

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 D'OPTION CONSOMMATEURS (OC) À  
HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE (HQT)**

**DEMANDE RELATIVE À L'ÉTABLISSEMENT DES TARIFS DE TRANSPORT  
D'ÉLECTRICITÉ POUR L'ANNÉE TARIFAIRE 2009**

**R-3669-2008**

---

- 1. Références:**
- i) HQD-1, document 1, page 9 (tableau)
  - ii) HQD-1, document 1, page 11, lignes 8-9
  - iii) HQT-1, document 1, page 11, lignes 12-13

**Préambule :**

À la référence ii), le Transporteur affirme avoir réduit ses charges nettes d'exploitation de 20 M\$. À la référence i), les charges nettes d'exploitation selon D-2008-027 sont fixées à 660 M\$ et à 650 M\$ pour l'année de base (2008).

**Demandes :**

- 1.1. Veuillez concilier l'affirmation du Transporteur en référence ii) avec les données de la référence i).
- 1.2. Veuillez définir ce qu'entend le Transporteur par « cible d'efficacité annuelle de 1% de ses charges nettes d'exploitation », référence iii).
- 1.3. Veuillez identifier sur quelles bases et à partir de quelles données la Régie et les intervenants pourront apprécier l'engagement du Transporteur de réaliser sa cible d'efficacité annuelle de 1 % de ses charges nettes d'exploitation, référence iii). Veuillez aussi préciser si certaines exceptions/exclusions s'appliquent. S'il y en a, veuillez les identifier.
- 1.4. Veuillez préciser la période de temps pour laquelle le Transporteur s'engage.

**2. Référence : i) HQT-1, document 1, page 11, lignes 14-15**

**Demandes :**

- 2.1. En ce qui a trait à l'engagement pour 2008 (plus de 1 %), veuillez produire les résultats à ce jour.
- 2.2. Veuillez préciser sur quelles bases cette cible est évaluée.
- 2.3. Étant donné que les tarifs de transport et les revenus requis les ayant justifiés sont déjà approuvés, le Transporteur convient-il que le principal bénéficiaire de cette réduction est l'actionnaire ? Veuillez élaborer votre réponse.

**3. Référence : i) HQT-1, document 1, page 14, lignes 4-5**

**Demande :**

- 3.1. Veuillez fournir, s'il y a lieu, les références permettant de soutenir l'affirmation du Transporteur que « tel qu'anticipé » il y a une migration des revenus des services à court terme vers les services à long terme.

**4. Référence : i) HQT-3, document 3, page 13**

**Demandes :**

- 4.1. Relativement à la boîte « Contribution HQT ... », il semble manquer le point (c) de la colonne « idéal ». Veuillez corriger.
- 4.2. Veuillez préciser ce qu'est « norme 3110 ».

- 5. Références : i) HQT-3, document 3, page 13**  
**ii) R-3640-2007, HQT-14, document 9, page 7, #2 b)**

**Demande :**

5.1. Veuillez refaire l'exercice demandé en référence ii) pour l'année 2008.

- 6. Références :** i) **HQT-3, document 3, page 17, lignes 8-10**  
ii) **R-3640-2007, HQT-14, document 2, page 9, #13**

**Demande :**

- 6.1. Compte tenu des définitions des termes « seuil », « cible » et « idéal » à la référence ii) et de la décision D-2008-019, comment le Transporteur justifie-t-il que la « cible » soit sa demande tarifaire 2008 et « l'idéale » la décision D-2008-019 (D-2008-027) en ce qui a trait aux objectif corporatifs, catégorie actionnaire ?
- 6.2. Pourquoi ne pas avoir déterminé que le « seuil » serait la demande tarifaire 2008 et la « cible » la décision D-2008-019 ? Veuillez élaborer.

- 7. Référence: i) HQT-4, document 2, page 11**

**Demande:**

- 7.1. Veuillez commenter la possibilité « d'amortir » sur plus d'une année la transition aux nouvelles pratiques comptables réglementaires. Veuillez de surcroit faire valoir les contraintes et bénéfices que le Transporteur entrevoit.
- 7.2. Veuillez quantifier les impacts (en identifiant les rubriques appropriées) d'une transition en trois ans (d'ici 2011) aux nouvelles pratiques comptables réglementaires. Un tableau synthèse serait particulièrement apprécié.

- 8. Référence : i) HQT-6, document 1, page 9, lignes 5-9**

**Demande :**

8.1. Veuillez préciser la source de chacune des valeurs de l'inflation.

- 9. Références :** i) **HQT-1, document 1, page 11, lignes 8-9**  
ii) **HQT-6, document 1, page 9, lignes 20-23**

**Demande :**

9.1. Veuillez préciser si les gains nets de 5,5 M\$ en référence ii) sont inclus dans la réduction de 20 M\$ identifier en référence i). Sinon, veuillez expliquer comment on doit apprécier ces deux montants.

**10. Référence : i) HQT-6, document 1, page 9, lignes 24-26**

**Demande :**

10.1. Veuillez préciser si sans les gains anticipés pour 2009 (6 M\$) les charges nettes d'exploitation de 2009 seraient de 686 M\$ (page 7, ligne 11).

**11. Référence : i) HQT-6, document 1, page 13, lignes 1-4**

**Demande :**

11.1. Veuillez préciser la contribution de chacun des éléments soulignés en référence ayant permis une amélioration du ratio entre 2007 et 2008.

**12. Référence : i) HQT-6, document 2, page 20, lignes 1-5**

**Demande :**

12.1. Veuillez indiquer comment le Transporteur entend traiter de cette dépense s'il elle ne devait pas être en vigueur pour l'année 2009.

**13. Références : i) HQT-6, document 2, page 20, lignes 7-13**  
**ii) HQT-6, document 1, page 11, lignes 19-22**

**Demandes :**

13.1. Veuillez expliquer comment les contributions à ces organismes sont déterminées (au besoin, veuillez référer aux dossiers antérieurs).

13.2. Veuillez également préciser ce qu'entend le Transporteur par « Cette augmentation est attribuable à une application de plus en plus stricte des règles concernant la fiabilité par ces organismes ». Veuillez entre autres faire ressortir comment une application plus stricte des normes se traduit par une augmentation des coûts.

**14. Références :** i) **HQT-6, document 2, page 22, lignes 7-9**  
ii) **HQT-6, document 2, page 23, graphique 2 et lignes 16-18**

**Préambule :**

La Transporteur indique que les mises en service ont un impact non-négligeable sur ses charges nettes d'exploitation. L'intervenante s'interroge sur cette relation, notamment par le fait que les mises en service (illustrées au graphique 2) ne représentent que des montants en investissement alors qu'il lui semble que la charge de travail serait plutôt en relation avec le type et le nombre d'équipements et autres actifs mis en service, sans égard aux coûts de ces derniers.

**Demandes :**

- 14.1. Veuillez élaborer davantage sur la relation entre les mises en services et les charges nettes d'exploitation.
- 14.2. Veuillez par ailleurs démontrer que la valeur des mises en service a un quelconque impact sur les charges d'exploitation en précisant lesquelles, pourquoi et comment.

**15. Référence :** i) **HQT-6, document 2, pages 23-24**

**Demandes :**

- 15.1. Veuillez fournir les références pertinentes du dossier R-3401-98 quant à la détermination de la valeur actualisée des charges d'exploitation et d'entretien occasionnées par les ajouts au réseau sur une période de 20 ans de 15 %.
- 15.2. Veuillez présenter le calcul permettant d'en arriver à la valeur de 1,281%.
- 15.3. Compte tenu des précisions et engagements du Transporteur en matière de gains d'efficience présentés dans les pièces HQT-3 et HQT-6, document 1, veuillez expliquer/concilier l'approche du Transporteur d'appliquer un pourcentage ajusté pour le coût du capital aux investissements générant des revenus additionnels sans pour autant y

inclure un facteur d'amélioration – qui traduirait un pourcentage inférieur à celui du calcul proposé.

15.4. Veuillez produire un tableau illustrant l'évolution des charges nettes d'exploitation de 2001 à 2013 si une telle approche avait été retenue à l'époque.

**16. Référence : i) HQT-6, document 2, pages 29-32**

**Demande :**

16.1. Le Transporteur présente les gains anticipés relativement à l'efficacité énergétique en GWh. Veuillez fournir les économies (\$) découlant de ces projets.

**17. Références : i) HQT-6, document 2, page 32, lignes 16-19**  
**ii) HQT-6, document 3, page 8, lignes 11-13**

**Demande :**

17.1. Veuillez élaborer davantage sur les problèmes nouveaux identifiés en référence i).

17.2. Devrait-on faire un quelconque lien entre la qualité de certains équipements récemment installés comportant des défauts de fabrication (référence i)) et la qualité du travail effectué par le fournisseur HQÉ (référence ii)) ? Veuillez élaborer votre réponse.

**18. Référence : i) HQT-6, document 3, page 7, lignes 21-26**

**Demande :**

18.1. Veuillez distinguer dans quelle proportion la demande du Transporteur et la réduction des coûts contribuent à la réduction de 4 M\$.

**19. Référence : i) HQT-6, document 5, page 4**

**Demande :**

- 19.1. Veuillez élaborer davantage sur les raisons pour lesquelles le Transporteur n'entend pas facturer certains services en 2008 et 2009 et identifier sommairement les services facturés en 2007 qui ne devraient pas l'être en 2008 et 2009.