

## **JUSTIFICATION ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE DU PROJET**



## **TABLE DES MATIÈRES**

1	FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET .....	5
2	IMPACT TARIFAIRE DU PROJET .....	5

### **Tableaux**

	Tableau 1 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans .....	6
	Tableau 2 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans .....	7



1    **1 FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET**

2    Le projet Wemindji visé par la présente demande s'inscrit dans la catégorie  
3    « Croissance des besoins », dans le cadre des investissements générant des  
4    revenus additionnels liés aux besoins de la charge locale. La mise en service  
5    est prévue pour l'année 2008.

6    La faisabilité économique est assurée, d'une part, par le fait que des besoins  
7    additionnels relatifs au projet seront ajoutés aux besoins de transport et,  
8    partant, les coûts respectifs seront récupérés à partir des revenus requis du  
9    Transporteur et des tarifs de transport correspondants. D'autre part, une  
10   contribution d'Hydro-Québec dans ses activités de distribution d'électricité (le  
11   « Distributeur ») pourrait également être requise. Le cas échéant, le montant  
12   final de cette contribution sera déterminé après la mise en service du projet,  
13   conformément aux modalités des *Tarifs et conditions des services de*  
14   *transport d'Hydro-Québec*, Appendice J, section C, relatives aux ajouts au  
15   réseau de transport.

16   **2 IMPACT TARIFAIRE DU PROJET**

17   L'impact du projet Wemindji sur le tarif de transport est déterminé en tenant  
18   compte des besoins de transport additionnels suite à la mise en service du  
19   projet. Ainsi, les besoins de transport sont de 34 466 MW à l'année 2008 et  
20   continuent d'évoluer graduellement par la suite, par rapport aux besoins de  
21   34 465 MW à la base du tarif de transport actuellement en vigueur de  
22   72,90 \$/kW.

23   Le tableau 1 suivant présente l'impact tarifaire de ce projet sur l'horizon 2008-  
24   2027, soit une période de 20 ans. En tenant compte d'un montant estimé pour  
25   la contribution du Distributeur, il est possible de constater que pour l'ensemble

1 de cette période, le projet ne génère pas d'impact tarifaire à la hausse par  
 2 rapport au tarif actuel.

3 **Tableau 1 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans**

Coût du projet (M\$)			47,2										
Contribution estimée du Distributeur (M\$)			45,0										
Mise en service nette (M\$)			2,2										
Année de mise en service			2008										
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>			6,80%										
Entretien et exploitation <sup>2</sup>			1,4%										
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2008		0,36%										
	2009 et suite		0,29%										
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>			0,55%										
Nombre d'années			20										

  

Années	Amortissement (M\$)	Amortis. cumulé (M\$)	Ajouts nets		Sous-total (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Sous-total (M\$)	Revenus requis résiduels (M\$)	Revenus anticipés (M\$)	Revenus (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
			à la base de tarification (M\$)	Coût du capital (M\$)										
2005	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 465	<b>72,90</b>	
2008	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 466	<b>72,90</b>	
2009	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 466	<b>72,91</b>	
2010	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 467	<b>72,90</b>	
2011	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 467	<b>72,90</b>	
2012	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 468	<b>72,90</b>	
2013	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 468	<b>72,90</b>	
2014	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 468	<b>72,90</b>	
2015	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 468	<b>72,90</b>	
2016	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 469	<b>72,90</b>	
2017	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 469	<b>72,90</b>	
2018	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 469	<b>72,90</b>	
2019	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 469	<b>72,90</b>	
2020	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 469	<b>72,90</b>	
2021	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 469	<b>72,90</b>	
2022	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 469	<b>72,90</b>	
2023	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 470	<b>72,90</b>	
2024	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 470	<b>72,90</b>	
2025	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 470	<b>72,90</b>	
2026	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 470	<b>72,90</b>	
2027	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513	2 513	34 470	<b>72,90</b>	

Ensemble de la période **72,90**

<sup>1</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,80 %, selon la décision D-2005-63 pour la demande R-3549-2004 - Phase 1, page 4.

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

<sup>3</sup> Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133.

4 Comme démontré au tableau 2 suivant, sensiblement les mêmes résultats  
 5 sont obtenus sur l'horizon 2008-2047, soit une période de 40 ans. Dans ce  
 6 cas, il est également possible de constater que pour l'ensemble de cette  
 7 période, le projet ne génère pas d'impact tarifaire à la hausse par rapport au  
 8 tarif actuel.

**1 Tableau 2 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans**

Coût du projet (M\$)	47,2
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	45,0
Mise en service nette (M\$)	2,2
Année de mise en service	2008
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>	6,80%
Entretien et exploitation <sup>2</sup>	1,1%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2008 0,36%
	2009 et suite 0,29%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement	Amortis. cumulé	Ajouts nets à la base de tarification	Coût du capital	Sous-total	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Sous-total	Revenus requis résiduels	Revenus anticipés	Revenus	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2005										2 513		2 513	34 465	<b>72,90</b>
2008	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 466	<b>72,90</b>
2009	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 466	<b>72,90</b>
2010	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 467	<b>72,90</b>
2011	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 467	<b>72,90</b>
2012	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 468	<b>72,90</b>
2013	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 468	<b>72,90</b>
2014	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 468	<b>72,90</b>
2015	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 468	<b>72,90</b>
2016	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 469	<b>72,90</b>
2017	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 469	<b>72,90</b>
2018	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 469	<b>72,90</b>
2019	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 469	<b>72,90</b>
2020	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 469	<b>72,90</b>
2021	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 469	<b>72,90</b>
2022	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 469	<b>72,90</b>
2023	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,90</b>
2024	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,90</b>
2025	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,90</b>
2026	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,90</b>
2027	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,90</b>
2028	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,90</b>
2029	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,90</b>
2030	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,89</b>
2031	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,89</b>
2032	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,89</b>
2033	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,89</b>
2034	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 470	<b>72,89</b>
2035	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2036	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2037	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2038	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2039	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2040	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2041	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2042	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2043	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2044	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 471	<b>72,89</b>
2045	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 472	<b>72,89</b>
2046	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 472	<b>72,89</b>
2047	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2 513		2 513	34 472	<b>72,89</b>

Ensemble de la période

**72,90**
<sup>1</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,80 %, selon la décision D-2005-63 pour la demande R-3549-2004 - Phase 1, page 4.

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

<sup>3</sup> Taxe sur le capital selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133.

- 1 En conclusion, ce projet d'investissement ne génère pas d'impact tarifaire,
- 2 compte tenu que la croissance des besoins de transport associée au projet
- 3 ainsi que la contribution estimée du Distributeur permettent de neutraliser les
- 4 coûts associés à la mise en service des équipements visés par ce projet.