

**Évolution du revenu net d'exploitation
selon l'application du mécanisme incitatif
Période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2008
(000 \$)**

No de Ligne	Description	Écart	Budget 2007 ⁽¹⁾	5/7 2007	Budget 2008	Écart	Référence
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Petit et moyen débits	(30)	2 922	2 892	2 900	8	
2	Grandes Entreprises	424	2 890	3 314	2 978	(336)	
3	Volumes normalisés (10 ⁶ m ³ @ 37,89 MJ/m ³)	394 A	5 812	6 206	5 878	(328) G	
4	Normalisation	(136)	0	(136)	0	136	
5	Volumes livrés (10 ⁶ m ³ @ 37,89 MJ/m ³)	258	5 812	6 070	5 878	(192)	Gaz Métro - 8, doc. 10
6	REVENUS						
7	Revenus de ventes de gaz avant PGEÉ	(177 665)	1 794 617	1 616 952	1 677 219	60 267	
8	Pertes de revenus PGEÉ	0	(5 806)	(5 806)	0	5 806 H	
9	Revenus de ventes de gaz après PGEÉ	(177 665)	1 788 811	1 611 146	1 677 219	66 073	Gaz Métro - 8, doc. 10 et 12
10	Fourniture	160 396	(981 702)	(821 306)	(895 186)	(73 880)	Gaz Métro - 8, doc. 12
11	Compression	22 921	(53 515)	(30 594)	(32 044)	(1 450)	Gaz Métro - 8, doc. 12
12		5 652 B	753 594	759 246	749 989	(9 257) I	
13	Hausse tarifaire	0	0	0	25 379	25 379	Gaz Métro - 8, doc. 4
14	Revenus de transport, équilibrage et distribution	5 652	753 594	759 246	775 368	16 122	
15	Rabais à la consommation et autres	5	(264)	(259)	(83)	176	Gaz Métro - 8, doc. 11
16	CASEP	0	(1 000)	(1 000)	(1 000)	0	Gaz Métro - 8, doc. 11
17	Revenus après rabais	5 657	752 330	757 987	774 285	16 298	
18	COÛTS DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DISTRIBUTION	(1 000) C	283 422	282 422	286 468	4 046 J	Gaz Métro - 8, doc. 14, p. 3
19		6 657	468 908	475 565	487 817	12 252	
20	TROP-PERÇU	(9 839) D	0	(9 839)		9 839	
21	AUTRES REVENUS D'EXPLOITATION	(217)	3 309	3 092	3 146	54	Gaz Métro - 8, doc. 16
22	MARGE BÉNÉFICIAIRE BRUTE	(3 399)	472 217	468 818	490 963	22 145	
23	DÉPENSES						
24	Dépenses d'exploitation	0	132 018	132 018	132 000	(18) K	Gaz Métro - 8, doc. 17
25	Plan global en efficacité énergétique	0	7 869	7 869	11 848	3 979	Gaz Métro - 9, doc. 2, p. 20
26	Fonds en efficacité énergétique	(3)	2 162	2 159	0	(2 159)	Gaz Métro - 8, doc. 7
27	Amortissement des immobilisations	10	79 602	79 612	83 403	3 791 L	Gaz Métro - 8, doc. 18
28	Amortissement des frais reportés	(450)	41 080	40 630	45 459	4 829 M	Gaz Métro - 8, doc. 20
29	Impôts fonciers et autres	326	28 109	28 435	27 424	(1 011) N	Gaz Métro - 8, doc. 21
30	Impôt sur le revenu	(1 267) E	38 026	36 759	41 042	4 283 O	Gaz Métro - 8, doc. 22
31	Total des dépenses	(1 384)	328 866	327 482	341 176	13 694	
32	REVENUS NETS D'EXPLOITATION	(2 015)	143 351	141 336	149 787	8 451	
33	BASE DE TARIFICATION	(29 907) F	1 814 462	1 784 555	1 813 410	28 855 P	Gaz Métro - 6, doc. 2

Note ⁽¹⁾ : Le budget 2007 a été redressé pour refléter les ordonnances suivantes de l'Office national de l'énergie :
TCPL - suite à l'ordonnance TGI-01-2006 de l'ONE, la Régie nous a transmis sa lettre d'approbation le 4 décembre 2006.
TCPL - suite à l'ordonnance AO-1-TGI-01-2006 de l'ONE, la Régie nous a transmis sa lettre d'approbation le 29 mars 2007

- 1 E. La baisse des impôts sur le revenu est imputable principalement à la réduction du bénéfice
2 d'exploitation, à la suite de la baisse de la base de tarification.
3
- 4 F. Voir Gaz Métro – 6, Document 2.
5
- 6 G. Dans le budget 2008, nous anticipons une baisse des volumes totalisant 328 10⁶m³.
7 Les volumes au petit et moyen débits sont légèrement en hausse de 8 10⁶m³. La maturation
8 des nouvelles ventes réalisées au cours des dernières années contribue pour la majorité de la
9 croissance anticipée. Cependant, la baisse de la consommation résultant des effets de
10 l'efficacité énergétique jumelée à des pertes structurelles liées au contexte économique réduit
11 sensiblement l'impact de la maturation des nouvelles ventes.
12
- 13 Pour ce qui est des volumes des grandes entreprises, la baisse de 336 10⁶m³ provient
14 principalement du ralentissement anticipé des activités de production des secteurs de la
15 sidérurgie, des raffineries et de la pétrochimie.
16
- 17 H. En vertu du nouveau mécanisme incitatif, le MAPR est aboli, les pertes de revenus du PGEÉ ne
18 sont donc plus présentées distinctement.
19
- 20 I. La baisse des revenus de transport, d'équilibrage et de distribution provient de la réduction
21 anticipée des volumes livrés des clients de la grande entreprise.
22
- 23 J. La hausse des coûts de transport, d'équilibrage et de distribution résulte principalement de la
24 hausse des outils de transport, d'équilibrage et du transfert d'une portion du coût de la
25 fourniture vers l'équilibrage.
26
- 27 K. Voir Gaz Métro – 8, Document 17.
28
- 29 L. La hausse de l'amortissement des immobilisations est causée par la croissance des
30 investissements des dernières années.

- 1 M. L'augmentation de l'amortissement des frais reportés est essentiellement attribuable à la
2 fluctuation des comptes de stabilisation tarifaire.
3
- 4 N. La baisse des impôts fonciers est attribuable à la réduction de la taxe sur le capital. Toutefois
5 cette baisse est en partie atténuée par les augmentations de la taxe sur les services publics
6 ainsi que des taxes de certaines municipalités.
7
- 8 O. La hausse des impôts sur le revenu découle essentiellement de la croissance du bénéfice
9 d'exploitation.
10
- 11 P. Voir Gaz Métro – 6, Document 2.