

## **RACCORDEMENT DU VILLAGE DE LA ROMAINE**



1 Conformément à la décision D-2009-080<sup>1</sup> du 26 juin 2009, le Distributeur dépose le suivi  
2 2009 des travaux de raccordement du village de la Romaine.

## **1. CONTEXTE**

3 Le village de la Romaine est alimenté par une centrale diesel vétuste dont la capacité  
4 sera bientôt insuffisante pour couvrir les besoins de la communauté puisque selon les  
5 prévisions de la demande et de la charge, la capacité ferme de la centrale diesel sera  
6 atteinte dès 2015. Conséquemment, le Distributeur a soumis à la Régie de l'énergie une  
7 demande pour raccorder ce village au réseau intégré, au moyen d'une ligne 25 kV.

## **2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2009**

### **2.1 État d'avancement des travaux de raccordement**

8 Des délais dans l'émission d'autorisations du Ministère des transports ont retardé  
9 certains travaux d'ingénierie. Cependant, les travaux autorisés par le Ministère se sont  
10 déroulés comme prévu.

### **2.2 Dépenses au 31 décembre 2009**

11 Au cours de 2009, seuls certains coûts relatifs à l'ingénierie ont été encourus pour des  
12 dépenses totales de 1,3 M\$. Le tableau suivant présente, pour 2009, l'écart entre les  
13 coûts réels et les coûts projetés.

---

<sup>1</sup> D-2009-080 Demande d'autorisation visant le raccordement du village de la Romaine, 26 juin 2009

1  
2

**TABLEAU 1**  
**ÉCART DE COÛTS – 2009 (EN K\$)**

	2009		
	Réel	Budget initial	Écart (réel - budget)
Remplacer sur une distance d'environ 9 km le conducteur 2/0 ACSR du tronçon principal de la ligne NAT-124 par du 477 AL, soit entre les points C3C7E et C5J6P	85	142	(57)
Convertir à 25 kV les deux lignes du poste Natashquan, soit NAT-123 et NAT-124	63	177	(114)
Démanteler le banc de régulation situé au U2C1X ainsi que les deux dévolteurs vers Kegaska	0	0	0
Réviser la protection des lignes NAT-123 et NAT 124	0	1	(1)
Construire sur une distance d'environ 90 km une ligne triphasée en 477 AL isolée à 46 kV entre Pointe-Parent et l'aéroport de la Romaine	1 057	1 997	(940)
Installer au début de la nouvelle ligne 46 kV un disjoncteur à 34 kV et un autre également à 34 kV à la hauteur de Kegaska	5	0	5
Créer une attache monophasée à 14,4 kV à la hauteur de Kegaska	2	0	2
Convertir à 25 kV les deux lignes du poste La Romaine, soit LAR-121 et LAR-123	27	0	27
Installer quatre interrupteurs tripolaires à 25 kV sur le réseau de La Romaine dont deux seront télécommandés	15	0	15
Réviser la protection des lignes LAR-121 et LAR-123	0	0	0
Convertir le poste Natashquan	0	0	0
Convertir le poste survolteur La Romaine	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1 254</b>	<b>2 317</b>	<b>(1 063)</b>

3

4 L'écart de 1 M\$ par rapport au budget s'explique principalement par le report des  
5 travaux d'ingénierie. Entre autre, le tracé de la future route 138 reliant Kégaska au  
6 village la Romaine n'a pas été accepté par le Ministère des transports du Québec. De  
7 plus, les activités de déboisement pour le tronçon Natashquan - Kégaska n'ont pas

1 débuté comme prévu en 2009 car la consultation du milieu autochtone, plus longue que  
2 prévu, en a retardé l'émission des droits et permis.

3 Les principaux écarts s'expliquent donc par le délai d'obtention des autorisations.

### **3. ÉCHÉANCIER DU PROJET**

4 Les travaux relatifs à ce raccordement comprennent :

- 5 • La conversion à 25 kV des postes Natashquan et de La Romaine ;
- 6 • La conversion à 25 kV du réseau de distribution de Natashquan et de La  
7 Romaine ;
- 8 • La construction d'une ligne de distribution, isolée à 46 kV et exploitée à 25 kV,  
9 entre Pointe-Parent et La Romaine.

10 Il faut compter environ dix mois pour construire les 90 km de la ligne projetée selon les  
11 conditions actuelles, c'est-à-dire en l'absence de route carrossable, et seulement huit  
12 mois s'il existe une route carrossable jusqu'à La Romaine. Pour maintenir les coûts de  
13 construction de la ligne 46 kV le plus bas possible, il faut ériger les sections  
14 inaccessibles en périodes hivernales. Si les conditions météorologiques ne permettent  
15 pas de maintenir les chemins et les ponts de glace suffisamment longtemps, il est  
16 possible que les travaux s'échelonnent sur deux ans. En tenant compte de ces facteurs,  
17 une mise en service avant l'automne 2011 est peu probable. Le Distributeur prévoit  
18 plutôt une mise en service à l'automne 2012 avec peu d'impact sur les coûts.