

**CONVERSION DE 12 KV À 25 KV DU POSTE CHARLAND  
120-12KV**



1 En juin 2012, Hydro-Québec dans ses activités de distribution d'électricité (le  
2 « Distributeur ») a déposé auprès de la Régie une demande en vue d'obtenir  
3 l'autorisation de réaliser pour les travaux de conversion de 12 kV à 25 kV du poste  
4 Charland et la réalisation de travaux connexes. Conformément à la décision  
5 D-2012-112<sup>1</sup> du 31 août 2012, le Distributeur dépose le suivi 2012 des travaux du  
6 Distributeur.

## **1 CONTEXTE**

7 Le projet du Distributeur, au coût total de 15,4 M\$, vise les travaux nécessaires à la  
8 préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une tension à  
9 25 kV, à la conversion des charges de 12 kV à 25 kV du poste Charland. Les travaux de  
10 distribution s'échelonneront sur quatre ans pour se terminer en 2015.

## **2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2012**

### **2.1 État d'avancement des travaux de raccordement**

11 Les travaux réalisés en 2012 ont consisté à effectuer des études d'avant-projets, des  
12 relevés des composantes du réseau aérien et souterrain afin d'évaluer si celles-ci  
13 supporteraient la tension 25 kV, et à amorcer les travaux d'ingénierie de la zone 1.

### **2.2 Suivi des investissements**

14 En 2012, les dépenses encourues ont été de 329 k\$ portant les dépenses totales à  
15 392 k\$ et dégageant un écart de 387 k\$ par rapport au budget cumulatif. Cet écart  
16 favorable est principalement attribuable au retard dans les travaux d'ingénierie.

17 Le tableau 1 suivant présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport  
18 aux coûts projetés pour l'année 2012 tandis que le tableau 2 présente les dépenses  
19 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

---

<sup>1</sup> D-2012-112, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Charland, 31 août 2012

**TABLEAU 1**  
**ÉCARTS DE COÛTS – 2012 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	318	655	(337)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques :			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
Compensation financière	-	-	-
<b>Sous total</b>	<b>318</b>	<b>655</b>	<b>(337)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	11	26	(15)
Contingence	-	98	(98)
<b>Total</b>	<b>329</b>	<b>779</b>	<b>(450)</b>

- 1 L'écart favorable de 450 k\$ en 2012 est principalement attribuable au fait qu'une partie
- 2 des travaux d'ingénierie de la zone 1 n' a pas été complétée à la date prévue.

**TABLEAU 2**  
**DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2012 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2011 au 31 décembre 2012		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	380	655	(275)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques :			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
Compensation financière	-	-	-
<b>Sous total</b>	<b>380</b>	<b>655</b>	<b>(275)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	12	26	(14)
Contingence	-	98	(98)
<b>Total</b>	<b>392</b>	<b>779</b>	<b>(387)</b>

- 3 (1) Inclut des dépenses de 63 k\$ antérieures à 2012 pour des travaux d'ingénierie préliminaires au dépôt du
- 4 projet à la Régie.

### **3 ÉCHÉANCIER DU PROJET**

1 La mise en service du poste Charland est prévue en 2015. Les travaux de préparation  
2 du réseau à la tension de 25 kV sont prévus de 2012 à 2014, tandis que les travaux de  
3 conversion du réseau à la tension de 25 kV se dérouleront de 2013 à 2015. Des mises  
4 en service partielles seront effectuées de 2013 à 2015.

5 Le Distributeur a réalisé 35 % des travaux d'ingénierie et devrait poursuivre en 2013, la  
6 date limite de livraison des travaux d'ingénierie étant prévue au printemps 2013. Malgré  
7 le retard dans ces travaux, le Distributeur entend respecter son engagement avec le  
8 Transporteur. La fin des travaux du Distributeur est prévue en 2015.