

Annexe A
Coûts annuels par projet

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Postes et Lignes

Installation Description	Année						Total *
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
<u>Grand Total Postes et Lignes</u>							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	1903,2	1504,2					3407,4
Autres coûts directs	35,4	27,5					62,9
Frais financiers	84,1	246,0					330,1
Sous-total	2022,7	1777,6					3800,3
Coûts du projet							
Ingénierie interne		4464,9	3645,7	1008,8	157,9		9277,2
Ingénierie externe		902,7	923,8	94,8	70,0		1991,3
Client		186,8	492,2	3824,6	338,3		4842,1
Approvisionnement			10590,6	18803,4			29393,9
Construction			15591,0	12407,7	406,7		28405,4
Gérance interne		411,8	3325,4	3445,0	43,8		7226,0
Gérance externe			551,9	813,5			1365,4
Provision			42,0	9006,5			9048,5
Autres coûts directs		114,4	656,9	897,4	13,1		1681,8
Frais financiers		86,3	1563,2	5776,7			7426,2
Sous-total		6167,0	37382,7	56078,3	1029,8		100657,7
TOTAL	2022,7	7944,7	37382,7	56078,3	1029,8		104458,0

Notes: *Excluant les coûts de télécommunications (9,5 M\$) et du départ 25 kV au poste de la Chute-Allard pour l'alimentation du village Wemotaci (2,7 M\$)

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Lignes

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
Total Lignes							
Construction nouvelles lignes monoterne à 230 kV							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	1575,5	530,0					2105,5
Autres coûts directs	30,5	10,6					41,1
Frais financiers	70,7	179,8					250,5
Sous-total	1676,7	720,4					2397,1
Coûts du projet							
Ingénierie interne		2931,9	1007,9	678,7	11,2		4629,7
Ingénierie externe		742,0	599,9	32,4			1374,3
Client		84,9	139,6	641,8	12,2		878,6
Approvisionnement			3980,1	1853,2			5833,3
Construction			8609,7	8291,4	406,7		17307,8
Gérance interne		209,3	1573,8	1450,6	16,2		3249,9
Gérance externe			280,3	295,1			575,4
Provision			42,0	3373,1			3415,1
Autres coûts directs		79,2	325,4	323,3	8,9		736,8
Frais financiers		66,6	879,8	2621,2			3567,6
Sous-total		4114,0	17438,5	19560,7	455,2		41568,4
TOTAL	1676,7	4834,4	17438,5	19560,7	455,2		43965,5

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Ligne Chute-Allard / Rapides-des-Coeurs

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
Ligne Chute-Allard / Rapides-des-Cœurs							
Coûts de l'avant-projet							
Avant-projet	606,7	191,3					798,0
Autres coûts directs	12,0	3,8					15,8
Frais financiers	28,0	68,4					96,4
Sous-total	646,7	263,5					910,2
Projet							
Ingénierie interne		1056,7	388,5	319,4			1764,6
Ingénierie externe		365,9	244,8	16,2			626,9
Client		21,2	26,7	295,0	6,1		349,0
Approvisionnement			2355,0	104,1			2459,1
Construction			4450,3	3091,1	198,7		7740,1
Gérance interne		74,6	713,0	496,4	6,4		1290,3
Gérance externe (surveillance)			139,8	154,9			294,7
Provision				1450,8			1450,8
Autres coûts directs		30,3	166,7	114,1	4,2		315,4
Frais financiers (*)		22,0	368,0	1157,8			1547,8
Sous-total Projet		1570,8	8852,9	7199,7	215,4		17838,7
TOTAL	646,7	1834,3	8852,9	7199,7	215,4		18748,9

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Ligne Rapides-des-Cœurs / Rapide-Blanc

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
Ligne Rapides-des-Cœurs / Rapide-Blanc							
Coûts de l'avant-projet							
Avant-projet	584,0	172,6					756,6
Autres coûts directs	11,0	3,5					14,5
Frais financiers	24,9	64,8					89,7
Sous-total	619,9	240,9					860,8
Projet							
Ingénierie interne		1021,6	436,7	319,4			1777,7
Ingénierie externe		365,9	244,8	16,2			626,9
Client		21,2	26,7	308,8	6,1		362,8
Approvisionnement			1601,5	1225,4			2826,9
Construction			4159,4	3762,3	208,0		8129,7
Gérance interne		74,6	710,9	612,8	6,1		1404,4
Gérance externe (surveillance)			140,5	140,2			280,7
Provision				1527,3			1527,3
Autres coûts directs		29,6	146,8	153,7	4,4		334,4
Frais financiers (*)		21,5	353,1	1165,3			1539,9
Sous-total Projet		1534,4	7820,4	9231,3	224,6		18810,6
TOTAL	619,9	1775,3	7820,4	9231,3	224,6		19671,4

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Ligne des Hêtres / Rapide-Blanc

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
Ligne Des Hêtres / Rapide-Blanc							
Coûts de l'avant-projet							
Avant-projet	384,8	166,1					550,9
Autres coûts directs	7,5	3,3					10,8
Frais financiers	17,8	46,6					64,4
Sous-total	410,1	216,0					626,1
Projet							
Ingénierie interne		853,6	182,7	39,9	11,2		1087,4
Ingénierie externe		10,2	110,3				120,5
Client		42,5	86,2	38,1			166,8
Approvisionnement			23,6	523,7			547,3
Construction				1438,0			1438,0
Gérance interne		60,1	149,9	341,5	3,7		555,2
Gérance externe (surveillance)							
Provision			42,0	395,1			437,1
Autres coûts directs		19,3	11,9	55,6	0,3		87,1
Frais financiers (*)		23,1	158,7	298,1			479,9
Sous-total Projet		1008,8	765,3	3129,8	15,2		4919,1
TOTAL	410,1	1224,8	765,3	3129,8	15,2		5545,2

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et de Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Postes

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
<u>Total Postes</u> *							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	327,7	974,2					1301,9
Autres coûts directs	4,9	16,9					21,8
Frais financiers	13,4	66,2					79,6
Sous-total	346,0	1057,2					1403,2
Coûts du projet							
Ingénierie interne		1533,0	2637,8	330,1	146,7		4647,5
Ingénierie externe		160,7	323,9	62,4	70,0		617,0
Client		101,9	352,6	3182,8	326,1		3963,5
Approvisionnement			6610,5	16950,1			23560,6
Construction			6981,3	4116,3			11097,6
Gérance interne		202,5	1751,6	1994,4	27,6		3976,1
Gérance externe			271,6	518,4			790,0
Provision				5633,4			5633,4
Autres coûts directs		35,2	331,5	574,1	4,2		945,0
Frais financiers		19,7	683,4	3155,5			3858,6
Sous-total		2053,0	19944,1	36517,5	574,6		59089,3
TOTAL	346,0	3110,3	19944,1	36517,5	574,6		60492,5

Note: Excluant les coûts du départ 25 kV au poste Chute-Allard pour l'alimentation du village Wemotaci (2,7 M\$)

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Poste de la centrale de la Chute-Allard

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	

Poste de la Chute Allard (nouveau poste à la centrale)

Coûts de l'avant-projet

Études d'avant-projet	63,35	227,1					290,5
Autres coûts directs	1,35	4					5,4
Frais financiers	2,55	12,6					15,2
Sous total	67,3	243,7					311,0

Coûts du projet

Ingénierie interne		301,8	521,4	102,7	44,95		970,9
Ingénierie externe		20,7	38,7	35,25	13,9		108,6
Client		11,4	35	560,35	146,368		753,1
Approvisionnement			335,15	3783,85			4119,0
Construction			1756,4	957,45			2713,9
Gérance interne		20	296,8	262,4	4,3		583,5
Gérance externe			31,7	51,35			83,1
Provision				1407,25			1407,3
Autres coûts directs		6,3	53,2	125,8	1,05		186,4
Frais financiers		3,8	122,4	742,4			868,6
Sous-total		364,0	3190,8	8028,8	210,6		11794,1

TOTAL	67,3	607,7	3190,8	8028,8	210,6		12105,1
--------------	-------------	--------------	---------------	---------------	--------------	--	----------------

Note: Excluant les coûts du départ 25 kV au poste Chute Allard pour l'alimentation du village Wemotaci (2,7 M\$)

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Poste de la centrale des Rapides-des-Cœurs

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
Poste de la centrale des Rapides-des-Cœurs (Réfection du poste et add. 1 nouv. Départ)							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	109,5	165,7					275,2
Autres coûts directs	0,5	2,9					3,3
Frais financiers	8,9	16,9					25,7
Sous-total	118,8	185,4					304,2
Coûts du projet							
Ingénierie interne		491,7	594,1	63,6	48,6		1198,0
Ingénierie externe		34,7	64,3	27,1	20,2		146,3
Client		13,2	40,4	1092,1	179,8		1325,4
Approvisionnement			657,0	5684,9			6341,9
Construction			2219,1	1200,1			3419,2
Gérance interne		19,6	444,1	444,8	6,9		915,4
Gérance externe			57,2	92,7			149,9
Provision				1631,4			1631,4
Autres coûts directs		9,8	71,3	178,9	1,3		261,2
Frais financiers		6,0	169,2	1010,4			1185,6
Sous-total		575,0	4316,7	11425,9	256,7		16574,3
TOTAL	118,8	760,4	4316,7	11425,9	256,7		16878,5

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Poste de Rapide-Blanc

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
Poste de Rapide-Blanc							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	52,8	129,7					182,5
Autres coûts directs	1,1	2,3					3,4
Frais financiers	2,0	10,8					12,8
Sous-total	55,9	142,8					198,7
Coûts du projet							
Ingénierie interne		153,0	516,5	69,2	45,5		784,2
Ingénierie externe		90,5	198,2		35,9		324,6
Client		32,4	48,2	406,5			487,1
Approvisionnement			2110,8				2110,8
Construction			1066,0	1087,6			2153,6
Gérance interne		17,3	376,1	366,3	14,0		773,7
Gérance externe			57,2	92,7			149,9
Provision				854,3			854,3
Autres coûts directs		5,2	76,4	50,4	1,7		133,7
Frais financiers		1,8	132,9	96,0			230,8
Sous-total		300,2	4582,3	3023,0	97,1		8002,7
TOTAL	55,9	443,1	4582,3	3023,0	97,1		8201,4

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Poste de la Mauricie

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
Poste de la Mauricie (modification de protection)							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet		68,5					68,5
Autres coûts directs		1,2					1,2
Frais financiers		2,3					2,3
Sous-total		72,0					72,0
Coûts du projet							
Ingénierie interne			95,2	90,3	7,6		193,1
Ingénierie externe							
Client		9,4	18,8	460,9			489,1
Approvisionnement				211,0			211,0
Construction				187,3			187,3
Gérance interne		12,3	43,9	128,0	2,4		186,6
Gérance externe							
Provision				108,1			108,1
Autres coûts directs		0,4	2,7	20,8	0,2		24,1
Frais financiers		0,2	13,8	28,2			42,2
Sous-total		22,3	174,4	1234,6	10,2		1441,5
TOTAL		94,3	174,4	1234,6	10,2		1513,5

Coût total des divers travaux associés au raccordement des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs au réseau de transport (en milliers de dollars de réalisation)

Poste des Hêtres

Installation Description	Année						Total
	Avant	2005	2006	2007	2008	2009+	
Poste Des Hêtres							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	102,0	383,2					485,2
Autres coûts directs	2,0	6,5					8,5
Frais financiers		23,6					23,6
Sous-total	104,0	413,3					517,3
Coûts du projet							
Ingénierie interne		586,5	910,5	4,3			1501,3
Ingénierie externe		14,8	22,7				37,5
Client		35,5	210,2	663,0			908,7
Approvisionnement			3507,5	7270,4			10777,9
Construction			1939,8	683,8			2623,6
Gérance interne		133,3	590,7	792,9			1516,9
Gérance externe			125,5	281,7			407,2
Provision				1632,3			1632,3
Autres coûts directs		13,5	127,9	198,2			339,6
Frais financiers		7,9	245,1	1278,5			1531,5
Sous-total		791,5	7679,9	12805,2			21276,6
TOTAL	104,0	1204,8	7679,9	12805,2			21793,9