

RACCORDEMENT DU VILLAGE DE LA ROMAINE

1. CONTEXTE

1 Le village de la Romaine est alimenté par une centrale diesel vétuste dont la capacité
2 deviendra insuffisante pour couvrir les besoins de la communauté. Le 26 juin 2009, par
3 sa décision D-2009-080¹, la Régie de l'énergie a autorisé le Distributeur à raccorder ce
4 village au réseau intégré au moyen d'une ligne à 25 kV en provenance du poste de
5 Natashquan. Les travaux relatifs à ce raccordement comprennent :

- 6 • La conversion à 25 kV des postes de Natashquan et de La Romaine ;
- 7 • La conversion à 25 kV du réseau de distribution de Natashquan et de La
8 Romaine ;
- 9 • La construction d'une ligne de distribution, isolée à 46 kV et exploitée à 25 kV,
10 entre Pointe-Parent et La Romaine.

11 Conformément à la décision, le Distributeur dépose le suivi 2011 des travaux de
12 raccordement du village de la Romaine pour ce projet estimé initialement à 32,1 M\$.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2011

2.1 État d'avancement des travaux de raccordement

13 Le Distributeur a pris l'année 2011 pour réévaluer le projet dans son ensemble. Ainsi,
14 aucun travail n'a été réalisé sur le terrain durant l'année.

2.2 Suivi des investissements

15 Au cours de 2011, les dépenses engagées ont été de 1 344 k\$, portant les dépenses
16 cumulatives à près de 8 M\$ au 31 décembre 2011. Les dépenses 2011 sont
17 principalement attribuables aux frais d'emprunt capitalisables ainsi qu'aux paiements
18 différés de travaux de déboisement et de plantage réalisés à l'automne 2010 et qui
19 n'avaient pas été provisionnés en 2010. Ces paiements différés portent les dépenses
20 des travaux électriques aériens à 415 k\$.

¹ D-2009-080, demande d'autorisation visant le raccordement du village de la Romaine, 26 juin 2009.

1 Le tableau 1 présente les dépenses engagées ainsi que les écarts par rapport aux coûts
 2 projetés pour l'année 2011 tandis que le tableau 2 présente les dépenses engagées
 3 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

4
5

TABLEAU 1
ÉCART DE COÛTS – 2011 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2011		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	175	0	175
Travaux civils	0	0	0
Travaux électriques :			
aérien	415	12 896	(12 481)
souterrain	0	0	0
Sous-total	590	12 896	(12 306)
Frais d'emprunt à capitaliser	754	2 572	(1 818)
Contingence		3 855	(3 855)
TOTAL	1 344	19 323	(17 979)

6 Le projet initialement déposé à la Régie devait être terminé à l'automne 2011. Le report
 7 d'une année annoncé en 2010 et sa réévaluation au cours de l'année 2011 expliquent
 8 l'écart défavorable de 175 k\$ en ingénierie. Les écarts des autres éléments des tableaux
 9 1 et 2 découlent de la suspension temporaire du projet décrétée en décembre 2010.

1
2
3

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2011 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2009 au 31 décembre 2011		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	4 088	4 387	(299)
Travaux civils			
Travaux électriques :			
aérien	3 117	21 315	(18 198)
souterrain			
Sous-total	7 205	25 702	(18 497)
Frais d'emprunt à capitaliser	754	2 572	(1 818)
Contingence		3 855	(3 855)
TOTAL	7 959	32 129	(24 170)

4

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

5 Tel qu'indiqué au rapport annuel 2010, après avoir annulé le premier appel d'offres, le
6 Distributeur n'a attribué aucun contrat et a suspendu les travaux de construction au
7 cours de 2011. Le Distributeur poursuit sa réévaluation du projet dans son ensemble.