

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA REGIE DE L'ENERGIE (LA REGIE) RELATIVE A LA
DEMANDE D'AUTORISATION POUR ACQUERIR ET CONSTRUIRE DES IMMEUBLES ET DES ACTIFS
REQUIS POUR LE PROJET DE REMISE A NEUF ET DE MODERNISATION DES COMPENSATEURS
SYNCHRONES AU POSTE ABITIBI**

Coûts associés au projet

- 1. Références :**
- i) Pièce B-1-HQT-6, document 1, page 6 ;
 - ii) Pièce B-1-HQT-6, document 1, page 9.

Préambule :

i) « Chaque rubrique est indexée suivant le taux d'inflation applicable de l'année de sa réalisation. Les taux d'inflation utilisés pour l'établissement du coût du Projet proviennent des prévisions d'Hydro-Québec Équipement (« HQÉ »). Les taux utilisés sont les suivants : »

Produit	2009	2010	2011	2012
Poste	3,3 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %

ii) « En effet, par rapport au projet de Lévis, le présent Projet requiert un contenu additionnel incluant le remplacement d'un transformateur, il se réalise sur un chantier éloigné et contient des frais supplémentaires dont la hausse importante de certains prix de matières premières et l'indexation normale des coûts dans le temps entre le moment du dépôt du projet de Lévis à la Régie en 2004 et le dépôt du présent dossier. » (nos soulignés)

Demandes :

- 1.1** Veuillez indiquer si les taux d'inflation utilisés dans le projet Abitibi, tiennent compte du récent contexte économique dont le taux d'inflation est à la baisse. Veuillez commenter.
- 1.2** Veuillez expliquer la hausse importante de certains prix de matières premières mentionnée à la référence (ii). Veuillez fournir le prix du cuivre et du matériel utilisé dans le projet Abitibi et celui de Lévis et expliquer les écarts.

- 2. Références :**
- i) Pièce B-1-HQT-6, document 1, page 6 ;
 - ii) Décision D-2005-45, dossier R-3553-2004, 10 mars 2005.

Préambule :

i) « Ces différentes caractéristiques expliquent l'écart constaté entre les coûts de la remise à neuf et la modernisation des CS au poste de Lévis par rapport aux CS au poste Abitibi. Cet écart est

de 37,5 M\$, soit la différence entre les coûts du projet de Lévis (33,8 M\$) et les coûts associés au présent Projet (71,3 M\$). »

ii) Dans sa décision D-2005-45, la Régie autorise les coûts du projet de remise à neuf et de modernisation des deux compensateurs synchrones du poste de Lévis s'élevant à 32,96 M\$.

Demande :

2.1 Veuillez préciser si les coûts du projet de Lévis de 33,8 M\$ représentent des données réelles.

Si non, veuillez indiquer si les données réelles sont disponibles.

- 3. Références :**
- i) Pièce B-1-HQT-6, document 1, page 6 ;
 - ii) Dossier R-3553-2004, pièce HQT-6, document 1, page 6.

Préambule :

Comparaison des coûts des travaux associés au projet d'Abitibi à ceux autorisés du projet de Lévis :

(en milliers \$)	Abitibi R-3684-2009 réf. (i)	Lévis R-3553-2004 réf. (ii)	Écart	
Coûts de l'avant-projet				
Études d'avant-projet	486,9	851,9	(365,0)	-42,8%
Autres coûts directs	6,2	9,1	(2,9)	-31,9%
Frais financiers	6,0	434,2	(428,2)	-98,6%
	499,1	1 295,2	(796,1)	-61,5%
Coûts du projet				
Ingénierie interne	3 478,5	1 909,0	1 569,5	82,2%
Ingénierie externe	1 890,2	279,2	1 611,0	577,0%
Client	8 238,5	5 074,0	3 164,5	62,4%
Approvisionnement	17 984,0	11 353,5	6 630,5	58,4%
Construction	23 451,4	5 146,6	18 304,8	355,7%
Gérance interne	4 831,2	2 688,7	2 142,5	79,7%
Gérance externe	950,6	0,0	950,6	
Provision	4 799,6	2 426,3	2 373,3	97,8%
Autres coûts directs	1 847,6	404,2	1 443,4	357,1%
Frais financiers	3 334,5	2 387,1	947,4	39,7%
	70 806,1	31 668,6	39 137,5	123,6%
TOTAL	71 305,2	32 963,8	38 341,4	116,3%

Demandes :

- 3.1 Veuillez fournir le même niveau de détail du tableau présenté ci-dessus, en indiquant les données réelles du projet de Lévis, si disponibles.
 - 3.2 Veuillez expliquer les écarts par rubrique entre les coûts du projet d'Abitibi et les coûts réels du projet de Lévis. Si les coûts réels du projet de Lévis ne sont pas disponibles, veuillez faire l'exercice avec les coûts autorisés au dossier R-3553-2004.
 - 3.3 Veuillez faire le lien avec les explications des écarts présentés à la réponse 3.2 et celles présentées à la pièce B-1-HQT-6, document 1, page 10.
4. **Référence :** Pièce B-1-HQT-6, document 1, annexe A, pages 3 et 4.

Préambule :

Extrait des coûts supérieurs à 1 million \$ qui expliquent 76% des coûts totaux reliés à l'approvisionnement du projet d'Abitibi.

(en milliers \$)	Quantités	Total
Description du matériel approvisionné		
Système d'excitation	2 UN	2 420,1
Armoire des gaz	1 LOT	1 024,0
Transfo de démarrage 16 kV	1 UN	1 072,4
Transfo triphasé 225 MVA	1 UN	7 299,0
Disjoncteurs 16 kV	8 UN	1 923,5
		13 739,0
Inférieur à 1 million \$		4 245,0
TOTAL		17 984,0

Demandes :

- 4.1 Veuillez compléter le tableau ci-dessus en indiquant les coûts d'approvisionnement et les quantités équivalentes du projet de Lévis. Veuillez utiliser les données réelles si disponibles du projet de Lévis, si non disponibles, utiliser les données autorisées.
- 4.2 Veuillez comparer les coûts d'approvisionnement et les quantités du projet d'Abitibi et ceux du projet de Lévis. Veuillez expliquer les écarts par rubrique.

5. Référence : Pièce B-1-HQT-6, document 1, annexe A, pages 5 et 6.

Préambule :

Extrait des coûts supérieurs à 1 million \$ qui expliquent 87 % des coûts totaux reliés aux coûts de construction du projet d'Abitibi.

(en milliers \$)	Quantités	Total
Description des travaux		
Modification des bâtiments	5 UN	3 102,4
Fondations, canalisations, murs cf et PA en béton	4921,5 M3	2 260,2
Compensateur synchrone	1 LOT	1 208,0
Système d'huile	1 LOT	1 939,6
Clé en main RAN moteurs synchrone	2 UN	10 779,9
Clé en main système protection incendie	1 LOT	1 002,4
		20 292,5
Inférieur à 1 million \$		3 158,9
TOTAL		23 451,4

Demandes :

- 5.1** Veuillez compléter le tableau ci-dessus en indiquant les coûts d'approvisionnement et les quantités équivalentes du projet de Lévis. Veuillez utiliser les données réelles si disponibles du projet de Lévis, si non disponibles, utiliser les données autorisées.
- 5.2** Veuillez comparer les coûts de construction et les quantités du projet d'Abitibi et ceux du projet de Lévis. Veuillez expliquer les écarts par rubrique.