

**IMPACT SUR LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE TRANSPORT
D'ÉLECTRICITÉ ET SUR LA QUALITÉ DE PRESTATION DU
SERVICE DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ**

TABLE DES MATIÈRES

1	IMPACT SUR LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE TRANSPORT ET SUR LA QUALITÉ DE PRESTATION DU SERVICE DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ	5
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

1 **1 IMPACT SUR LA FIABILITÉ DU RÉSEAU DE TRANSPORT ET SUR**
2 **LA QUALITÉ DE PRESTATION DU SERVICE DE TRANSPORT**
3 **D'ÉLECTRICITÉ**

4 Le Transporteur doit s'assurer que la conception et l'exploitation de son
5 réseau de transport respectent en l'occurrence les critères de conception et
6 d'exploitation du *Guide d'application des critères de planification du réseau de*
7 *répartition*, document déposé auprès de la Régie dans le cadre du dossier
8 R-3498-2002.

9 Cela étant, les installations du Transporteur sont normalement conçues de
10 sorte que le retrait ou le déclenchement d'un équipement n'entraîne pas, de
11 façon permanente, une perte de charges. Ainsi, les postes satellites localisés
12 en milieu urbain sont alimentés à partir d'au moins deux circuits d'alimentation.
13 Tout déclenchement ou retrait de l'un de ces circuits n'entraînera donc pas de
14 perte de charges au niveau du poste satellite.

15 Toutefois, en ce qui concerne les postes satellites localisés en milieu rural, il
16 n'est pas toujours possible d'implanter un deuxième circuit d'alimentation.
17 Aucun critère de renforcement ne permet de justifier une alimentation ferme.
18 L'entreprise doit plutôt se baser sur divers paramètres, notamment le nombre
19 de clients interrompus et la demande de pointe, afin de mesurer l'ampleur des
20 inconvénients que subiront les clients desservis par le poste à alimentation
21 simple. Le poste du village Wemindji est un cas typique où il n'est pas
22 possible d'implanter un deuxième circuit d'alimentation. En effet, son très
23 faible niveau de charge estimée à la pointe 2020-2021 (8,2 MVA) et la
24 longueur de ligne à construire (97 km) ne permettent pas de justifier une
25 alimentation double.

1 Aussi, afin de minimiser les pannes prolongées occasionnées par des bris
2 d'équipement, une attention particulière a été apportée à la conception du
3 poste. Le poste satellite de Wemindji sera conçu de sorte que des bris
4 d'équipements n'entraîneront pas de pannes prolongées pour les abonnés. Il y
5 aura capacité ferme au niveau de la transformation, des arrivées 120 kV et
6 des départs de ligne à 25 kV. Comme pour tout poste satellite localisé sur le
7 réseau de transport, mis à part de brèves et rares coupures de service lors de
8 bris dans le poste, il n'y aura pas d'incidence sur la qualité de service.

9 En ce qui concerne la ligne, cette dernière est d'ores et déjà en service depuis
10 une dizaine d'années. Une fois convertie et exploitée à 120 kV, le nombre
11 moyen annuel de déclenchements par la foudre sera pour ainsi dire le même
12 qu'actuellement, soit de 0,4 par année¹.

13 Finalement, étant donné l'éloignement du village de Wemindji et la longueur
14 de la ligne 120 kV (97 km), le court-circuit maximal sera moindre par rapport à
15 ce que l'on rencontre normalement sur le réseau. Néanmoins, ce dernier sera
16 suffisant pour permettre l'implantation éventuelle de petites industries, tout en
17 respectant les normes de qualité de tension.

¹ Données statistiques entre 1999-2003.