

Établissement du trop-perçu par service
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2007
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus</u> (1)	<u>Coût</u> (2)	<u>Trop perçu</u> (3)
1	(Gaz Métro - 8, doc.3, p.2, col.2)	(Gaz Métro - 8, doc. 3, p.3, col.2)	
2	Distribution	458 563	461 350
3	Fourniture	12 858	10 836
4	Compression	591	403
5	Transport	195 016	192 096
6	Équilibrage	95 588	84 973
7		<u>762 616</u>	<u>749 657</u>
		<u>762 616</u>	<u>749 657</u>
		<u>762 616</u>	<u>12 959</u>

Ventilation des revenus
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2007
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Référence</u>	<u>Projections</u>	<u>Référence</u>	<u>Résultats réels</u>	<u>Écart</u>
1		(1)		(2)	(3)
2	Gaz Métro - 9, doc. 1		Gaz Métro - 9, doc. 1		
3	Distribution p. 1, l. 30, col. 7	460 753	p. 1, l. 30, col. 8	458 563	(2 190)
4	Fourniture p. 2, l. 6, col. 4	12 807	p. 2, l. 6, col. 5	12 858	50
5	Compression p. 2, l. 15, col. 4	641	p. 2, l. 15, col. 5	591	(50)
6	Transport p. 2, l. 30, col. 4	182 145	p. 2, l. 30, col. 5	195 016	12 871
7	Équilibrage p. 2, l. 36, col. 4	97 248	p. 2, l. 36, col. 5	95 588	(1 660)
8		<u>753 594</u>		<u>762 616</u>	<u>9 022</u>

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2007
(000 \$)

No de ligne	Projections	Résultats réels	Écart
	(1) (Gaz Métro - 8, doc. 3, p. 4, l. 13)	(2) (Gaz Métro - 8, doc. 3, p. 5, l. 13)	
1	Distribution 460 753	461 350	(597)
2	Fourniture 12 807	10 836	1 971
3	Compression 641	403	239
4	Transport 182 145	192 096	(9 951)
5	Équilibrage - pointe 32 656	30 752	1 904
6	Équilibrage - espace 64 592	54 220	10 372
7	753 594	749 657	3 937

Revenu requis établi lors de la cause tarifaire 2007 (1)

(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport et équilibrage	11 141			180 119 ⁽²⁾	29 331 ⁽²⁾	62 831 ⁽²⁾	283 422
2 Rabais à la consommation et autres	264						264
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 309)						(3 309)
5 Dépenses d'exploitation	132 018						132 018
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	7 869						7 869
7 Fonds en efficacité énergétique (FEÉ)	2 162						2 162
8 Amortissements immobilisations	78 546				1 056		79 602
9 Amortissements frais reportés	41 080						41 080
10 Impôts fonciers	27 163	621	31	98	110	85	28 109
11 Impôts revenu	33 676 ⁽³⁾	2 856	143	452	506	393	38 026
12 Rendement sur la base de tarification	<u>129 142 ⁽⁴⁾</u>	<u>9 330</u>	<u>467</u>	<u>1 476</u>	<u>1 653</u>	<u>1 283</u>	<u>143 351</u>
13	<u><u>460 753</u></u>	<u><u>12 807</u></u>	<u><u>641</u></u>	<u><u>182 145</u></u>	<u><u>32 656</u></u>	<u><u>64 592</u></u>	<u><u>753 594 ⁽¹⁾</u></u>

⁽¹⁾ Gaz Métro - 4, document 1, page 1, colonne 1, ligne 8

⁽²⁾ Le budget 2007 a été redressé pour refléter diverses décisions en cours d'année mentionnées à la pièce Gaz Métro - 4, document 1, page 1

⁽³⁾ Selon SCGM -9, document 2, page 1, colonne 1, ligne 10, R-3596-2006 31 075
Impôts sur la part de Gaz Métro du gain de productivité SCGM - 9, document 3, ligne 8, R-3596-2006 2 601
33 676

⁽⁴⁾ SCGM - 9, document 2, ligne 11, colonne 1, ligne 11, R-3596-2006 123 327
Part de Gaz Métro du gain de productivité SCGM - 9, document 3, ligne 9, R-3596-2006 5 816
129 142

Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2007 (1)

(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport et équilibrage	11 019			190 197	27 465	52 517	281 198
2 Rabais à la consommation et autres	69						69
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 222)						(3 222)
5 Dépenses d'exploitation	132 363						132 363
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	7 869						7 869
7 Fonds en efficacité énergétique (FEÉ)	2 157						2 157
8 Amortissements immobilisations	79 636				1 026		80 662
9 Amortissements frais reportés	40 630						40 630
10 Impôts fonciers	27 052	514 ⁽¹⁾	19 ⁽¹⁾	90 ⁽¹⁾	107 ⁽¹⁾	81 ⁽¹⁾	27 862
11 Impôts revenu	34 765	2 306 ⁽¹⁾	86 ⁽¹⁾	404 ⁽¹⁾	481 ⁽¹⁾	362 ⁽¹⁾	38 404
12 Rendement sur la base de tarification	<u>128 012</u>	<u>8 017 ⁽¹⁾</u>	<u>298 ⁽¹⁾</u>	<u>1 405 ⁽¹⁾</u>	<u>1 673 ⁽¹⁾</u>	<u>1 260 ⁽¹⁾</u>	<u>140 665</u>
13	<u><u>461 350</u></u>	<u><u>10 836</u></u>	<u><u>403</u></u>	<u><u>192 096</u></u>	<u><u>30 752</u></u>	<u><u>54 220</u></u>	<u><u>749 657 ⁽²⁾</u></u>

(1) Voir Gaz Métro - 6, Document 1, page 3

(2) Gaz Métro-4, Document 1, page 1, colonne 2 ligne 8 et ligne 14