

RACCORDEMENT DU POSTE DE NEUBOIS

1 En septembre 2010, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de
4 réaliser un projet d'investissement relatif au poste de Neubois.

5 Conformément à la décision D-2010-156¹ du 14 décembre 2010, le Distributeur dépose
6 le suivi 2010 des travaux spécifiques au Distributeur pour le raccordement du poste de
7 Neubois.

1 CONTEXTE

8 Le projet du Distributeur, au coût total de 15,6 M\$, vise le raccordement du nouveau
9 poste de Neubois au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les
10 travaux de distribution s'échelonnent sur trois ans pour se terminer en 2013.

2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2010

2.1 État d'avancement des travaux de raccordement

11 Les travaux réalisés en 2010 ont consisté à reconstruire quatre kilomètres de réseau
12 aérien triphasé sur le rang Saint-Georges dans la municipalité de Saint-Bernard.

2.2 Suivi des investissements

13 Au cours de 2010, les dépenses encourues ont été de l'ordre de 1 187 k\$ portant les
14 dépenses totales à 1 270 k\$² au 31 décembre 2010. Les coûts réels sont inférieurs au
15 budget de 4 277 k\$ autorisé par la Régie. L'écart favorable de 3 090 k\$ est
16 principalement attribuable à la date de dépôt du dossier à la Régie et à son autorisation
17 en fin d'année 2010 qui ont entraîné le report de deux sous-projets en début d'année
18 2011.

19 Les dépenses de 1 187 k\$ engagées en 2010 sont principalement attribuables à des
20 travaux électriques aériens, s'élevant à 853 k\$, qui visaient la reconstruction d'une

¹ D-2010-156, décision de la Régie sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Neubois, 14 décembre 2010.

² Ce montant inclut des dépenses de 83 k\$ antérieures à 2010 pour des travaux d'ingénierie nécessaires et antérieurs au dépôt du projet à la Régie.

1 portion du réseau et qui ont été inclus au projet du Distributeur, permettant ainsi de
2 réaliser des gains d'efficacité au niveau des travaux d'ingénierie.

3 Le tableau 1 présente, pour 2010, l'écart entre les coûts réels et les coûts projetés.

4
5

TABLEAU 1
ÉCARTS DE COÛTS – 2010 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2010		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	323	932	(609)
Travaux civils	4	1 000	(996)
Travaux électriques:			
aérien	853	1 652	(799)
souterrain			
Sous-total	1 180	3 584	(2 404)
Frais d'emprunt à capitaliser	7	155	(148)
Contingence	0	538	(538)
TOTAL	1 187	4 277	(3 090)

6

3 ÉCHÉANCIER DU PROJET

7 Dû à un dépôt tardif du projet à la Régie, le Distributeur a commencé l'ingénierie ainsi
8 que les travaux électriques aériens plus tard que prévu. Le retard sera toutefois comblé
9 en début d'année 2011.

10 Les travaux civils, quant à eux, n'ont pas débuté en 2010. Le processus d'appel d'offres,
11 combiné au dépôt tardif du projet, sont les causes du report des travaux en 2011. La
12 mise en service du poste de Neubois, initialement prévue en 2012, aura lieu en 2013.
13 Ce report est requis pour tenir compte de la capacité de réalisation des projets de
14 distribution de 2012. Il n'aura toutefois aucun impact sur la qualité de service de
15 distribution.