fonction des besoins spécifiques du projet de déglacement au poste de Lévis.
- 3.3 Veuillez fournir une estimation du coût d'implantation de cette solution en remplacement du Déglaceur au poste de Lévis et ce, pour le même degré d'efficacité.

---

**4 Référence : Rapport d'expertise, Prof. Guy Olivier, page 3 de 4.**

**Préambule : Au point 4 de son rapport, M. Olivier fait référence à une publication de M. Pierre Couture, intitulée «*Switching Modules for the Extraction/Injection of Power from a Bundled HV Line*», et identifiée**

**comme étant Paper no TPWRD-00350-2002, 2004-IEEE Power Engineering Society General Meeting, Denver.**

**Question:**

- 4.1 Comme il appert que les communications qui seront faites au IEEE Power Engineering Society, du 6 au 10 juin 2004, à Denver, Colorado, seront publiées plus tard comme actes de la conférence, veuillez déposer au dossier de la cause R-3522-2003 une copie de l'exemplaire que cite M. Olivier.

---

**5 Référence : Rapport d'expertise, Prof. Guy Olivier, page 3 de 4.**

**Préambule : Au point 5 de son rapport, M. Olivier indique que la solution du convertisseur à courant continu n'a jamais été éprouvée.**

**Question:**

- 5.1 Veuillez indiquer le(s) aspect(s) des convertisseurs à courant continu que vous considérez comme n'ayant jamais été éprouvé(s).

**6 Référence : Rapport d'expertise, Prof. Guy Olivier, page 4 de 4.**

**Préambule : Au point 5 de son rapport, M. Olivier indique également que depuis la tempête de verglas plusieurs chercheurs se sont penchés sur le problème et de nouvelles solutions sont apparues.**

**Question:**

- 6.1 Veuillez indiquer si M. Olivier a participé à l'atelier de travail (Workshop on Ice Storm Mitigation) organisé par CAE Technologies avec le concours de Hydro One et de TransÉnergie, tenu à Montréal, les 6, 7 et 8 octobre 2002, et ayant pour thème «Preparation for Extraordinary Climatic Events».
  
- 6.2 Si oui, M. Olivier peut-il identifier les techniques de déglacage de lignes de transport d'électricité qui ont fait l'objet d'études et de discussions à cet atelier de travail?