

RÉPONSE DE GAZIFÈRE INC. À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 3 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE À LA DEMANDE POUR LE DÉGROUPEMENT DU PRIX DE TRANSPORT DANS LES TARIFS, POUR LA FERMETURE RÉGLEMENTAIRE DES LIVRES POUR LA PÉRIODE DU 1^{ER} JANVIER 2008 AU 31 DÉCEMBRE 2008, POUR L'APPROBATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2010 ET POUR LA MODIFICATION DES TARIFS DE GAZIFÈRE INC. À COMPTER DU 1^{ER} JANVIER 2010

PHASE 1 – DÉGROUPEMENT DU PRIX DE TRANSPORT DANS LES TARIFS

- 1. Références :**
- (i) Pièce B-6-GI-2, document 2 révisée, page 15;
 - (ii) Pièce B-6-GI-2, document 3, révisée page 15;
 - (iii) Tarifs en vigueur à compter du 1^{er} janvier 2009, approuvés par la décision D-2008-153 de la Régie de l'énergie, page 15.

Préambule :

L'article 2.2.2 proposé par Gazifère pour le tarif 8 fait la distinction entre « *les clients en Service-T ou en achat/revente dans l'est* » et « *les clients en achat/revente dans l'Ouest ou en service de vente* » (références (i) et (ii)) alors que l'article 2.2.2 du tarif 8 en vigueur ne le fait pas (référence (iii)).

Demande :

- 1.1** Veuillez expliquer cette modification et indiquer si elle a un impact sur les clients qui utilisent ce tarif.

Please explain this modification and indicate if it has an impact on the customers using this rate.

Réponse 1.1:

As indicated in exhibit GI-3, document 1, in response to question 1.1, article 2.2.2 for Rates 6 and 8 were revised to accurately reflect the removal of the transportation and load balancing rates from the negotiated delivery rate. In addition, the existing Rate 8 needed to be modified to distinguish the annual minimum bill rates based on Gazifère's various service offerings (Sales, buy/sell, T-service). This revision ensures that customers are billed an annual minimum bill rate which corresponds to the type of service offering they are under. The approved version neglected to make this distinction in service offerings although it should have. The impact of these revisions serves to establish the per unit minimum annual bill delivery rate accurately considering the unbundling of the transportation charge and the customer's service option. Although Rate 8 has been available to customers for a number of years, no customers have taken service under this rate.