

Justification économique et financière

TABLE DES MATIÈRES

1	FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET	5
2	IMPACT SUR LES TARIFS.....	5

Annexes

Annexe A	Impact tarifaire d'un projet d'investissements en croissance des besoins sur 20 ans
Annexe B	Impact tarifaire d'un projet d'investissements en croissance des besoins sur la durée de vie utile estimée à 40 ans

1 **1 FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET**

2 Le projet d'investissement visé par la présente demande s'inscrit dans la
3 catégorie « Croissance des besoins ». Tel qu'indiqué aux pièces
4 précédentes, ce projet consiste à construire une ligne entre le poste de
5 départ de la centrale de la Chute-Allard et le poste de départ de la centrale
6 des Rapides-des-Cœurs et une autre entre ce dernier poste et le poste de
7 la centrale de Rapide-Blanc. La mise en service est prévue pour décembre
8 2007.

9 **2 IMPACT SUR LES TARIFS**

10 Dans le but de déterminer l'impact spécifique de ce projet sur le tarif de
11 transport, l'analyse tient compte de la charge alimentée par ces postes sur
12 la période d'analyse suite à la mise en service du projet. Ainsi, les besoins
13 de transport passent à 35 708 MW à l'année 2007, par rapport aux besoins
14 de 35 570 MW à la base du tarif de transport actuellement en vigueur de
15 72,91 \$/kW.

16 Le Transporteur tient à souligner que le tarif actuellement en vigueur est
17 presque identique au tarif proposé de 72,90 \$/kW, qui fait présentement
18 l'objet de la phase 2 de la demande R-3549-2004 devant la Régie. Ainsi,
19 l'analyse de l'impact tarifaire produirait à toutes fins pratiques les mêmes
20 résultats en utilisant le tarif proposé au lieu du tarif actuel.

21 Le tableau 1 à l'Annexe A présente l'impact tarifaire de ce projet sur
22 l'horizon 2007-2026, soit une période de 20 ans. On constate que le projet
23 ne génère pas d'impact tarifaire à la hausse par rapport au tarif actuel et
24 contribue à une légère réduction de ce tarif de l'ordre de 0,07 \$/kW ou
25 0,1 % sur la période de 20 ans.

1 Comme démontré au tableau 1 à l'Annexe B, sensiblement les mêmes
2 résultats sont obtenus lorsque l'analyse porte, conformément à la décision
3 D-2005-119¹ de la Régie, sur l'horizon 2007-2046 qui représente la durée
4 de vie utile estimée à 40 ans pour les actifs du présent projet. Dans ce cas,
5 il est également possible de constater que le projet ne génère pas d'impact
6 tarifaire à la hausse par rapport au tarif actuel et contribue à une légère
7 réduction de ce tarif de l'ordre de 0,12 \$/kW ou 0,16 % sur la période de 40
8 ans.

9 En conclusion, ce projet d'investissement ne génère pas d'impact tarifaire,
10 compte tenu que la croissance des besoins associée au projet permet de
11 neutraliser les coûts associés à la mise en service des équipements visés
12 par ce projet.

¹ Décision D-2005-119 concernant la demande R-3461-2005 relative à l'ajout de transformation au poste de Arnaud, 29 juin 2005, page 7.

Annexe A
Impact tarifaire d'un projet d'investissements en
croissance des besoins sur 20 ans

Tableau 1

**Impact tarifaire de la mise en service du projet Chute-Allard et Rapides-des-Coeurs
Catégorie - Croissance des besoins**

Paramètres

Mise en service (M\$)	72,0
Année de mise en service	2007
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹	6,80%
Entretien et exploitation ²	1,4%
Taxe sur le capital ³	0,36%
2008	0,29%
2009 et suite	0,55%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	20

**Coût
comptable**

Années	Amortissement M\$	Amortis. cumulé M\$	Actif net M\$	Coût du financement M\$	Sous total annuel M\$	Entretien et exploitation M\$	Taxe sur le capital M\$	TSP M\$	Total annuel M\$	Revenus requis résiduels M\$	Revenus anticipés M\$	Revenus M\$	Besoins de transport MW	Tarif annuel \$/kW
2007	3	3	69	5	8	1	0	0	9	2 593	2 602	2 602	35 708	72,88
2008	3	5	67	5	7	1	0	0	9	2 602	2 602	2 602	35 708	72,88
2009	3	8	64	5	7	1	0	0	9	2 602	2 602	2 602	35 708	72,87
2010	3	11	61	4	7	1	0	0	9	2 602	2 602	2 602	35 708	72,87
2011	3	14	58	4	7	1	0	0	9	2 602	2 602	2 602	35 708	72,87
2012	3	17	55	4	7	1	0	0	9	2 602	2 602	2 602	35 708	72,86
2013	3	21	51	4	7	1	0	0	8	2 602	2 602	2 602	35 708	72,86
2014	3	24	48	4	7	1	0	0	8	2 601	2 601	2 601	35 708	72,85
2015	3	27	45	3	7	1	0	0	8	2 601	2 601	2 601	35 708	72,85
2016	3	31	41	3	7	1	0	0	8	2 601	2 601	2 601	35 708	72,84
2017	4	34	38	3	6	1	0	0	8	2 601	2 601	2 601	35 708	72,84
2018	4	38	34	3	6	1	0	0	8	2 601	2 601	2 601	35 708	72,84
2019	4	42	30	2	6	1	0	0	7	2 601	2 601	2 601	35 708	72,83
2020	4	46	26	2	6	1	0	0	7	2 600	2 600	2 600	35 708	72,83
2021	4	50	22	2	6	1	0	0	7	2 600	2 600	2 600	35 708	72,82
2022	4	54	18	2	6	1	0	0	7	2 600	2 600	2 600	35 708	72,81
2023	4	58	14	1	6	1	0	0	7	2 600	2 600	2 600	35 708	72,81
2024	4	63	9	1	5	1	0	0	6	2 599	2 599	2 599	35 708	72,80
2025	5	67	5	1	5	1	0	0	6	2 599	2 599	2 599	35 708	72,80
2026	5	72	0	0	5	1	0	0	6	2 599	2 599	2 599	35 708	72,79
SOMME												52 019	714 160	72,84
VAN												27 992	384 243	72,85

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,80 %, selon la décision D-2005-63 pour la demande R-3549-2004 - Phase 1, page 4.

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28.

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133.

Annexe B
Impact tarifaire d'un projet d'investissements en
croissance des besoins sur la durée de vie utile
estimée à 40 ans

Tableau 1

Impact tarifaire de la mise en service du projet Chute-Allard et Rapides-des-Coeurs Catégorie - Croissance des besoins

Paramètres

Mise en service (M\$)	72,0
Année de mise en service	2007
Coût moyen pondéré du capital prospectif ¹	6,80%
Entretien et exploitation ²	1,1%
Taxe sur le capital ³	0,36%
2008	0,29%
2009 et suite	0,55%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	40

Coût comptable

Années	Amortissement M\$	Amortis. cumulé M\$	Actif net M\$	Coût du financement M\$	Sous total annuel M\$	Entretien et exploitation M\$	Taxe sur le capital M\$	TSP M\$	Total annuel M\$	Revenus requis résiduels M\$	Revenus anticipés M\$	Revenus M\$	Besoins de transport MW	Tarif annuel \$/kW
2001										2 593	2 593		35 570	72,91
2007	1	1	71	5	6	1	0	0	7	2 601	2 601		35 708	72,83
2008	1	2	70	5	6	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,82
2009	1	3	69	5	6	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,82
2010	1	4	68	5	6	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,82
2011	1	5	67	5	6	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,82
2012	1	6	66	5	6	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,82
2013	1	7	65	4	6	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,82
2014	1	8	64	4	6	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,82
2015	1	10	62	4	6	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,82
2016	1	11	61	4	5	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,81
2017	1	12	60	4	5	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,81
2018	1	14	58	4	5	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,81
2019	1	15	57	4	5	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,81
2020	1	16	56	4	5	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,81
2021	1	18	54	4	5	1	0	0	7	2 600	2 600		35 708	72,81
2022	1	19	53	4	5	1	0	0	6	2 600	2 600		35 708	72,80
2023	2	21	51	4	5	1	0	0	6	2 600	2 600		35 708	72,80
2024	2	22	50	3	5	1	0	0	6	2 600	2 600		35 708	72,80
2025	2	24	48	3	5	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,80
2026	2	26	46	3	5	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,80
2027	2	27	45	3	5	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,79
2028	2	29	43	3	5	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,79
2029	2	31	41	3	5	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,79
2030	2	33	39	3	5	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,79
2031	2	35	37	3	5	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,79
2032	2	37	35	3	5	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,78
2033	2	39	33	2	4	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,78
2034	2	41	31	2	4	1	0	0	6	2 599	2 599		35 708	72,78
2035	2	43	29	2	4	1	0	0	5	2 599	2 599		35 708	72,78
2036	2	45	27	2	4	1	0	0	5	2 599	2 599		35 708	72,77
2037	2	48	24	2	4	1	0	0	5	2 598	2 598		35 708	72,77
2038	2	50	22	2	4	1	0	0	5	2 598	2 598		35 708	72,77
2039	2	53	19	1	4	1	0	0	5	2 598	2 598		35 708	72,76
2040	3	55	17	1	4	1	0	0	5	2 598	2 598		35 708	72,76
2041	3	58	14	1	4	1	0	0	5	2 598	2 598		35 708	72,76
2042	3	60	12	1	4	1	0	0	5	2 598	2 598		35 708	72,76
2043	3	63	9	1	4	1	0	0	5	2 598	2 598		35 708	72,75
2044	3	66	6	1	3	1	0	0	4	2 598	2 598		35 708	72,75
2045	3	69	3	0	3	1	0	0	4	2 598	2 598		35 708	72,75
2046	3	72	0	0	3	1	0	0	4	2 597	2 597		35 708	72,74

**SOMME
VAN**

103 970	1 428 320	72,79
35 481	487 325	72,81

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,80 %, selon la décision D-2005-63 pour la demande R-3549-2004 - Phase 1, page 4.

² Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

³ Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28.

⁴ Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133.