

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA REGIE DE L'ENERGIE (LA REGIE) RELATIVE AU  
BUDGET DES INVESTISSEMENTS 2010 POUR LES PROJETS DU TRANSPORTEUR DONT LE COUT  
INDIVIDUEL EST INFERIEUR A 25 M\$**

---

**1. Référence :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 17, Tableau 4.

**Préambule :**

« Application de l'approche de planification intégrée - réalisation de projets de plus grande envergure (> 25 M\$). »

**Demandes :**

- 1.1 Veuillez indiquer à titre d'exemple quelle partie des travaux initialement inclus aux projets de moins de 25 M\$ ont été inclus au projet du poste Chomedey (R-3705-2009).
- 1.2 Pour l'année 2010, pouvons-nous assumer qu'il n'y aura pas de tels transferts puisque l'approche de planification intégrée aura été appliquée ?

**2. Référence :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 25, ligne 6.

**Préambule :**

« Il importe toutefois de souligner que cette grille tient compte, pour le moment, seulement de l'âge des équipements civils. »

**Demande :**

- 2.1 Est-ce que l'approche par portefeuille modifie l'évaluation du risque pour les équipements civils ?

**3. Références :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 25 ;  
Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 27, tableau 10.

**Préambule :**

« Les équipements évalués à risque élevé, fort et moyen sont principalement des disjoncteurs à gros volume d'huile, des disjoncteurs pneumatiques, des transformateurs de mesure, des parafoudres et, dans une moindre mesure, des jeux de barres et des compresseurs. »

Au tableau 10 de la page 27, vous indiquez que le montant prévu en maintien pour les transformateurs et les inductances est de 108 M\$ alors que celui des disjoncteurs est de 85 M\$. Ces données semblent contredirent l'affirmation citée ci-haut.

**Demande :**

**3.1** Veuillez confirmer que ce sont des transformateurs de mesure qui sont à risque et inclus à la rubrique Transformateur du tableau 10.

**4. Référence :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, pages 28 et 29.

**Préambule :**

*« Le Transporteur prévoit qu'il devra effectuer le remplacement et la réparation de bâtiments, de clôtures, de systèmes de drainage et d'autres équipements civils. De plus, dans plusieurs cas, les interventions prévues relativement à ces équipements comme par exemple la réparation des bases de béton, seront déclenchées par des travaux de pérennité effectués sur des équipements d'appareillage. L'arrimage des travaux optimise les interventions à effectuer et les investissements.*

*Les investissements liés à ce type d'interventions s'élèvent à 27 M\$. »*

**Demande :**

**4.1** Est-ce que les 27 M\$ des travaux présentés sous cette rubrique sont en sus des travaux civils associés aux travaux sous le portefeuille appareillage ?

**5. Référence :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 38, Tableau 13.

**Préambule :**

*« Projets dont le coût individuel est plus grand que 25 M\$ »*

**Demandes :**

**5.1** Le montant de 7,5 M\$ qui apparaît au tableau 13 correspond-il à un ou des projets de télécommunication de plus de 25 M\$ ?

**5.2** Est-il associé à des projets de transport de plus de plus de 25 M\$ ?

**5.3** Si ce montant est associé à des projets de transport, veuillez fournir la liste de ces projets.

**6. Référence :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, pages 42 et 43.

**Préambule :**

*« Comportement du réseau de transport 22,2 M\$ »*

*« Les principaux projets visant à améliorer le comportement du réseau sont reliés à la conduite du réseau de transport. Ces projets visent :*

*l'amélioration des outils servant à la gestion de l'équilibre offre-demande,*

*l'amélioration des outils servant à la gestion de la fiabilité du réseau,  
l'amélioration des outils servant à l'exploitation du réseau,  
l'amélioration des outils servant à la planification opérationnelle et l'expertise du transport. »*

**Demandes :**

**6.1** Veuillez ventiler la somme de 22,2 M\$ entre les différentes rubriques apparaissant dans la citation.

**6.2** Veuillez élaborer sur la nature des travaux à faire.

**7. Référence :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 44.

**Préambule :**

*« Ces projets permettent aux disjoncteurs d'ouvrir les courants de charge avec le minimum de dégradation des contacts contribuant ainsi à diminuer les frais de maintenance et à améliorer la qualité de l'onde. »*

**Demande :**

**7.1** Veuillez expliquer comment ces projets sont susceptibles d'améliorer la qualité de l'onde.

**8. Référence :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 48.

**Préambule :**

*« Par contre, lors de projets de plus grande envergure (>25 M\$) de croissance ou de pérennité, si le volet sécurisation est indépendant et dissociable du besoin principal, ce volet sera identifié et présenté sous la classification Maintien et amélioration de la qualité Sécurisation. »*

**Demande :**

**8.1** La partie des investissements reliée à la sécurisation des réseaux ne devrait-elle pas être toujours identifiée indissociable ou pas de la catégorie où elle est investie ?

- 9. Références :**
- i) Pièce B-1, HQT-1, document 1, pages 54 et 55 ;
  - ii) Dossier R-3670-2008, pièce B-1, HQT-1, document 1, page 76 ;
  - iii) Pièce B-1 HQT-1, document 1, page 18 ;
  - iv) Pièce B-1 HQT-1, document 1, page 14.

**Préambule :**

Le Transporteur présente, à la référence i), la prévision 2009 des besoins de la charge locale pour 2010. Selon cette prévision, la demande 2010 sera inférieure à la demande prévue, en 2008 pour l'année 2009 telle qu'indiquée à la référence ii).

À la référence iii) le Transporteur indique qu'il prévoit utiliser en 2009, 611,6 M\$ des 827, 5 M\$ alloués en 2008 pour les besoins de croissance de la charge locale.

À la référence iv), le Transporteur estime le montant des investissements requis pour l'année 2010, en croissance des besoins, à 498,3 M\$ dont 117,8 M\$ en projets de moins de 25 M\$.

**Demande :**

- 9.1** Veuillez justifier les besoins d'investissement de 117,8 M\$, en projets de moins de 25 M\$, estimés pour l'année 2010 dans le but de satisfaire l'augmentation de la demande de la charge locale, en considération des prévisions de croissance de l'année 2008 et des montants alloués pour 2009 de façon à satisfaire ladite prévision de croissance 2008-2009.
- 9.2** Veuillez déposer la répartition des investissements en projets de plus de 25 M\$ en croissance, fournit à la référence iv, en distinguant les investissements pour la croissance de la charge locale des investissements pour les intégrations de puissance.
- 9.3** Veuillez déposer, sur une base régionale (i.e. en discriminant les différentes régions du Québec selon la pratique du Transporteur en matière de planification régionale), les prévisions 2008 et 2009 de la demande pour la charge locale pour un horizon de 10 ans et selon un rythme annuel.

- 10. Références :**
- i) Pièce B-1, HQT-1, document 1, pages 38 à 40 ;
  - ii) Pièce B-1, HQT-1, document 1, pages 42 et 43 ;
  - iii) Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 57.

**Préambule :**

Le Transporteur présente, aux références i) et ii) les montants requis aux catégories « maintien des actifs » et « maintien et amélioration de la qualité ». La numérisation des signaux de télécommunication est un objectif qui se retrouve aux deux catégories.

À la référence i) :

« Numérisation de liaisons hertziennes »

*Les liaisons hertziennes, implantées à Hydro-Québec depuis les années 1970, ont dépassé leur durée de vie utile et atteignent des niveaux de désuétude préoccupants. Les pièces de rechange ne sont souvent plus fabriquées par les manufacturiers et les instruments de mesures nécessaires à leur entretien sont difficiles à trouver.*

*Il est prévu que toutes les liaisons hertziennes analogiques auront été remplacées en 2013. Dans l'intervalle, des mesures sont mises en place pour assurer la continuité de service des liaisons hertziennes analogiques telles que l'amélioration des méthodes de diagnostic, le dépannage, la maintenance, la mise en place de moyens d'urgence et la détermination des priorités pour les projets d'investissement.*

*Les investissements liés à ce type d'interventions s'élèvent 17,2 M\$.*

(...)

*Modernisation de liaisons optiques*

(...)

*La majeure partie des liaisons optiques actuellement en exploitation utilise la norme SONET (« Synchronous Optical Network ») de première génération. Cette technologie est arrivée au terme de sa pérennité et le fournisseur a déjà abandonné cette ligne de produit pour le remplacer par la technologie SONET de nouvelle génération (SONET-NG). Cette technologie permettra de répondre aux besoins de pérennité du Transporteur au niveau des services de transport de données tout en évitant l'ajout de nouvelles fibres optiques lorsque le Transporteur rencontre des besoins de croissance.*

*Les investissements liés à ce type d'interventions s'élèvent à 13,8 M\$. »*

À la référence ii) :

«....

**Tableau 14**

***Investissements 2010 en Maintien et amélioration de la qualité du service***

<b><i>Éléments déclencheurs</i></b>	<b><i>Budget (M\$)</i></b>
<i>Fiabilité des équipements</i>	<i>18,1</i>

***Fiabilité des équipements***

(...)

*Ce projet consiste à numériser un corridor d'une quinzaine de liaisons hertziennes, procéder au renforcement de pylônes stratégiques et transférer les circuits stratégiques requis pour assurer les fonctions vitales du réseau de transport.*

*Au cours de l'année 2009, le Transporteur a soumis une recommandation à l'instance décisionnelle concernée pour l'approbation d'un avant-projet visant à réaliser l'ingénierie de détail du projet de performance des réseaux de télécommunications pour assurer les*

*fonctions vitales du réseau de transport. Une recommandation devrait ensuite être soumise en 2009 à l'instance décisionnelle concernée pour la réalisation du projet. Préliminairement, le Transporteur estime l'envergure des travaux à approximativement 21 M\$ (1 M\$ pour 2009) et ceux-ci devraient s'étaler jusqu'en 2012. » [nous soulignons]*

**Demandes :**

- 10.1** Pour l'horizon 2010 à 2013, veuillez déposer le flux monétaire annuel des montants prévus pour réaliser les projets de numérisation des liaisons hertziennes.
- 10.2** Veuillez préciser le niveau d'interdépendance entre les projets d'implantation de la technologie «SONET-NG» et les projets de numérisation du réseau de télécommunication du Transporteur.
- 10.3** Pour l'horizon 2010 à 2013, veuillez déposer le flux monétaire annuel des montants prévus pour réaliser les projets d'implantation de la technologie «SONET-NG»
- 10.4** Veuillez préciser le montant prévu en 2010 pour la réalisation du projet de « performance des réseaux de télécommunication » dont l'évaluation préliminaire est de 21 M\$.

**11. Référence :** Pièce B-1, HQT-1, document 1, pages 18.

**Préambule :**

À la référence, le Transporteur informe que :

*«...Dans la catégorie ne générant pas de revenus additionnels, la baisse de 33,9 M\$ reflète la capacité d'approvisionnement de certains fournisseurs également touchés par le ralentissement de l'activité économique. »*

**Demande :**

- 11.1** Veuillez expliquer comment le présent ralentissement économique affecte la capacité d'approvisionnement de certains fournisseurs.

**12. Références :** i) Pièce B-1, HQT-1, document 1, page 56.

**Préambule :**

Le Transporteur informe, à la référence i) que :

*«...Dans une moindre mesure, des interventions sont aussi prévues en réseaux régionaux découlant de l'ajout de puissance sur le réseau de transport afin que la capacité des installations dans les zones de forte charge soit suffisante pour répondre aux besoins de la charge locale.» [nous soulignons]*

**Demande :**

- 12.1** Veuillez expliquer l'énoncé cité en référence. Veuillez présenter un exemple d'intervention de la catégorie décrite ci-haut.