

**RACCORDEMENT DU POSTE DE LIMOILLOU ET
CONVERSION DE 12 KV À 25 KV DES CHARGES
DU POSTE DE LA REINE**

1 En juillet 2010, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de
4 réaliser un projet d'investissement relatif au nouveau poste de Limoilou.

5 Conformément à la décision D-2010-132¹ du 29 septembre 2010, le Distributeur dépose
6 le suivi 2011 des travaux spécifiques au Distributeur.

1 CONTEXTE

7 Le projet du Distributeur, au coût total de 70,4 M\$, vise le raccordement du nouveau
8 poste de Limoilou au réseau de distribution, la conversion de 12 à 25 kV des charges du
9 poste de la Reine et la réalisation de travaux connexes. Les travaux de distribution
10 s'échelonneront sur six ans pour se terminer en 2015.

2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2011

2.1 État d'avancement des travaux du Distributeur

11 Les travaux réalisés en 2011 ont consisté en la construction des nouvelles canalisations
12 souterraines, en la réalisation d'un forage sous la rivière Saint-Charles, en la conversion
13 de deux clients moyenne tension, en le remplacement de composantes 12 kV ou
14 vétustes sur le réseau aérien, ainsi qu'en des travaux associés à l'architecture
15 souterraine.

2.2 Suivi des investissements

16 En 2011, les dépenses encourues ont été de 12 243 k\$ portant les dépenses totales à
17 17 027 k\$² au 31 décembre 2011 et dégageant un écart favorable de 8 111 k\$ par
18 rapport au budget cumulatif.

¹ D-2010-132, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Limoilou, 29 septembre 2010.

² Ce montant inclut des dépenses de 272 k\$ antérieures à 2010 pour des travaux d'ingénierie préliminaires au dépôt du projet à la Régie .

1 Le tableau 1 suivant présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport
2 aux coûts projetés pour l'année 2011 tandis que le tableau 2 présente les dépenses
3 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

4

5

6

TABLEAU 1
ÉCARTS DE COÛTS – 2011 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2011		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 287	3 454	(1 167)
Travaux civils	7 659	12 249	(4 590)
Travaux électriques :			
aérien	220	108	112
souterrain	1 399	2 331	(932)
Compensation financière	70	291	(221)
Sous-total	11 635	18 433	(6 798)
Frais d'emprunt à capitaliser	608	833	(225)
Contingence		3 687	(3 687)
TOTAL	12 243	22 953	(10 710)

7

8 L'écart de 10 710 k\$ est principalement attribuable au report d'un des trois forages
9 initialement prévus et au devancement en 2010 de travaux civils prévus en 2011. De
10 plus, seulement deux conversions de client moyenne tension sur les cinq initialement
11 planifiées ont été réalisées.

1

2

3

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2011 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2010 au 31 décembre 2011		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	3 933	5 219	(1 286)
Travaux civils	10 650	12 249	(1 599)
Travaux électriques :			
aérien	225	108	117
souterrain	1 479	2 331	(852)
Compensation financière	70	291	(221)
Sous-total	16 357	20 198	(3 841)
Frais d'emprunt à capitaliser	670	900	(230)
Contingence	0	4 040	(4 040)
TOTAL	17 027	25 138	(8 111)

4

3 ÉCHÉANCIER DU PROJET

5 Jusqu'à maintenant, le projet suit son cours normalement et aucun imprévu majeur n'est
6 survenu. Le Distributeur prévoit respecter les échéanciers et le budget global autorisé.
7 Tel que prévu, le Distributeur complètera en 2012 la construction des nouvelles
8 canalisations souterraines et des travaux de forages. Les premières lignes de
9 distributions seront mises en service à l'automne 2012.