

AJOUT DE CONDENSATEURS SUR LE RÉSEAU DE DISTRIBUTION

1 Le projet d'ajout de condensateurs sur le réseau de distribution a été autorisé par la
2 Régie de l'énergie, le 30 juin 2009. Dans sa décision¹, la Régie :

3 «**DEMANDE** au Distributeur de présenter, dans son rapport annuel, selon
4 l'article 75 de la Loi, un tableau d'avancement de l'ensemble des coûts réels
5 du Projet et **DEMANDE** également d'inclure une explication des écarts
6 majeurs, le cas échéant, entre les coûts réels et les coûts projetés, ainsi qu'un
7 suivi de l'échéancier du Projet»

8 Ce document constitue le suivi annuel demandé.

1. CONTEXTE

9 Initié dans le but d'assurer la fiabilité du réseau de transport en situation de pointe
10 exceptionnelle, le projet doit être pleinement fonctionnel à la fin de l'année 2011 et
11 implique un investissement de 33 M\$.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2009

2.1 Suivi de l'échéancier

12 Le projet autorisé prévoyait l'installation de 163 batteries de condensateurs en 2009. À
13 l'instar de son programme d'automatisation, le Distributeur a décidé d'installer un boîtier
14 de commande esthétique pour les manœuvres de batteries de condensateurs et ce, afin
15 de faciliter l'intégration dans le milieu. Cette décision ayant requis certains ajustements
16 au dit boîtier, le Distributeur a revu sa planification. Conséquemment, au 31 décembre
17 2009, aucune batterie n'a été installée.

18 Malgré un démarrage moins rapide que prévu et considérant les impératifs reliés à la
19 réalisation de ce projet, le Distributeur entend respecter son engagement envers le
20 Transporteur et installer les 802 batteries de condensateurs pour la pointe 2011-2012.

¹ D-2009-081, page 8

2.2 Suivi des coûts aux investissements

1 Les coûts imputés en 2009 aux investissements sont associés à la planification du
2 déploiement et à la coordination du projet et à la réalisation de l'ingénierie et de certains
3 travaux préalables. Les coûts totaux pour 2009 ont été de 1,2 M\$.

4

TABLEAU 1
INVESTISSEMENTS DÉTAILLÉS SELON LES TERRITOIRES ET LES DIRECTIONS
COÛTS RÉELS ET BUDGÉTAIRES
AU 31 DÉCEMBRE 2009

	Réel 2009 (M\$)	Budget 2009 (M\$)
Nord-Est	0,0	0,0
Laurentides	0,1	1,4
Montmorency	0,0	0,0
Montréal	0,2	1,7
Richelieu	0,1	2,4
Direction	0,7	1,2
Total	1,2	6,7

5

2.3 Suivi des coûts aux charges

6 Compte tenu du report de l'installation des batteries, seuls 0,01 M\$ de coûts aux
7 charges ont été encourus par rapport à un budget de 1,2 M\$.

8

2.4 Suivi des postes supplémentaires

9 Les neuf effectifs supplémentaires autorisés sont entrés progressivement en service.