

**QUESTIONS DE L'EXPERT PIERRE EMMANUEL PARADIS POUR LE COMPTE DE LA FCEI
SUR LA DEMANDE DE MODIFICATION DES TARIFS ET CONDITIONS DES SERVICES DE
TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC À COMPTER DU 1ER JANVIER 2009**

**1. Référence : Approche globale de type paramétrique afin de modéliser
l'évolution des charges d'exploitation des services de transport d'HQT**

a) Source : HQT-6, Document 1, page 7, ligne 13 à page 8, ligne 15

Préambule :

Dans sa décision D-2008-019, la Régie souhaite, en substance, explorer l'utilisation d'une approche paramétrique pour analyser l'évolution des charges d'exploitation. Dans ce contexte, la Régie s'intéresse principalement à l'inducteur pertinent de coût à retenir, la nature des charges à considérer et l'utilisation de variables explicatives. Par conséquent, nos questions portent sur la nature et la disponibilité des données existantes.

Demande :

1.1 Les budgets autorisés par la Régie sont disponibles depuis 2001 seulement. Ainsi, il existe moins de dix points de données annuelles disponibles à ce jour pour fins de modélisation, ce qui limite grandement les possibilités de spécification d'un modèle paramétrique. Existe-t-il des données trimestrielles depuis 2001 pour les éléments suivants :

- les charges d'exploitation (plus ou moins finement ventilées);
- les autres charges (plus ou moins finement ventilées);
- les données d'exploitation du Transporteur: MW total (capacité planifiée), MW utilisé (capacité utilisée : services annuels « locale » plus point-à-point), MWh livrés, nombre de postes de transformation, longueur du réseau (km), autre(s) donnée(s) pertinente(s)

1.1.1 Si oui, veuillez s'il vous plaît les fournir.

1.2 Existe-t-il des données mensuelles depuis 2001 pour les éléments cités à la Question 1.1?

1.2.1 Si oui, veuillez s'il vous plaît les fournir.

**2. Référence : Approche globale de type paramétrique afin de modéliser
l'évolution des charges d'exploitation des services de transport d'HQT**

b) Source : HQT-6, Document 1, page 5, Tableau 1

Préambule :

Voir la liste des coûts donnés au Tableau 1 et, si nécessaire, une ventilation plus fine de chacun de ces coûts.

- 1.3 Veuillez répartir ces catégories de charges d'exploitation en trois composantes distinctes : (a) les éléments engageant une sortie de fonds directe liée uniquement à la prestation du service de transport, excluant tout financement ou amortissement pluriannuel d'infrastructures; (b) les éléments liés uniquement à la prestation du service de transport mais engagés sur une base pluriannuelle, par exemple pour fins de financement ou maintien des équipements et infrastructures (amortissement, intérêts, etc.); (c) les éléments non directement liés au service de transport : taxes, revenus ou dépenses exceptionnels, etc.

À ce sujet, nous avons amorcé une telle répartition, dont le but est de clairement séparer les dépenses courantes liées à l'activité de transport, les dépenses courantes liées au maintien et financement du réseau et les autres dépenses. Veuillez compléter, préciser et/ou valider la répartition proposée ci-dessous, avec le niveau de détail pour représenter adéquatement ces trois types de coûts.

Catégorie de charges	Correspondance avec charges d'exploitation
Charges engageant une sortie de fonds directe liée uniquement à la prestation du service de transport, excluant tout financement ou amortissement	Charges brutes directes Charges de services partagés Achats de services de transport Achats d'électricité
Charges liées uniquement à la prestation du service de transport mais engagés sur une base pluriannuelle, par exemple pour fins de financement ou maintien des équipements (amortissement, intérêts, etc.)	Coûts capitalisés Amortissement
Charges non directement liées au service de transport : taxes, revenus ou dépenses exceptionnels, etc.	Taxes Facturation interne et externe Frais corporatifs Intérêts

- 1.3.1 Veuillez s'il vous plaît fournir les données sur les charges d'exploitation ventilées tel que demandé à la question précédente, en incluant vos corrections, sur la plus courte période disponible (annuelle, trimestrielle ou mensuelle).
- 1.4 Est-il possible d'envisager la réalisation d'un examen micro-économique par voie d'échantillonnage sur certaines lignes de transport et durant certaines périodes de temps? Veuillez élaborer sur l'existence et la disponibilité des données de cette nature et sur l'éventualité d'effectuer de telles analyses.