

RACCORDEMENT DU VILLAGE DE LA ROMAINE

1. CONTEXTE

1 Le village de la Romaine est alimenté par une centrale diesel vétuste dont la capacité
2 sera bientôt insuffisante pour couvrir les besoins de la communauté. En effet, selon les
3 prévisions de charges, la puissance garantie de la centrale diesel sera atteinte dès
4 l'hiver 2015-2016. Le 26 juin 2009, par sa décision D-2009-080¹, la Régie de l'énergie
5 autorisait le Distributeur à raccorder ce village au réseau intégré au moyen d'une ligne à
6 25 kV en provenance du poste Natashquan. Les travaux relatifs à ce raccordement dont
7 le coût total estimé s'élève à 32,1 M\$ comprennent :

- 8 • La conversion à 25 kV des postes de Natashquan et de La Romaine ;
- 9 • La conversion à 25 kV du réseau de distribution de Natashquan et de La
10 Romaine ;
- 11 • La construction d'une ligne de distribution, isolée à 46 kV et exploitée à 25 kV,
12 entre Pointe-Parent et La Romaine.

13 Conformément à la décision, le Distributeur dépose le suivi 2010 des travaux de
14 raccordement du village de la Romaine.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2010

2.1 État d'avancement des travaux de raccordement

15 Des retards dans l'émission d'autorisations du Ministère des transports et des difficultés
16 à obtenir les droits et permis d'occupation sur le territoire Innu n'ont pas permis à Hydro-
17 Québec de lancer à temps les appel d'offres pour les travaux de construction de la
18 première section de ligne comprise entre Natashquan et Kegaska à l'hiver 2009-2010.
19 Dans ce contexte, les seuls travaux réalisés en 2010 ont été le plantage des poteaux
20 sur une distance de vingt-trois kilomètres, entre le village de Natashquan et la rivière
21 Natashquan, le long de la route 138 existante. De plus, des activités de déboisement
22 entre Natashquan et Kegaska ont été réalisées sur une distance de quarante-huit
23 kilomètres.

¹ D-2009-080, demande d'autorisation visant le raccordement du village de la Romaine, 26 juin 2009.

2.2 Dépenses engagées au 31 décembre 2010

1 Au cours de 2010, le Distributeur a engagé des dépenses de l'ordre de 5,4 M\$, portant
 2 les sommes engagées cumulatives à 6,6 M\$ au 31 décembre 2010, comparativement à
 3 un budget de 12,8 M\$ prévu pour cette même période. L'écart de 6,2 M\$ est
 4 principalement attribuable aux retards dans le début des travaux de construction de la
 5 ligne, avec un impact sur toutes les activités initialement prévues.

6 Le tableau 1 suivant présente les dépenses engagées ainsi que les écarts par rapport
 7 aux coûts projetés pour l'année 2010 tandis que le tableau 2 présente les dépenses
 8 engagées cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

9
10

TABLEAU 1
DÉPENSES ENGAGÉES EN 2010 (EN k\$)

	1er janvier au 31 décembre 2010		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Remplacer sur une distance d'environ 9 km le conducteur 2/0 ACSR du tronçon principal de la ligne NAT-124 par du 477 AL	175	689	(514)
Convertir à 25 kV les deux lignes du poste Natashquan, soit NAT-123 et NAT-124	104	1 211	(1 107)
Démanteler le banc de régulation situé au U2C1X ainsi que les deux dévolteurs vers Kegaska	0	0	0
Réviser la protection des lignes NAT-123 et NAT 124	1	8	(7)
Construire sur une distance d'environ 90 km une ligne triphasée en 477 AL isolée à 46 kV entre Pointe-Parent et l'aéroport de la Romaine	4 812	6 750	(1 938)
Installer sur la nouvelle ligne à 46 kV 4 interrupteurs tripolaires à 34 kV avec indicateurs de défaut	35	53	(18)

1

Installer sur la nouvelle ligne à 46 kV 3 bancs de régulation réversibles à 34 kV de 300A	193	293	(100)
Installer au début de la nouvelle ligne à 46 kV un disjoncteur à 34 kV et un autre également à 34 kV à la hauteur de Kegaska	0	6	(6)
Créer une attache monophasée à 14,4 kV à la hauteur de Kegaska	0	1	(1)
Convertir à 25 kV les deux lignes du poste La Romaine, soit LAR-121 et LAR-123	17	177	(160)
Installer quatre interrupteurs tripolaires à 25 kV sur le réseau de La Romaine dont deux seront télécommandés	24	157	(133)
Réviser la protection des lignes LAR-121 et LAR-123	0	0	0
Convertir le poste Natashquan	0	728	(728)
Convertir le poste survolteur La Romaine	0	416	(416)
TOTAL	5 361	10 489	(5 128)

2

3

4

TABLEAU 2
DÉPENSES ENGAGÉES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2010 (EN k\$)

	1 ^{er} janvier 2009 au 31 décembre 2010		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Remplacer sur une distance d'environ 9 km le conducteur 2/0 ACSR du tronçon principal de la ligne NAT-124 par du 477 AL	260	831	(571)
Convertir à 25 kV les deux lignes du poste Natashquan, soit NAT-123 et NAT-124	167	1 388	(1 221)
Démanteler le banc de régulation situé au U2C1X ainsi que les deux dévolteurs vers Kegaska	0	0	0
Réviser la protection des lignes NAT-123 et NAT 124	1	9	(8)
Construire sur une distance d'environ 90 km une ligne triphasée en 477 AL isolée à 46 kV entre Pointe-Parent et l'aéroport de la Romaine	5 869	8 747	(2 878)
Installer sur la nouvelle ligne à 46 kV 4 interrupteurs tripolaires à 34 kV avec indicateurs de défaut	35	53	(18)
Installer sur la nouvelle ligne à 46 kV 3 bancs de régulation réversibles à 34 kV de 300 A	193	293	(100)

1

Installer au début de la nouvelle ligne à 46 kV un disjoncteur à 34 kV et un autre également à 34 kV à la hauteur de Kegaska	5	6	(1)
Créer une attache monophasée à 14,4 kV à la hauteur de Kegaska	2	1	1
Convertir à 25 kV les deux lignes du poste La Romaine, soit LAR-121 et LAR-123	44	177	(133)
Installer quatre interrupteurs tripolaires à 25 kV sur le réseau de La Romaine dont deux seront télécommandés	39	157	(118)
Réviser la protection des lignes LAR-121 et LAR-123	0	0	0
Convertir le poste Natashquan	0	728	(728)
Convertir le poste survolteur La Romaine	0	416	(416)
TOTAL	6 615	12 806	(6 191)

2

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

3 Lors de l'appel d'offres public lancé à l'automne 2010, les prix soumis par les
4 entrepreneurs pour la construction de la ligne entre la rivière Natashquan et Kegaska se
5 sont révélés très supérieurs aux estimations initiales.

6 Devant cet état de fait, le Distributeur a annulé l'appel d'offres et n'a attribué aucun
7 contrat. Le processus d'appels d'offres et les travaux de construction de la ligne sont
8 donc temporairement suspendus, le temps que le Distributeur réévalue la situation et les
9 solutions qui s'offrent à lui.