

## **RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL**



1 Conformément à la décision D-2008-109<sup>1</sup> du 27 août 2008, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2012 des travaux sur le réseau de distribution liés au réaménagement de  
3 l'échangeur Dorval.

## **1 CONTEXTE**

4 Conformément à l'entente convenue entre le Ministère des Transports du Québec  
5 (MTQ) et Hydro-Québec Distribution, le MTQ a demandé au Distributeur de procéder au  
6 déplacement ou au retrait de ses infrastructures dans la zone touchée par les travaux de  
7 l'échangeur Dorval.

8 Les travaux de réaménagement de l'échangeur Dorval sont sous la responsabilité du  
9 MTQ. Ce dernier coordonne l'ensemble des travaux ainsi que les intervenants impliqués.  
10 Le projet du MTQ accuse maintenant un retard de près de cinq ans sur l'échéancier  
11 initial, lequel fixait la fin des travaux du Distributeur en décembre 2010. Il est à noter que  
12 l'échéancier global du projet dépend des expropriations requises qui sont sous la  
13 responsabilité du MTQ et qui permettront au Distributeur d'exécuter ses travaux.

14 En conséquence, le Distributeur estime dorénavant la fin des travaux de déplacement  
15 de réseaux électriques en décembre 2015 dans la mesure où le MTQ ne retarde pas  
16 davantage ses propres travaux.

---

<sup>1</sup> D-2008-109, demande d'autorisation du Distributeur pour réaliser certains travaux liés au réaménagement de l'échangeur Dorval, 27 août 2008

## 2 ÉCHÉANCIER ET ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET

1 À ce jour, l'échéancier révisé et connu est le suivant :

#LOT	TITRE DU PROJET	TRAVAUX CIVILS	TRAVAUX ÉLECTRIQUES	DESCRIPTIFS DES TRAVAUX
1	Nouvelle rue Mc Millan	Complétés en mai 2009	Complétés en septembre 2009	Construction de canalisation sur la nouvelle rue Mc Millan et déplacement de ligne
2	Rue Mc Millan et Rue Cardinal	Complétés en décembre 2009 et en novembre 2010	Complétés en septembre 2011	Implantation des infrastructures civiles. Éclairage de rue et de feux de circulation.
3	Nouvelle traverse de la voie ferrée	En attente de confirmation du budget de 1,5 M\$ du MTQ	Aucune date	Forages sous la voie ferrée. Réarrangement des câbles dans le poste Dorval. Transfert de câbles.
4	Relocalisation Ligne DOL-134 - McMillan Est et Relocalisation Ligne DOL-151 -Michel-Jasmin.	Complétés Septembre 2011  Septembre à Décembre 2013	Par lots de travail : Avril à Novembre 2012  Décembre 2013 à Octobre 2014	Fin des travaux conditionnelle à la mise en œuvre de l'Entente d'Expropriation Rue Michel-Jasmin survenue en 2012. Dernières négociations en cours en Février 2013 . Réseau Souterrain.
5	Traverse de l'autoroute 20	Complétés en décembre 2010	Complétés en juillet 2011	Forage sous l'autoroute 20. Modification d'implantation sur terrain privé.
6	Chemin Herron et îlot STM	Décembre 2012  Fin 2013 ou 2014 selon la disponibilité technique du site STM	Novembre 2012 à Juin 2013  Décembre 2015	Canalisation civile de 12 ou 15 conduits. Relocaliser 8 câbles moyenne tension. Déplacement du réseau aérien.  Canalisation civile. Prolongement de Réseau souterrain. Ajout, modification et retrait de Réseau aérien.

1 Pour 2013, le Distributeur prévoit, conditionnellement au dénouement favorable des  
2 expropriations, que pour la rue Michel-Jasmin les travaux civils de canalisation se  
3 réaliseront et que les travaux électriques de transfert/ déplacement de réseau suivront  
4 soit en fin 2013 ou en 2014. Des restrictions de pointe hivernale peuvent influencer la  
5 date des travaux.

6 Les travaux réalisés au 31 décembre 2012 sont les suivants :

- 7 • Lot 1 (COMPLÉTÉ) : Déplacement de ligne.
- 8 • Lot 2 (COMPLÉTÉ) : Éclairage de rue, feu de circulation et infrastructure civile  
9 des rues Cardinal et McMillan.
- 10 • Lot 3 : Nouvelle traverse de la voie ferrée. Ingénierie préliminaire complétée.
- 11 • Lot 4 : Déplacement de ligne sur les rues Mc Millan Est et Michel-Jasmin .
  - 12 ○ Mc Millan: Le civil et l'électrique sont complétés.
  - 13 ○ Michel Jasmin: Civil est complété en partie (20 %), et l'électrique  
14 n'est pas débuté.
- 15 • Lot 5 (COMPLÉTÉ) : Traverse sous l'autoroute 20 et déplacement de ligne.
- 16 • Lot 6 : Déplacement de ligne sur le Chemin Herron et l'Îlot STM.
  - 17 ○ Chemin Herron: Civil complété, travaux aériens et souterrains en  
18 cours à l'hiver 2012 et au printemps 2013.
  - 19 ○ Îlot STM : Ingénierie civile et électrique 60 % complétée. Travaux  
20 civils et électriques en fin 2013, 2014 ou 2015 à confirmer par le  
21 MTQ .

### **3 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2012**

22 Au cours de 2012, les dépenses encourues ont été de 551 k\$, portant les dépenses  
23 totales à 2,6 M\$ au 31 décembre 2012. Les coûts réels cumulatifs au 31 décembre 2012  
24 sont quant à eux inférieurs de près de 10,4 M\$ par rapport au budget autorisé en  
25 excluant l'effet de la contribution prévue du MTQ.

- 1 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux  
 2 coûts projetés pour l'année 2012 tandis que le tableau 2 présente les dépenses  
 3 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1**  
**ÉCART DE COÛTS – 2012 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	70	-	70
Travaux civils	20	-	20
Travaux électriques :			
aérien	161	-	161
souterrain	253	-	253
<b>Sous-total (\$ courant)</b>	<b>504</b>	-	<b>504</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	47	-	47
Réserve pour imprévus (20 %)	-	-	-
<b>Sous-total (\$ brut)</b>	<b>551</b>	-	<b>551</b>
Contribution	(251)	-	(251)
<b>TOTAL (\$ net)</b>	<b>300</b>	-	<b>300</b>

- 4 Le projet initial, tel que déposé à la Régie, prévoyant une mise en service en 2010,  
 5 aucun budget n'a été prévu pour l'année 2012. Par conséquent, les coûts et  
 6 contributions sont en écart pour 2012, mais sont toujours dans l'enveloppe globale  
 7 initiale. L'échéancier des travaux du Distributeur dépend de celui des travaux du MTQ  
 8 qui n'est pas encore défini à ce jour. Lorsque cet échéancier sera connu, le Distributeur  
 9 sera en mesure d'annoncer une nouvelle planification budgétaire annuelle.

**TABLEAU 2**  
**DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2012 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2008 au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	876	900	(24)
Travaux civils	855	5 200	(4 345)
Travaux électriques :			
aérien	228	400	(172)
souterrain	426	3 100	(2 674)
<b>Sous-total (\$ courant)</b>	<b>2 385</b>	<b>9 600</b>	<b>(7 215)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	260	1 500	(1 240)
Réserve pour imprévus (20 %)	-	1 900	(1 900)
<b>Sous-total (\$ brut)</b>	<b>2 645</b>	<b>13 000</b>	<b>(10 355)</b>
Contribution	(421)	(6 400)	5 979
<b>TOTAL (\$ net)</b>	<b>2 224</b>	<b>6 600</b>	<b>(4 376)</b>

1 Les principaux écarts s'expliquent par des retards dans les échéanciers du MTQ. Ce  
 2 dossier est tributaire de plusieurs cas d'expropriation pour lesquels le MTQ éprouve  
 3 toujours des difficultés de règlement. Des dépassements de coûts en ingénierie sont à  
 4 prévoir notamment à cause de la complexité des travaux et des retards dans  
 5 l'échéancier. Hydro-Québec a facturé les contributions exigibles du MTQ pour les lots  
 6 complétés. Pour ces mêmes lots, le MTQ n'a pas encore facturé Hydro-Québec pour la  
 7 portion des travaux de canalisations réalisés par le MTQ pour les besoins du réseau  
 8 d'Hydro-Québec.