

**Établissement de la différence de rendement sur la base de tarification
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2007**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Référence</u>	<u>(000\$)</u>
	(1)	(2)	(4)
			(3)
			(5)
1	Base de tarification moyenne	(Gaz Métro - 6, doc. 1, col. 15, ligne 33)	<u>1 764 928</u>
2	Taux pondéré du coût du capital autorisé	(Gaz Métro - 7, doc. 1, page 2)	<u>7,97%</u>
3	Taux pondéré du coût du capital autorisé de base	(Gaz Métro - 7, doc. 1, page 1)	<u>7,65%</u>
4	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital autorisé	(Col. 4,ii.1) X (coL.3 li.2)	<u>140 665</u>
5	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital de base	(Col. 4,ii.1) X (coL.5 li.3)	<u>135 017</u>
6	Part du gain de productivité de Gaz Métro autorisé dans les tarifs, net d'impôts	(Col.3, li.4)-(Col.5, li.5)	<u>5 648</u>
7	Revenu net d'exploitation	(Gaz Métro - 4, doc. 2, page 1, col. 9, ligne 41)	140 665
8	Ajustement :		
9	Impôts sur les actifs exclus de l'activité réglementée	(Gaz Métro - 8, doc. 2, col. 5)	(30)
10	Revenu net d'exploitation ajusté		<u>140 635</u>
11	Gain de productivité réalisé	(Col. 5,li.10) - (coL.5 li.5)	<u>5 618</u>

Établissement du trop-perçu
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2007

No de ligne	Description	Référence	(000\$)
1	Revenus de transport, d'équilibrage et de distribution	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 8)	9 022
2	Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 12)	2 224
3	Marge bénéficiaire brute		<u>11 246</u>
4	Coûts		
5	Rabais à la consommation et autres	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 9)	195
6	Autres revenus d'exploitation	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 15)	(87)
7	Total des dépenses	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 25)	(1 081)
8	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital autorisé	(Gaz Métro - 8, doc.1, p. 1, col.3, l. 4)	140 665
9	Revenu net d'exploitation- projections 2007	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.1, l. 26)	<u>143 351</u>
10			<u>1 713</u>
11	Trop-perçu de l'année	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.2, l. 14)	<u>12 959</u>