

Montréal, le 25 avril 2005

**Par télécopieur**

**Destinataires :** Le Transporteur  
Les intéressés qui se sont manifestés les 4, 5 et 6 avril 2005 (AIEQ, FCEI, ROEÉ, GRAME, S.É./AQLPA, RNCREQ, UMQ)

**Objet :** Demande du Transporteur relative au projet visant la mise à niveau du réseau régional Matapédia dans le cadre de l'intégration des éoliennes  
Notre dossier R-3560-2005

---

La Régie a reçu les correspondances du Transporteur et du ROEÉ datées respectivement du 19 avril 2005 et du 22 avril 2005.

La Régie tient à préciser que les participants à la réunion du 27 avril 2005 auront le loisir de poser les questions d'informations techniques nécessaires à leur compréhension du dossier à l'étude, ainsi que de la stratégie globale d'intégration des éoliennes.

La Régie n'imposera pas de restriction de participation. Cependant, elle précise ci-joint un horaire à l'ordre du jour de cette réunion qu'elle s'assurera de faire respecter.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués.

Véronique Dubois, avocate  
Secrétaire de la Régie de l'énergie

VD/mg

p.j.

**Dossier de la mise à niveau du réseau régional Matapédia  
dans le cadre de l'intégration des éoliennes  
R-3560**

**Réunion technique du 27 avril 2005  
ORDRE DU JOUR**

**09h00 Introduction**

**POINT I : Vue d'ensemble de la stratégie d'intégration des éoliennes**

- 09h10 Présentation du Transporteur couvrant :
  - Les caractéristiques techniques des différents projets énumérés à la pièce HQT-1, document 2, page 8, ainsi que leurs interrelations ;
  - La prise en compte de la contribution d'un tiers (remboursement des postes de départ) ;
  - Les investissements requis en vue du raccordement de chaque parc d'éoliennes (c'est-à-dire, selon la date prévue de mise en service).
- 10h10 Période de questions

**POINT II : Objectif du projet, justification, alternatives**

- 13h30 Présentation du Transporteur couvrant :
  - Le caractère essentiel des modifications aux protections en relation avec les critères de conception ;
  - Le besoin de modifier les protections à tous les postes énumérés, les coûts des travaux par poste et pour le bouclage au poste Les Boules ;
  - L'historique des défauts ayant causé de la perte de production d'énergie éolienne aux parcs existants ;  
L'estimation des pertes de production d'énergie éolienne à venir en cas de défaut ;
  - L'impact du projet sur les autres parcs de production d'énergie éolienne, existants et à venir, (voir la liste des demandes d'études d'impact sur le réseau sur le site OASIS) et le partage des coûts entre le Distributeur et les autres clients du Transporteur.
- 14h15 Période de questions

**POINT III : Échéancier du projet, coûts et impact tarifaire**

- 15h30 Présentation du Transporteur
- 15h40 Période de questions.