

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL

1 Conformément à la décision D-2008-109¹ du 27 août 2008, le Distributeur dépose le
2 suivi 2009 des travaux sur le réseau de distribution liés au réaménagement de
3 l'échangeur Dorval.

1. CONTEXTE

4 Conformément à l'entente convenue entre le Ministère des Transports du Québec
5 (MTQ) et Hydro-Québec Distribution, le MTQ a demandé au Distributeur de procéder au
6 déplacement ou au retrait de ses infrastructures dans la zone touchée par les travaux de
7 l'échangeur Dorval.

8 Les travaux de réaménagement de l'échangeur Dorval sont sous la responsabilité du
9 MTQ. Ce dernier coordonne l'ensemble des travaux ainsi que les intervenants impliqués.

10 Le projet du MTQ accuse présentement un retard de tout près d'un an sur l'échéancier
11 initial, lequel fixait la fin des travaux du Distributeur à décembre 2010. Le Distributeur
12 estime une mise en service possible en juillet 2012 dans la mesure où le MTQ ne
13 retarde pas davantage ses propres travaux.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2009

2.1 État d'avancement des travaux de déplacement des infrastructures

14 Les travaux réalisés au 31 décembre 2009 sont les suivants :

- 15 ▪ construction des nouvelles canalisations dans la nouvelle rue Mc Millan
16 (anciennement intitulée rue B).
- 17 ▪ relocalisation des câbles de la ligne DORVAL144 A-B alimentant l'Aéroport de
18 Montréal dans les nouvelles canalisations.

19

2.2 Coûts au 31 décembre 2009

20 Au cours de 2009, seuls certains coûts relatifs à l'ingénierie, aux travaux civils et aux
21 travaux souterrains électriques ont été encourus, portant les dépenses à 0,7 M\$ au 31

¹ D-2008-109, Demande d'autorisation du Distributeur pour réaliser certains travaux liés au réaménagement de l'échangeur Dorval, 27 août 2008

1 décembre 2009. Compte tenu du retard du MTQ sur l'échéancier initial, 2,3 M\$ de
2 dépenses n'ont pas été effectuées en 2009 tel que prévu.

3 Le tableau suivant présente, pour 2009, l'écart entre les coûts réels et les coûts projetés.

4 **TABLEAU 1**
5 **ÉCART DE COÛTS – 2009 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2009		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	544	100	+ 444
Travaux civils	12	3 600	- 3 588
Travaux électriques:			
aérien	1	200	- 199
souterrain	94	2 200	- 2 106
Sous-total (\$ courant)	651	6 100	- 5 449
Frais d'emprunt à capitaliser	49	400	- 351
Réserve pour imprévus (20%)	-	1 200	- 1 200
Sous-total (\$ brut)	700	7 700	- 7 000
Contribution		-4 700	+ 4 700
TOTAL (\$ net)	700	3 000	- 2 300

6
7 Ce dossier est tributaire de plusieurs cas d'expropriation pour lesquels le MTQ éprouve
8 certaines difficultés de règlement. Les contributions n'ont pas été versées ni demandées
9 puisque la plupart des travaux civils réalisés par le MTQ n'ont pas encore été facturés ni
10 acquittés. Le dépassement des coûts d'ingénierie en 2009 s'explique d'une part par un
11 devancement de travaux d'ingénierie initialement prévus en 2010, et d'autre part par un
12 virement comptable en 2009 des dépenses d'ingénierie antérieures de façon à ce que
13 celles-ci soient associées à leur lot respectif.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

14 Des discussions sont en cours entre le Distributeur et le MTQ afin d'établir un nouvel
15 échéancier. À ce jour, l'échéancier révisé et connu est le suivant :

#LOT	Titre du projet	Travaux civils	Travaux électriques	Descriptifs des travaux
2	Rue Mc Millan et Rue Cardinal	Déc. 2009 et printemps 2010	Juin 2010	Implantation des infrastructures civiles. Éclairage de rue et de feux de circulation.
3	Nouvelle traverse de la voie ferrée	HQ attend la confirmation d'acceptation du budget de 1.5 M\$ du MTQ	Aucune date	Forages sous la voie ferrée. Réarrangement des câbles dans le poste Dorval. Transfert de câbles.
4	Michel Jasmin et îlot STM, bretelle 520 W	Fin 2010 à fin 2011	Juil. à déc. 2011	Délocalisation d'une ligne de Michel Jasmin à Mc Millan, ainsi que de deux puits d'accès. Retrait de 170m d'un réseau bi terre sur Michel Jasmin et enfouissement sur 200m
5	Traverse de l'autoroute 20	Sept. 2010	Oct. 2010	Forage sous l'autoroute 20. Canalisation de 12 conduits.
6	Chemin Herron	2010 ou 2011	Juil. 2012	Canalisation civile 12 ou 15 conduits. Relocaliser 8 câbles MT. Déplacement du réseau aérien

- 1 Malgré le retard prévu dans la réalisation, le Distributeur considère être en mesure de
- 2 rencontrer le budget initial prévu sans dépassement de budget.