

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL

1. INTRODUCTION

1 Conformément à la décision D-2008-109¹ du 27 août 2008, le Distributeur dépose le
2 suivi 2010 des travaux sur le réseau de distribution liés au réaménagement de
3 l'échangeur Dorval.

2. CONTEXTE

4 Conformément à l'entente convenue entre le Ministère des Transports du Québec
5 (MTQ) et Hydro-Québec Distribution, le MTQ a demandé au Distributeur de procéder au
6 déplacement ou au retrait de ses infrastructures dans la zone touchée par les travaux
7 de l'échangeur Dorval.

8 Les travaux de réaménagement de l'échangeur Dorval sont sous la responsabilité du
9 MTQ. Ce dernier coordonne l'ensemble des travaux ainsi que les intervenants
10 impliqués. Le projet du MTQ accuse maintenant un retard de près de deux ans sur
11 l'échéancier initial, lequel fixait la fin des travaux du Distributeur en décembre 2010. En
12 conséquence, le Distributeur estime dorénavant une mise en service possible en
13 décembre 2012 dans la mesure où le MTQ ne retarde pas davantage ses propres
14 travaux.

3. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2010

3.1 État d'avancement des travaux de déplacement des infrastructures

15 Les travaux réalisés au 31 décembre 2010 sont les suivants :

- 16 ▪ Compte tenu du retard de livraison des ouvrages civils, aucun travail électrique
17 majeur n'a été entrepris en 2010; Seuls quelques repositionnements de réseau
18 aérien ont été réalisés.
- 19 ▪ Les travaux civils du lot 5 ont été réalisés, mais il persiste toujours des
20 oppositions à certaines expropriations. Le MTQ se consacre à résoudre ce
21 dossier.

¹ D-2008-109, demande d'autorisation du Distributeur pour réaliser certains travaux liés au réaménagement de l'échangeur Dorval, 27 août 2008

3.2 Suivi des investissements

1 Au cours de 2010, les dépenses encourues ont été de l'ordre de 905 k\$, portant les
2 dépenses totales à 1 605 k\$ au 31 décembre 2010. Les coûts réels sont inférieurs de
3 4 995 k\$ par rapport au budget autorisé par la Régie.

4 Le tableau 1 présente l'écart entre les coûts réels et les coûts projetés pour l'année
5 2010. Le tableau 2 présente, quant à lui, l'écart cumulatif au 31 décembre 2010 entre
6 les coûts réels et les coûts projetés.

7 **TABLEAU 1**
8 **ÉCART DE COÛTS – 2010 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2010		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	584	100	484
Travaux civils	211	1 000	(789)
Travaux électriques:			
aérien	41	200	(159)
souterrain	6	800	(794)
Sous-total (\$ courant)	842	2 100	(1 258)
Frais d'emprunt à capitaliser	63	1 100	(1 037)
Réserve pour imprévus (20%)	-	400	(400)
Sous-total (\$ brut)	905	3 600	(2 695)
Contribution		-1 200	1 200
TOTAL (\$ net)	905	2 400	(1 495)

9

1
2

TABLEAU 2
ÉCART DE COÛTS – CUMULATIFS AUX 31 DÉCEMBRE 2010 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2008 au 31 décembre 2010		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 127	900	227
Travaux civils	224	5 200	(4 976)
Travaux électriques:			
aérien	42	400	(358)
souterrain	99	3 100	(3 001)
Sous-total (\$ courant)	1 492	9 600	(8 108)
Frais d'emprunt à capitaliser	113	1 500	(1 387)
Réserve pour imprévus (20%)		1 900	(1 900)
Sous-total (\$ brut)	1 605	13 000	(11 395)
Contribution		-6 400	6 400
TOTAL (\$ net)	1 605	6 600	(4 995)

3

4 Les principaux écarts s'expliquent par des retards dans les échéanciers du MTQ. Ce
5 dossier est tributaire de plusieurs cas d'expropriation pour lesquels le MTQ éprouve
6 toujours des difficultés de règlement. Le dépassement des coûts d'ingénierie en 2010
7 s'explique par une réingénierie nécessaire afin de construire un réseau aérien
8 temporaire sur l'avenue Michel-Jasmin pour permettre au MTQ l'implantation du
9 nouveau tracé de rue. Les contributions n'ont pas été versées ni demandées puisque la
10 plupart des travaux civils réalisés par le MTQ n'ont pas encore été facturés ni acquittés.

11 À ce jour, l'échéancier révisé et connu est le suivant :

#LOT	Titre du projet	Travaux civils	Travaux électriques	Descriptifs des travaux
2	Rue Mc Millan et Rue Cardinal	Déc. 2009 et Nov. 2010	Juin 2011	Implantation des infrastructures civiles. Éclairage de rue et de feux de circulation.
3	Nouvelle traverse de la voie ferrée	HQ attend toujours la confirmation d'acceptation du budget de 1,5 M\$ du MTQ	Aucune date	Forages sous la voie ferrée. Réarrangement des câbles dans le poste Dorval. Transfert de câbles.
4	Michel-Jasmin et Mc Millan Est. Relocalisation de la ligne DOL 134	Sept. 2011 à avril 2012	Mai à Déc. 2012	Réseau souterrain (CSI, PTSS, TSS)
5	Traverse de l'autoroute 20	Sept. 2010	Juillet 2011	Forage sous l'autoroute 20. Modification d'implantation sur terrain privé. (MTQ)
6	Chemin Herron et îlot STM	Sept. 2011 à Fév. 2012	Déc. 2012	Canalisation civile 12 ou 15 conduits. Relocaliser 8 câbles MT. Déplacement du réseau aérien

1

2 Afin de restreindre les coûts et d'optimiser l'ingénierie, les travaux des lots 4 et 6 ont été
 3 reconsidérés. Ainsi, le déplacement permanent de la ligne DOL 134 a été ajouté au lot
 4 4 et l'alimentation de l'îlot de la Société de transport de Montréal (STM) sera exécutée
 5 dans le lot 6. Tel que mentionné à la section 2, la fin des travaux est dorénavant prévue
 6 en décembre 2012.