

**RACCORDEMENT DU POSTE BÉLANGER À  
315-120/25 KV ET CONVERSION DE SES CHARGES DE  
12 KV À 25 KV**



1 Conformément à la décision D-2011-026<sup>1</sup> du 25 février 2011, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2012 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste  
3 Bélanger et la conversion de ses charges

## **1 CONTEXTE**

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 67,9 M\$, vise la construction et l'acquisition  
5 d'immeubles et d'actifs nécessaires à la préparation des composantes du réseau de  
6 distribution pour supporter une tension à 25 kV, à la conversion des charges de 12 kV à  
7 25 kV et au raccordement de ces charges au nouveau poste Bélanger. Les travaux de  
8 distribution s'échelonneront sur sept ans pour se terminer en 2017.

## **2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2012**

### **2.1 État d'avancement des travaux de raccordement**

9 Les travaux réalisés en 2012 ont consisté essentiellement aux travaux de préparation à  
10 la conversion des lignes à 25 kV, soit à :

- 11 • parachever les travaux de préparation des lignes de la zone 1 ;
- 12 • réaliser les travaux de préparation pour trois des sept lignes de la zone 2, les  
13 autres lignes devant être complétées en 2013 ;
- 14 • amorcer les travaux d'ingénierie des huit lignes de la zone 3.

### **2.2 Suivi des investissements**

15 En 2012, les dépenses encourues ont été de 7 050 k\$ portant les dépenses totales à  
16 14 787 k\$ et dégageant un écart favorable de 9 097 k\$ par rapport au budget cumulatif.

17 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux  
18 coûts projetés pour l'année 2012 tandis que le tableau 2 présente les dépenses  
19 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

---

<sup>1</sup> D-2011-026, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Bélanger, 25 février 2011.

**TABLEAU 1**  
**ÉCARTS DE COÛTS – 2012 (EN K\$)**

	Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 128	2 542	(1 414)
Travaux civils	10	-	10
Travaux électriques :			
aérien	4 490	3 417	1 073
souterrain	1 263	2 529	(1 266)
Compensation financière	26	52	(26)
<b>Sous total</b>	<b>6 917</b>	<b>8 540</b>	<b>(1 623)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	133	529	(396)
Contingence	-	1281	(1 281)
<b>Total</b>	<b>7 050</b>	<b>10 350</b>	<b>(3 300)</b>

1 L'écart favorable de 3 300 k\$ est principalement attribuable d'une part, au fait qu'une  
2 partie des travaux de préparation de la zone 2 n'a pas été complétée (complétés à  
3 environ 75 %) suite au retard dans les travaux d'ingénierie et de préparation en 2011.  
4 D'autre part, le retard dans la livraison des travaux d'ingénierie de la zone 3 (complétés  
5 à environ 35 %) découle de la priorité accordée à l'ingénierie liée aux activités courantes  
6 du Distributeur par rapport à celle de la zone 3. En effet, la période de pointe des  
7 demandes d'alimentation reçues par le Distributeur ayant été devancée en 2012 suite à  
8 un printemps hâtif, celui-ci s'est vu dans l'obligation de revoir la priorité de ses activités  
9 d'ingénierie et de repousser certains projets. Cette gestion s'est effectuée tout en  
10 s'assurant de ne pas compromettre l'échéancier des projets. Enfin, le Distributeur n'a  
11 pas eu recours aux contingences pour les travaux prévus en 2012.

**TABLEAU 2  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2012 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2009 au 31 décembre 2012		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 681	6 163	(3 482)
Travaux civils	17	-	17
Travaux électriques :			
aérien	9 517	9 173	344
souterrain	2 348	4 234	(1 886)
Compensation financière	26	166	(140)
<b>Sous total</b>	<b>14 589</b>	<b>19 736</b>	<b>(5 147)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	198	1 188	(990)
Contingence	-	2 960	(2 960)
<b>Total</b>	<b>14 787</b>	<b>23 884</b>	<b>(9 097)</b>

(1) Inclut des dépenses de 470 k\$ antérieures à l'année 2012 pour des travaux d'ingénierie préliminaires au dépôt du projet à la Régie.

1 Au 31 décembre 2012, les dépenses s'élèvent à 14 787 k\$ créant un écart favorable de  
2 9 097 k\$ par rapport au budget initial de 23 884 k\$. Cet écart est principalement  
3 attribuable au retard dans les travaux d'ingénierie et de préparation mentionnés.

4 De plus, les travaux de remplacement de parafoudres, initialement prévus dans la  
5 préparation des zones 1 et 2, ne pouvant se faire qu'au moment de la conversion, les  
6 coûts de ces travaux qui s'élèvent à 1 015 k\$ ont été reportés dans les projets de  
7 conversion des zones respectives prévus pour 2014 et 2015. Finalement, le Distributeur  
8 n'a pas eu recours, à ce jour, aux contingences prévues.

### **3 ÉCHÉANCIER DU PROJET**

9 La mise en service du poste Bélanger est prévue lors du printemps 2014. Le Distributeur  
10 prévoit que les travaux de préparation et de conversion du réseau s'échelonnent tel  
11 que prévu initialement. Malgré les retards dans les travaux d'ingénierie et de  
12 préparation, le Distributeur entend respecter son engagement avec le Transporteur et  
13 terminera ses travaux en 2017.