

## **JUSTIFICATION ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE DU PROJET**



## TABLE DES MATIÈRES

1	FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET .....	5
2	IMPACT TARIFAIRE DU PROJET .....	5

### Tableaux

Tableau 1 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans .....	7
Tableau 2 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans – analyse de sensibilité .....	8
Tableau 3 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans .....	9
Tableau 4 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans – analyse de sensibilité .....	10



## **1 FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET**

1 Le Projet visé par la présente demande s'inscrit dans la catégorie  
2 d'investissements « maintien des actifs », dans le cadre des investissements  
3 ne générant pas de revenus additionnels. Selon le calendrier prévu, les  
4 équipements associés à ce Projet seront mis en service en novembre 2010,  
5 août 2011 et novembre 2011.

6 Les ajouts au réseau provenant de la catégorie d'investissements « maintien  
7 des actifs » assurent la pérennité des installations du Transporteur, en  
8 permettant de maintenir le bon fonctionnement du réseau et d'assurer le  
9 transport d'électricité de façon sécuritaire et fiable au bénéfice de tous les  
10 clients du réseau de transport. La Régie a indiqué dans sa décision  
11 D-2002-95, page 297, qu'il est équitable que tous les clients contribuent au  
12 paiement de ces ajouts au réseau.

## **2 IMPACT TARIFAIRE DU PROJET**

13 Afin de déterminer l'impact sur le coût du service de transport à la suite de la  
14 mise en service du Projet, le Transporteur prend en compte les coûts du  
15 Projet, soit les coûts associés à l'amortissement, au financement, à la taxe sur  
16 le capital et à la taxe sur les services publics.

17 Le coût du Projet sera récupéré à partir des revenus requis du Transporteur,  
18 compte tenu que la réfection des équipements associés au Projet ne génère  
19 pas de revenus additionnels. Plus particulièrement, l'impact annuel moyen du  
20 Projet sur les revenus requis est de 5,7 M\$ sur une période de 20 ans et de  
21 4,5 M\$ sur une période de 40 ans, ce qui représente dans les deux cas un  
22 faible impact à la marge de 0,2 % sur les revenus requis approuvés par la  
23 Régie pour l'année 2008.

1 Le Transporteur présente aussi l'impact de ce Projet sur le tarif de transport à  
2 titre indicatif.

3 D'une part, l'effet de l'ensemble des autres actifs n'est pas pris en compte par  
4 rapport à ce Projet. Plus globalement, l'impact sur le tarif de transport de  
5 l'ensemble des investissements totaux annuels ne générant pas de revenus  
6 additionnels est amoindri dans la mesure où le coût des mises en service ne  
7 dépasse pas la dépense d'amortissement annuelle.

8 D'autre part, ce Projet n'induit pas de besoins additionnels à l'instar des  
9 investissements ne générant pas de revenus additionnels. Aux fins de  
10 l'établissement de l'impact sur le tarif de transport, les besoins demeurent  
11 fixes à leur valeur de 36 296 MW, qui est à la base du tarif de transport de  
12 70,82 \$/kW applicable depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008. Ainsi, l'impact sur le tarif de  
13 transport reflète l'augmentation des revenus requis dans les mêmes  
14 proportions.

15 Le Transporteur précise que les résultats sont présentés sur une période de  
16 20 ans et une période de 40 ans, conformément à la décision D-2003-68 de la  
17 Régie. Cependant, les résultats pour la période de 40 ans sont plus  
18 représentatifs de l'impact sur les revenus requis puisqu'ils sont plus  
19 comparables à la durée de vie utile moyenne des immobilisations du Projet.

20 Une analyse de sensibilité est également présentée sous l'hypothèse d'une  
21 variation à la hausse de 15 % du coût du Projet et du coût du capital  
22 prospectif.

23 L'impact tarifaire du Projet sur les revenus requis et l'analyse de sensibilité  
24 sont présentés aux tableaux 1 et 2 sur l'horizon 2010 à 2031, soit une période  
25 de 20 ans, ainsi qu'aux tableaux 3 et 4 sur l'horizon 2010 à 2051, soit une  
26 période de 40 ans.

**Tableau 1 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans**

Coût du projet		71,305
Mise en service (M\$)	2010-11	30,566
	2011-8	10,172
	2011-11	30,567
Amortissements à intérêts composés <sup>1</sup>		3%
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>		6,38%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2010	0,12%
	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement 2010-11 (M\$)	Amortissement 2011-8 (M\$)	Amortissement 2011-11 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification: solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2008											2 570,498	36 296		70,82
2010	0,095	0,000	0,000	0,095	0,095	30,471	4,695	0,300	0,037	0,000	0,431	2 570,929	36 296	70,83
2011	1,140	0,126	0,095	1,361	1,456	69,849	38,484	2,455	0,000	0,168	3,984	2 574,482	36 296	70,93
2012	1,175	0,382	1,140	2,697	4,154	67,152	68,500	4,370	0,000	0,384	7,452	2 577,950	36 296	71,03
2013	1,210	0,394	1,175	2,778	6,932	64,373	65,763	4,196	0,000	0,369	7,343	2 577,841	36 296	71,02
2014	1,246	0,406	1,210	2,862	9,793	61,512	62,943	4,016	0,000	0,354	7,231	2 577,730	36 296	71,02
2015	1,284	0,418	1,246	2,947	12,741	58,564	60,038	3,830	0,000	0,338	7,116	2 577,614	36 296	71,02
2016	1,322	0,430	1,284	3,036	15,777	55,528	57,046	3,640	0,000	0,322	6,998	2 577,496	36 296	71,01
2017	1,362	0,443	1,322	3,127	18,904	52,401	53,965	3,443	0,000	0,305	6,875	2 577,374	36 296	71,01
2018	1,403	0,457	1,362	3,221	22,125	49,181	50,791	3,240	0,000	0,288	6,749	2 577,248	36 296	71,01
2019	1,445	0,470	1,403	3,317	25,442	45,863	47,522	3,032	0,000	0,270	6,620	2 577,118	36 296	71,00
2020	1,488	0,484	1,445	3,417	28,859	42,446	44,155	2,817	0,000	0,252	6,486	2 576,984	36 296	71,00
2021	1,533	0,499	1,488	3,519	32,378	38,927	40,687	2,596	0,000	0,233	6,349	2 576,847	36 296	71,00
2022	1,579	0,514	1,533	3,625	36,003	35,302	37,114	2,368	0,000	0,214	6,207	2 576,705	36 296	70,99
2023	1,626	0,529	1,579	3,734	39,737	31,568	33,435	2,133	0,000	0,194	6,061	2 576,559	36 296	70,99
2024	1,675	0,545	1,626	3,846	43,583	27,722	29,645	1,891	0,000	0,174	5,911	2 576,409	36 296	70,98
2025	1,725	0,561	1,675	3,961	47,544	23,761	25,742	1,642	0,000	0,152	5,756	2 576,254	36 296	70,98
2026	1,777	0,578	1,725	4,080	51,624	19,681	21,721	1,386	0,000	0,131	5,596	2 576,095	36 296	70,97
2027	1,830	0,596	1,777	4,202	55,826	15,479	17,580	1,122	0,000	0,108	5,432	2 575,930	36 296	70,97
2028	1,885	0,614	1,830	4,328	60,155	11,150	13,314	0,849	0,000	0,085	5,263	2 575,761	36 296	70,97
2029	1,941	0,632	1,885	4,458	64,613	6,692	8,921	0,569	0,000	0,061	5,089	2 575,587	36 296	70,96
2030	1,828	0,651	1,941	4,421	69,034	2,271	3,580	0,228	0,000	0,037	4,686	2 575,184	36 296	70,95
2031	0,000	0,443	1,829	2,271	71,305	0,000	0,055	0,004	0,000	0,012	2,287	2 572,785	36 296	70,88

**Ensemble de la période 2010 à 2031**

**5,724**

**70,98**

<sup>1</sup> Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

<sup>3</sup> Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section A, page 133

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

**1 Tableau 2 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans – analyse de sensibilité**

														<i>Analyse de sensibilité</i>		
Coût du projet														+ 15%	82,001	
Mise en service (M\$)														2010-11	35,151	
														2011-8	11,698	
														2011-11	35,152	
Amortissements à intérêts composés <sup>1</sup>															3%	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>														+ 15%	7,34%	
Taxe sur le capital <sup>3</sup>														2010	0,12%	
														2011 et suite	0,00%	
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>															0,55%	
Nombre d'années															20	
Années	Amortissement 2010-11	Amortissement 2011-8	Amortissement 2011-11	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification :	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel		
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)		
2008	0,109	0,000	0,000	0,109	0,109	35,042	5,399	0,344	0,042	0,000	0,496	2 570,498	36 296	70,82		
2010	1,311	0,145	0,109	1,566	1,675	80,326	44,257	2,824	0,000	0,193	4,582	2 575,080	36 296	70,83		
2011	1,351	0,440	1,311	3,102	4,777	77,224	78,775	5,026	0,000	0,442	8,570	2 579,068	36 296	71,06		
2012	1,391	0,453	1,351	3,195	7,972	74,029	75,627	4,825	0,000	0,425	8,445	2 578,943	36 296	71,05		
2013	1,433	0,466	1,391	3,291	11,262	70,739	72,384	4,618	0,000	0,407	8,316	2 578,814	36 296	71,05		
2014	1,476	0,480	1,433	3,390	14,652	67,349	69,044	4,405	0,000	0,389	8,184	2 578,682	36 296	71,05		
2015	1,520	0,495	1,476	3,491	18,143	63,858	65,603	4,185	0,000	0,370	8,047	2 578,545	36 296	71,04		
2016	1,566	0,510	1,520	3,596	21,739	60,262	62,060	3,959	0,000	0,351	7,907	2 578,405	36 296	71,04		
2017	1,613	0,525	1,566	3,704	25,443	56,558	58,410	3,727	0,000	0,331	7,762	2 578,260	36 296	71,03		
2018	1,661	0,541	1,613	3,815	29,258	52,743	54,650	3,487	0,000	0,311	7,613	2 578,111	36 296	71,03		
2019	1,711	0,557	1,661	3,929	33,188	48,813	50,778	3,240	0,000	0,290	7,459	2 577,957	36 296	71,03		
2020	1,762	0,574	1,711	4,047	37,235	44,766	46,790	2,985	0,000	0,268	7,301	2 577,799	36 296	71,02		
2021	1,815	0,591	1,763	4,169	41,404	40,597	42,681	2,723	0,000	0,246	7,138	2 577,636	36 296	71,02		
2022	1,870	0,609	1,815	4,294	45,698	36,303	38,450	2,453	0,000	0,223	6,970	2 577,468	36 296	71,01		
2023	1,926	0,627	1,870	4,423	50,120	31,881	34,092	2,175	0,000	0,200	6,797	2 577,296	36 296	71,01		
2024	1,984	0,646	1,926	4,555	54,676	27,325	29,603	1,889	0,000	0,175	6,619	2 577,118	36 296	71,00		
2025	2,043	0,665	1,984	4,692	59,368	22,633	24,979	1,594	0,000	0,150	6,436	2 576,934	36 296	71,00		
2026	2,104	0,685	2,043	4,833	64,200	17,801	20,217	1,290	0,000	0,124	6,247	2 576,745	36 296	70,99		
2027	2,168	0,706	2,105	4,978	69,178	12,823	15,312	0,977	0,000	0,098	6,053	2 576,551	36 296	70,99		
2028	2,233	0,727	2,168	5,127	74,305	7,696	10,259	0,655	0,000	0,071	5,852	2 576,350	36 296	70,98		
2029	2,303	0,749	2,233	5,084	79,389	2,612	4,117	0,263	0,000	0,042	5,389	2 575,887	36 296	70,97		
2030	0,000	0,509	2,103	2,612	82,001	0,000	0,064	0,004	0,000	0,014	2,630	2 573,128	36 296	70,89		
<b>Ensemble de la période 2010 à 2031</b>											<b>6,582</b>		<b>71,00</b>			

<sup>1</sup> Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

<sup>3</sup> Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section A, page 133

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133



1

**Tableau 3 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans**

Coût du projet		71,305
Mise en service (M\$)	2010-11	30,566
	2011-8	10,172
	2011-11	30,567
Amortissements à intérêts composés <sup>1</sup>		3%
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>		6,38%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2010	0,12%
	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement 2010-11	Amortissement 2011-8	Amortissement 2011-11	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)									(M\$)	(M\$)	
<b>2008</b>												<b>2 570,498</b>	<b>36 296</b>	<b>70,82</b>
2010	0,034	0,000	0,000	0,034	0,034	30,532	4,700	0,300	0,037	0,000	0,370	2 570,868	36 296	70,83
2011	0,406	0,045	0,034	0,485	0,519	70,786	38,933	2,484	0,000	0,168	3,137	2 573,635	36 296	70,91
2012	0,419	0,136	0,406	0,961	1,480	69,825	70,306	4,486	0,000	0,389	5,836	2 576,334	36 296	70,98
2013	0,431	0,140	0,419	0,990	2,470	68,835	69,330	4,423	0,000	0,384	5,797	2 576,296	36 296	70,98
2014	0,444	0,145	0,431	1,020	3,490	67,815	68,325	4,359	0,000	0,379	5,758	2 576,256	36 296	70,98
2015	0,457	0,149	0,444	1,050	4,540	66,765	67,290	4,293	0,000	0,373	5,716	2 576,215	36 296	70,98
2016	0,471	0,153	0,457	1,082	5,622	65,683	66,224	4,225	0,000	0,367	5,674	2 576,172	36 296	70,98
2017	0,485	0,158	0,471	1,114	6,737	64,569	65,126	4,155	0,000	0,361	5,631	2 576,129	36 296	70,98
2018	0,500	0,163	0,485	1,148	7,884	63,421	63,995	4,083	0,000	0,355	5,586	2 576,084	36 296	70,97
2019	0,515	0,168	0,500	1,182	9,067	62,239	62,830	4,009	0,000	0,349	5,540	2 576,038	36 296	70,97
2020	0,530	0,173	0,515	1,218	10,284	61,021	61,630	3,932	0,000	0,342	5,492	2 575,990	36 296	70,97
2021	0,546	0,178	0,530	1,254	11,539	59,767	60,394	3,853	0,000	0,336	5,443	2 575,941	36 296	70,97
2022	0,563	0,183	0,546	1,292	12,830	58,475	59,121	3,772	0,000	0,329	5,392	2 575,891	36 296	70,97
2023	0,579	0,189	0,563	1,331	14,161	57,144	57,810	3,688	0,000	0,322	5,340	2 575,839	36 296	70,97
2024	0,597	0,194	0,579	1,371	15,531	55,774	56,459	3,602	0,000	0,314	5,287	2 575,785	36 296	70,97
2025	0,615	0,200	0,597	1,412	16,943	54,362	55,068	3,513	0,000	0,307	5,232	2 575,730	36 296	70,96
2026	0,633	0,206	0,615	1,454	18,397	52,908	53,635	3,422	0,000	0,299	5,175	2 575,673	36 296	70,96
2027	0,652	0,212	0,633	1,498	19,895	51,411	52,159	3,328	0,000	0,291	5,116	2 575,615	36 296	70,96
2028	0,672	0,219	0,652	1,543	21,437	49,868	50,639	3,231	0,000	0,283	5,056	2 575,554	36 296	70,96
2029	0,692	0,225	0,672	1,589	23,026	48,279	49,074	3,131	0,000	0,274	4,994	2 575,492	36 296	70,96
2030	0,713	0,232	0,692	1,636	24,662	46,643	47,461	3,028	0,000	0,266	4,930	2 575,428	36 296	70,96
2031	0,734	0,239	0,713	1,686	26,348	44,957	45,800	2,922	0,000	0,257	4,864	2 575,362	36 296	70,95
2032	0,756	0,246	0,734	1,736	28,084	43,221	44,089	2,813	0,000	0,247	4,796	2 575,294	36 296	70,95
2033	0,779	0,253	0,756	1,788	29,872	41,433	42,327	2,700	0,000	0,238	4,726	2 575,225	36 296	70,95
2034	0,802	0,261	0,779	1,842	31,714	39,591	40,512	2,585	0,000	0,228	4,654	2 575,153	36 296	70,95
2035	0,826	0,269	0,802	1,897	33,611	37,694	38,643	2,465	0,000	0,218	4,580	2 575,078	36 296	70,95
2036	0,851	0,277	0,826	1,954	35,565	35,740	36,717	2,343	0,000	0,207	4,504	2 575,002	36 296	70,94
2037	0,876	0,285	0,851	2,013	37,578	33,727	34,734	2,216	0,000	0,197	4,425	2 574,923	36 296	70,94
2038	0,903	0,294	0,876	2,073	39,651	31,654	32,691	2,086	0,000	0,186	4,344	2 574,842	36 296	70,94
2039	0,930	0,303	0,903	2,135	41,786	29,519	30,587	1,951	0,000	0,174	4,261	2 574,759	36 296	70,94
2040	0,958	0,312	0,930	2,199	43,985	27,320	28,420	1,813	0,000	0,162	4,175	2 574,673	36 296	70,94
2041	0,986	0,321	0,958	2,265	46,251	25,055	26,187	1,671	0,000	0,150	4,086	2 574,584	36 296	70,93
2042	1,016	0,331	0,986	2,333	48,584	22,721	23,888	1,524	0,000	0,138	3,995	2 574,493	36 296	70,93
2043	1,046	0,341	1,016	2,403	50,987	20,318	21,520	1,373	0,000	0,125	3,901	2 574,399	36 296	70,93
2044	1,078	0,351	1,047	2,475	53,462	17,843	19,081	1,217	0,000	0,112	3,804	2 574,303	36 296	70,93
2045	1,110	0,361	1,078	2,550	56,012	15,293	16,568	1,057	0,000	0,098	3,705	2 574,203	36 296	70,92
2046	1,144	0,372	1,110	2,626	58,638	12,667	13,980	0,892	0,000	0,084	3,602	2 574,100	36 296	70,92
2047	1,178	0,383	1,144	2,705	61,343	9,963	11,315	0,722	0,000	0,070	3,496	2 573,995	36 296	70,92
2048	1,213	0,395	1,178	2,786	64,129	7,177	8,570	0,547	0,000	0,055	3,387	2 573,886	36 296	70,91
2049	1,250	0,407	1,213	2,870	66,998	4,307	5,742	0,366	0,000	0,039	3,275	2 573,774	36 296	70,91
2050	1,177	0,419	1,250	2,845	69,843	8,434	6,824	0,435	0,000	0,112	3,393	2 573,891	36 296	70,91
2051	0,000	0,285	1,177	1,462	71,305	0,000	0,036	0,002	0,000	0,046	1,510	2 572,009	36 296	70,86

**Ensemble de la période 2010 à 2051** **4,524** **70,95**

<sup>1</sup> Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98  
<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007  
<sup>3</sup> Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section A, page 133  
<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

**1 Tableau 4 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans – analyse de sensibilité**
*Analyse de sensibilité*

Coût du projet	+ 15%	82,001
Mise en service (M\$)	2010-11	35,151
	2011-8	11,698
	2011-11	35,152
Amortissements à intérêts composés <sup>1</sup>		3%
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	+ 15%	7,34%
Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2010	0,12%
	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement 2010-11	Amortissement 2011-8	Amortissement 2011-11	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification :	Base de tarification :	Coût du capital	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	solde de fin	moyenne 13 soldes	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2008	0,039	0,000	0,000	0,039	0,039	35,112	5,405	0,345	0,042	0,000	0,426	2 570,924	36 296	70,82
2010	0,467	0,052	0,039	0,558	0,597	81,404	44,773	2,856	0,000	0,193	3,608	2 574,106	36 296	70,83
2011	0,481	0,157	0,467	1,105	1,702	80,299	80,852	5,158	0,000	0,448	6,711	2 577,210	36 296	71,01
2012	0,496	0,161	0,481	1,139	2,841	79,160	79,729	5,087	0,000	0,442	6,667	2 577,165	36 296	71,00
2013	0,511	0,166	0,496	1,173	4,014	77,987	78,574	5,013	0,000	0,435	6,621	2 577,119	36 296	71,00
2014	0,526	0,171	0,511	1,208	5,221	76,780	77,383	4,937	0,000	0,429	6,574	2 577,072	36 296	71,00
2015	0,542	0,176	0,526	1,244	6,466	75,535	76,157	4,859	0,000	0,422	6,525	2 577,023	36 296	71,00
2016	0,558	0,182	0,542	1,281	7,747	74,254	74,895	4,778	0,000	0,415	6,475	2 576,973	36 296	71,00
2017	0,575	0,187	0,558	1,320	9,067	72,934	73,594	4,695	0,000	0,408	6,424	2 576,922	36 296	71,00
2018	0,592	0,193	0,575	1,360	10,427	71,574	72,254	4,610	0,000	0,401	6,370	2 576,869	36 296	71,00
2019	0,610	0,198	0,592	1,400	11,827	70,174	70,874	4,522	0,000	0,394	6,316	2 576,814	36 296	70,99
2020	0,628	0,204	0,610	1,442	13,269	68,732	69,453	4,431	0,000	0,386	6,259	2 576,758	36 296	70,99
2021	0,647	0,211	0,628	1,486	14,755	67,246	67,989	4,338	0,000	0,378	6,201	2 576,699	36 296	70,99
2022	0,666	0,217	0,647	1,530	16,285	65,716	66,481	4,241	0,000	0,370	6,142	2 576,640	36 296	70,99
2023	0,686	0,223	0,666	1,576	17,861	64,140	64,928	4,142	0,000	0,361	6,080	2 576,578	36 296	70,99
2024	0,707	0,230	0,686	1,623	19,485	62,516	63,328	4,040	0,000	0,353	6,016	2 576,515	36 296	70,99
2025	0,728	0,237	0,707	1,672	21,157	60,844	61,680	3,935	0,000	0,344	5,951	2 576,449	36 296	70,98
2026	0,750	0,244	0,728	1,722	22,879	59,122	59,983	3,827	0,000	0,335	5,884	2 576,382	36 296	70,98
2027	0,772	0,251	0,750	1,774	24,653	57,348	58,235	3,715	0,000	0,325	5,814	2 576,313	36 296	70,98
2028	0,796	0,259	0,772	1,827	26,480	55,521	56,435	3,601	0,000	0,315	5,743	2 576,241	36 296	70,98
2029	0,820	0,267	0,796	1,882	28,362	53,639	54,580	3,482	0,000	0,305	5,670	2 576,168	36 296	70,98
2030	0,844	0,275	0,820	1,938	30,300	51,701	52,670	3,360	0,000	0,295	5,594	2 576,092	36 296	70,97
2031	0,869	0,283	0,844	1,997	32,297	49,704	50,703	3,235	0,000	0,284	5,516	2 576,014	36 296	70,97
2032	0,895	0,291	0,869	2,056	34,353	47,648	48,676	3,106	0,000	0,273	5,435	2 575,934	36 296	70,97
2033	0,922	0,300	0,896	2,118	36,471	45,530	46,589	2,972	0,000	0,262	5,353	2 575,851	36 296	70,97
2034	0,950	0,309	0,922	2,182	38,653	43,348	44,439	2,835	0,000	0,250	5,267	2 575,765	36 296	70,97
2035	0,979	0,319	0,950	2,247	40,900	41,101	42,225	2,694	0,000	0,238	5,179	2 575,678	36 296	70,96
2036	1,008	0,328	0,979	2,315	43,214	38,786	39,944	2,548	0,000	0,226	5,089	2 575,587	36 296	70,96
2037	1,038	0,338	1,008	2,384	45,598	36,403	37,595	2,399	0,000	0,213	4,996	2 575,494	36 296	70,96
2038	1,069	0,348	1,038	2,455	48,054	33,947	35,175	2,244	0,000	0,200	4,900	2 575,398	36 296	70,96
2039	1,101	0,359	1,069	2,529	50,583	31,418	32,682	2,085	0,000	0,187	4,801	2 575,299	36 296	70,95
2040	1,134	0,369	1,101	2,605	53,188	28,813	30,115	1,921	0,000	0,173	4,699	2 575,197	36 296	70,95
2041	1,168	0,380	1,134	2,683	55,871	26,130	27,471	1,753	0,000	0,158	4,594	2 575,092	36 296	70,95
2042	1,203	0,392	1,168	2,764	58,635	23,366	24,748	1,579	0,000	0,144	4,486	2 574,984	36 296	70,94
2043	1,240	0,403	1,204	2,847	61,482	20,519	21,943	1,400	0,000	0,129	4,375	2 574,873	36 296	70,94
2044	1,277	0,416	1,240	2,932	64,413	17,587	19,053	1,216	0,000	0,113	4,260	2 574,759	36 296	70,94
2045	1,315	0,428	1,277	3,020	67,433	14,568	16,078	1,026	0,000	0,097	4,142	2 574,641	36 296	70,93
2046	1,355	0,441	1,315	3,111	70,544	11,457	13,012	0,830	0,000	0,080	4,021	2 574,519	36 296	70,93
2047	1,395	0,454	1,355	3,204	73,748	8,253	9,855	0,629	0,000	0,063	3,896	2 574,394	36 296	70,93
2048	1,437	0,468	1,395	3,300	77,048	4,953	6,603	0,421	0,000	0,045	3,767	2 574,265	36 296	70,92
2049	1,353	0,482	1,437	3,272	80,320	1,681	2,650	0,169	0,000	0,027	3,469	2 573,967	36 296	70,92
2050	0,000	0,328	1,353	1,681	82,001	0,000	0,041	0,003	0,000	0,009	1,693	2 572,191	36 296	70,87
2051	<b>Ensemble de la période 2010 à 2051</b>										<b>5,191</b>	<b>70,96</b>		

<sup>1</sup> Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

<sup>3</sup> Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, Renseignements supplémentaires sur les mesures du budget, section A, page 133

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements supplémentaires sur les mesures du budget, section 1, page 133