

**RACCORDEMENT DU POSTE DE LIMOILOU ET  
CONVERSION DE 12 KV À 25 KV DES CHARGES  
DU POSTE DE LA REINE**



1 En juillet 2010, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le  
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a  
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de  
4 réaliser un projet d'investissement relatif au nouveau poste de Limoilou.

5 Conformément à la décision D-2010-132<sup>1</sup> du 29 septembre 2010, le Distributeur dépose  
6 le suivi 2010 des travaux spécifiques au Distributeur.

## **1. CONTEXTE**

7 Le projet du Distributeur, au coût total de 70,4 M\$, vise le raccordement du nouveau  
8 poste de Limoilou au réseau de distribution, la conversion de 12 à 25 kV des charges du  
9 poste de la Reine et la réalisation de travaux connexes. Les travaux de distribution  
10 s'échelonneront sur six ans pour se terminer en 2015.

## **2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2010**

### **2.1 État d'avancement des travaux du Distributeur**

11 Les travaux réalisés en 2010 ont consisté essentiellement à débiter la construction des  
12 nouvelles canalisations souterraines ainsi qu'à forer sous la voie ferrée située à la sortie  
13 ouest du poste de Limoilou.

### **2.2 Suivi des investissements**

14 Au cours de 2010, les dépenses encourues ont été de l'ordre de 4 512 k\$ portant les  
15 dépenses totales à 4 784 k\$<sup>2</sup> au 31 décembre 2010. Les coûts réels sont supérieurs au  
16 budget de 2 185 k\$ autorisé par la Régie. L'écart de 2 327 k\$ est principalement  
17 attribuable au devancement en 2010 de certains travaux civils qui avaient été  
18 initialement prévus en 2011.

19 Le tableau 1 présente, pour 2010, l'écart entre les coûts réels et les coûts projetés.

---

<sup>1</sup> D-2010-132, décision finale de la Régie de l'énergie sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Limoilou, 29 septembre 2010.

<sup>2</sup> Ce montant inclut des dépenses de 272 K\$ antérieures à 2010 pour des travaux d'ingénierie préliminaires au dépôt du projet à la Régie .

1  
2

**TABLEAU 1**  
**ÉCARTS DE COÛTS – 2010 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2010		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 533	1 765	(232)
Travaux civils	2 920	-	2 920
Travaux électriques:	-	-	-
aérien			
souterrain			
<b>Sous-total</b>	<b>4 453</b>	<b>1 765</b>	<b>2 688</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	59	67	(8)
Contingence		353	(353)
<b>TOTAL</b>	<b>4 512</b>	<b>2 185</b>	<b>2 327</b>

3

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

4 Tel que prévu, le Distributeur a commencé l'ingénierie de plusieurs étapes du projet.

5 Le devancement du début des travaux en 2010 a permis de réaliser des travaux civils

6 associés à la construction de nouvelles canalisations souterraines et de forages

7 initialement prévus en 2011. Le devancement de ces travaux au troisième trimestre de

8 2010 a été justifié par la quantité importante de travaux civils prévus en 2011.