

Annexe 4

COÛTS ANNUELS

Coûts annuels associés au projet de remplacement de la ligne 1306 Cadillac – Rouyn, de la relocalisation partielle de la ligne 1313/1322 incluant le remplacement complet de son câble de garde

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2009	2010	2011	2012	
SOMMAIRE						
Coûts de l'avant-projet						
Avant-projet		633,9				633,9
Autres coûts		2,2				2,2
Frais financiers		13,9				13,9
Sous-total		650,0				650,0
Coûts du projet						
Ingénierie interne		55,2	820,2	92,6	58,9	1 026,9
Ingénierie externe			443,2	9,5	10,1	462,8
Client		1,5	146,6	106,7	0,6	255,4
Approvisionnement			6 834,6	161,1		6 995,7
Construction			9 307,9	13 199,8		22 507,7
Gérance interne		12,8	902,6	910,1	12,3	1 837,8
Gérance externe			526,8	671,2		1 198,0
Provision			646,5	3 534,5		4 181,0
Autres coûts		0,8	421,4	297,8	1,1	721,1
Frais financiers		4,0	410,4	1 105,4		1 519,8
Sous-total Projet		74,3	20 460,2	20 088,7	83,0	40 706,2
TOTAL		724,3	20 460,2	20 088,7	83,0	41 356,2

Coûts annuels associés au projet de remplacement de la ligne 1306 Cadillac – Rouyn, de la relocalisation partielle de la ligne 1313/1322 incluant le remplacement complet de son câble de garde

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2009	2010	2011	2012	
Reconstruction ligne à 120 kV , circuit 1306 (50,8 km)						
Coûts de l'avant-projet						
Avant-projet		563,9				563,9
Autres coûts		2,0				2,0
Frais financiers		12,6				12,6
Sous-total		578,5				578,5
Coûts du projet						
Ingénierie interne		41,1	661,5	69,7	47,9	820,2
Ingénierie externe			365,1	8,5	9,1	382,7
Client		1,4	124,5	90,5		216,4
Approvisionnement			5 355,7			5 355,7
Construction			6 134,9	11 610,2		17 745,1
Gérance interne		8,5	660,9	654,1	8,9	1 332,4
Gérance externe			308,7	571,1		879,8
Provision				3 261,0		3 261,0
Autres coûts		0,6	304,8	211,4	0,9	517,7
Frais financiers		3,5	299,8	962,7		1 266,0
Sous-total Projet		55,1	14 215,9	17 439,2	66,8	31 777,0
TOTAL		633,6	14 215,9	17 439,2	66,8	32 355,5

Coûts annuels associés au projet de remplacement de la ligne 1306 Cadillac – Rouyn, de la relocalisation partielle de la ligne 1313/1322 incluant le remplacement complet de son câble de garde

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2009	2010	2011	2012	
MTQ - Déplacement d'une section des circuits 1306 et 1313/1322 (3 km)						
Coûts de l'avant-projet						
Avant-projet		38,0				38,0
Autres coûts		0,1				0,1
Frais financiers		0,9				0,9
Sous-total		39,0				39,0
Coûts du projet						
Ingénierie interne	10,7		87,5	11,6	8,7	118,5
Ingénierie externe			37,3	1,0	1,0	39,3
Client	0,1		13,6	2,0		15,7
Approvisionnement			1 478,9			1 478,9
Construction			3 173,0	26,4		3 199,4
Gérance interne	4,3		209,2	4,2		217,7
Gérance externe			218,1			218,1
Provision			646,5			646,5
Autres coûts	0,2		114,8	0,6	0,1	115,7
Frais financiers	0,3		101,3	100,2		201,8
Sous-total Projet		15,6	6 080,2	146,0	9,8	6 251,6
TOTAL		54,6	6 080,2	146,0	9,8	6 290,6

Coûts annuels associés au projet de remplacement de la ligne 1306 Cadillac – Rouyn, de la relocalisation partielle de la ligne 1313/1322 incluant le remplacement complet de son câble de garde

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2009	2010	2011	2012	
Remplacement du câble de garde circuits 1313 / 1322 (50 km)						
Coûts de l'avant-projet						
Avant-projet		32,0				32,0
Autres coûts		0,1				0,1
Frais financiers		0,4				0,4
Sous-total		32,5				32,5
Coûts du projet						
Ingénierie interne		3,4	71,2	11,3	2,3	88,2
Ingénierie externe			40,8			40,8
Client			8,5	14,2	0,6	23,3
Approvisionnement				161,1		161,1
Construction				1 563,2		1 563,2
Gérance interne			32,5	251,8	3,4	287,7
Gérance externe				100,1		100,1
Provision				273,5		273,5
Autres coûts			1,8	85,8	0,1	87,7
Frais financiers		0,2	9,3	42,5		52,0
Sous-total Projet		3,6	164,1	2 503,5	6,4	2 677,6
TOTAL		36,1	164,1	2 503,5	6,4	2 710,1