

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2007**

No de ligne	Description	Prévisions D-2006-140 (1)			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000\$) (1)	Volume 10 ³ m ³ (2)	Coût moyen ¢/m ³ (3) (1)/(2)	Coûts (000\$) (4)	Volume 10 ³ m ³ (5)	Coût moyen ¢/m ³ (6) (4)/(5)	Coûts (000\$) (7) (4)-(1)	Volume 10 ³ m ³ (8) (5)-(2)	Coût moyen ¢/m ³ (9) (6)-(3)
1	TRANSPORT									
2	Frais fixes :									
3	- Transport -- Champion Pipeline	708 \$			393 \$			(315) \$		
4	- Service ferme - zone EDA	153 162 \$	143 350 /jr	106,8448 \$	153 162 \$	143 350 /jr	106,8448 \$	- \$	- /jr	- \$
5	- Service ferme - zone NDA	4 013 \$	4 854 /jr	82,6741 \$	4 013 \$	4 854 /jr	82,6741 \$	- \$	- /jr	- \$
6		157 883 \$	148 204 /jr	106,5309 \$	157 568 \$	148 204 /jr	106,3183 \$	(315) \$	- /jr	- \$
7	Capacité contractée		4 507 870	3,4867 \$		4 507 870	3,4867 \$			
8	Capacité non utilisée		-	3,4867 \$		-	3,4867 \$			
9	Capacité utilisée		4 507 870	3,4867 \$		4 507 870	3,4867 \$			
10	Coefficient d'utilisation		100,00%			100,00%			0,00%	
11	Frais variables :									
12	- Service ferme - zone EDA	11 455 \$	4 360 223	0,2627 \$	11 455 \$	4 360 223	0,2627 \$	- \$	-	- \$
13	- Service ferme - zone NDA	296 \$	147 647	0,2005 \$	296 \$	147 647	0,2005 \$	- \$	-	- \$
14	- Transport - marché secondaire	638 \$	16 363	3,8990 \$	972 \$	26 128	3,7201 \$	334 \$	9 765	(0,1789) \$
15	- Transport du gaz d'appoint	- \$	-	- \$	6 402 \$	155 476	4,1177 \$	6 402 \$	155 476	4,1177 \$
16	- Achats de gaz à Dawn	17 023 \$	473 072	3,5984 \$	17 885 \$	497 044	3,5984 \$	862 \$	23 972	(0,0000) \$
17	- Achat de Péromont	498 \$	13 196	3,7738 \$	1 103 \$	28 526	3,8667 \$	605 \$	15 330	0,0928 \$
18		29 910 \$	5 010 502	0,5969 \$	38 113 \$	5 215 045	0,7308 \$	8 203 \$	204 543	0,1339 \$
19	Variation d'inventaire :									
20	- Solde au début	27 538 \$	777 304	3,5428 \$	27 644 \$	780 285	3,5428 \$	106 \$	2 981	0,0000 \$
21	- Solde à la fin	(31 488) \$	(806 578)	3,9039 \$	(27 160) \$	(695 724)	3,9039 \$	4 328 \$	110 854	0,0000 \$
22		(3 950) \$	(29 274)	13,4932 \$	484 \$	84 561	0,5724 \$	4 434 \$	113 835	(12,9208) \$
23	Transferts :									
24	- Coût du transport vendu	(5 864) \$	(152 045)	3,8568 \$	(5 052) \$	(132 708)	3,8069 \$	812 \$	19 338	(0,0500) \$
25	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 557) \$	(41 673)	3,7362 \$	(1 020) \$	(27 184)	3,7522 \$	537 \$	14 489	0,0160 \$
26	- Gaz perdu	(874) \$	(23 331)	3,7460 \$	(957) \$	(24 843)	3,8522 \$	(83) \$	(1 512)	0,1062 \$
27		(8 295) \$	(217 049)	3,8217 \$	(7 029) \$	(184 735)	3,8049 \$	1 266 \$	32 315	(0,0168) \$
28	Optimisation du transport :									
29	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	(2 304) \$	(152 045)	1,5156 \$	(4 814) \$	(132 708)	3,6275 \$	(2 510) \$	19 338	2,1119 \$
30	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	5 864 \$	152 045	3,8568 \$	5 052 \$	132 708	3,8069 \$	(812) \$	(19 338)	(0,0500) \$
	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	(1 615) \$	-	- \$	(1 615) \$	-	- \$	- \$	-	- \$
32		1 945 \$	-	1,2790 \$	(1 377) \$	-	(1,0378) \$	(3 322) \$	-	- \$
33	Autres frais :									
34	Frais de transport applicable aux achats à Dawn	696 \$			696 \$			- \$		
35	Pénalités sur service ferme	100 \$			- \$			(100) \$		
36	Gain(perte) sur inventaire reporté (CTI)	1 403 \$			1 524 \$			121 \$		
37	Ajustement d'inventaires	427 \$			220 \$			(207) \$		
38		2 626 \$		- \$	2 440 \$		- \$	(186) \$		- \$
39		180 119 \$	4 764 178	3,7807 \$	190 199 \$	5 114 871	3,7185 \$	10 080 \$	350 693	(0,0621) \$
40	Transporté par le client	- \$	1 047 717		- \$	1 017 076		- \$	(30 641)	
41	Normalisation de la température	- \$	-		- \$	118 284		- \$	118 284	
42	Transport (T)	180 119 \$	5 811 895		190 199 \$	6 250 231		10 080 \$	438 336	

(1) Le budget 2007 a été redressé pour refléter les décisions suivantes :

Tarifs de TCPL : TGI-01-2006, approuvés le 4 décembre 2007 par la Régie Tarifs de Union Gas : EB-2005-0520, création d'un compte de frais reportés déposé à la Régie le 24 janvier 2008
Tarifs de TCPL : AO-1-TGI-01-2006, approuvé le 29 mars 2007 par la Régie Tarifs de Intragaz : D-2007-75, approuvés le 21 juin 2007 par la Régie

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2007**

No de ligne	Description	Ratio		Prévision	Résultats	Écart
		Espace (1)	Pointe (2)	D-2006-140 (1) (000\$) (3)	Réels (000\$) (4)	(000\$) (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage :					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	60,7%	39,3%	19 000 \$	17 836 \$	(1 164) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	4 400 \$	4 244 \$	(156) \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - Intragaz	44,0%	56,0%	6 075 \$	3 925 \$	(2 150) \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	17 088 \$	16 953 \$	(135) \$
7	- Frais d'emprunt de gaz	100,0%	0,0%	- \$	39 \$	39 \$
8				<u>46 563 \$</u>	<u>42 997 \$</u>	<u>(3 566) \$</u>
9	Frais de transport :					
10	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	48,5%	51,5%	27 193 \$	25 379 \$	(1 814) \$
11	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	20 414 \$	18 862 \$	(1 552) \$
12	- Vente d'outils de transport SH	100,0%	0,0%	(846) \$	(478) \$	368 \$
13	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	100,0%	0,0%	(696) \$	(696) \$	- \$
14	- Revenus d'équilibrage associés aux achats à Dawn	100,0%	0,0%	- \$	(2 399) \$	(2 399) \$
15	- T.Q. & M.	100,0%	0,0%	47 \$	47 \$	- \$
16				<u>46 112 \$</u>	<u>40 715 \$</u>	<u>(5 397) \$</u>
17	Optimisation des outils d'équilibrage :					
18	- Revenus d'optimisation des outils d'équilibrage	100,0%	0,0%	(2 611) \$	(7 408) \$	(4 797) \$ (2)
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	1 615 \$	1 615 \$	- \$
20				<u>(996) \$</u>	<u>(5 793) \$</u>	<u>(4 797) \$</u>
21	Amortissement des frais reportés :					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	456 \$	456 \$	- \$
23	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	(89) \$	(89) \$	- \$
24	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	(90) \$	(90) \$	- \$
25				<u>277 \$</u>	<u>277 \$</u>	<u>- \$</u>
26				<u>91 956 \$</u>	<u>78 196 \$</u>	<u>(13 760) \$</u>
27	Report des réductions tarifaires :					
28	- Frais de pointe	0,0%	100,0%	147 \$	1 032 \$	885 \$
29	- Frais d'espace	100,0%	0,0%	59 \$	754 \$	695 \$
30				<u>206 \$</u>	<u>1 786 \$</u>	<u>1 580 \$</u> (3)
31	ÉQUILIBRAGE			<u>92 162 \$</u>	<u>79 982 \$</u>	<u>(12 180) \$</u>
32						
33	- Pointe			29 331 \$	27 465 \$	(1 867) \$
34	- Espace			62 831 \$	52 517 \$	(10 314) \$
35				<u>92 162 \$</u>	<u>79 982 \$</u>	<u>(12 180) \$</u>

(1) Le budget 2007 a été redressé pour refléter les décisions suivantes:

Tarifs de TCPL : TGI-01-2006, approuvés le 4 décembre 2007 par la Régie
Tarifs de TCPL : AO-1-TGI-01-2006, approuvé le 29 mars 2007 par la Régie

Tarifs de Union Gas : EB-2005-0520, création d'un compte de frais reportés
déposé à la Régie le 24 janvier 2008

Tarifs de Intragaz : D-2007-75, approuvés le 21 juin 2007 par la Régie

(2) Voir Gaz Métro - 9, Document 2, page 4 de 4

(3) Réduction rétroactive des coût d'équilibrage d'Intragaz (référence : décision D-2007-75, Annexe B)

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2007**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Projections D-2006-140 (000\$) (1)	Résultats Réels (000\$) (2)	Écarts (000\$) (3)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>			
2	<u>Coût du gaz perdu :</u>			
3	- Coût du transport perdu	827 \$	957 \$	130 \$
4	- Coût de la compression perdue	499 \$	263 \$	(236) \$
5	- Coût de la fourniture perdue	6 701 \$	7 135 \$	434 \$
6	- Nivellement du gaz perdu	- \$	(75) \$	(75) \$
6		<u>8 026 \$</u>	<u>8 280 \$</u>	<u>254 \$</u>
7	<u>Autres frais de distribution :</u>			
8	- Transmission - électricité et gaz	1 828 \$	1 423 \$	(405) \$
9	- Compression Biogaz	1 037 \$	1 037 \$	- \$
10	- Mercaptan	250 \$	277 \$	27 \$
11		<u>3 115 \$</u>	<u>2 737 \$</u>	<u>(378) \$</u>
12	Frais de distribution	<u>11 141 \$</u>	<u>11 017 \$</u>	<u>(124) \$</u>
13	Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u>283 422 \$</u>	<u>281 198 \$</u>	<u>(2 225) \$</u>

**Revenu d'optimisation des outils d'équilibrage
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2007**

No de ligne	Description	Projections D-2006-140 (000\$) (1)	Résultats Réels (000\$) (2)	Écarts (000\$) (3)
1	Opérationnel			
2	Ventes d'outils de transport SH	846 \$	478 \$	(368) \$
3	Économie de coût à la vente de transport SH	<u>- \$</u>	<u>846 \$</u>	<u>846 \$</u>
4	Revenus totaux	<u>846 \$</u>	<u>1 324 \$</u>	<u>478 \$</u> (1)
5	Financier			
6	- Échange	911 \$	3 942 \$	3 031 \$
7	- Prêt d'espace	1 400 \$	2 269 \$	869 \$
8	- Extraction	<u>300 \$</u>	<u>1 197 \$</u>	<u>897 \$</u>
9		<u>2 611 \$</u>	<u>7 408 \$</u>	<u>4 797 \$</u>
10		<u>3 457 \$</u>	<u>8 732 \$</u>	<u>5 275 \$</u>

(1) Voir Gaz Métro - 9, Document 4, page 2, lignes 11 à 17