

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE CHARLESBOURG**



1 Conformément à la décision D-2011-084<sup>1</sup> du 17 juin 2011, le Distributeur dépose le suivi  
2 2012 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de  
3 Charlesbourg.

## **1 CONTEXTE**

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 34,6 M\$, vise le raccordement progressif du  
5 nouveau poste de Charlesbourg au réseau de distribution à partir de l'automne 2013. Ce  
6 projet vise principalement à éliminer le problème de dépassement de la capacité limite  
7 de transformation (CLT) du poste de L'Épinay, qui nécessiterait des investissements en  
8 pérennité et de limiter le dépassement de celle du poste de Beauport. Le poste de  
9 Charlesbourg permettra également de repousser le dépassement de la CLT des postes  
10 Frontenac-1 et de Neufchâtel. Les travaux de distribution s'échelonneront sur quatre ans  
11 pour se terminer en 2014.

## **2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2012**

### **2.1 État d'avancement des travaux du Distributeur**

12 En 2012, le Distributeur a poursuivi la construction des canalisations souterraines  
13 amorcée en 2010. Environ 12 km de câble ont été installés dans les nouvelles  
14 canalisations et près de 9 km de ligne aérienne ont été construits. Ces travaux visent la  
15 mise en place progressive du futur réseau de distribution du poste Charlesbourg.

### **2.2 Suivi des investissements**

16 En 2012, les dépenses encourues ont été de 7 920 k\$, portant les dépenses totales à  
17 13 050 k\$ au 31 décembre 2012, soit un écart favorable de près de 5,8 M\$ par rapport  
18 au budget cumulatif.

---

<sup>1</sup> D-2011-084, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Charlesbourg, 17 juin 2011.

- 1 Le tableau 1 suivant présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport  
2 aux coûts projetés pour l'année 2012. tandis que le tableau 2 présente les dépenses  
3 encourues cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1**  
**ÉCARTS DE COÛTS – 2012 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie et gestion de projet	762	1 448	(686)
Travaux civils	4 166	4 832	(666)
Travaux électriques :			
aérien	1 847	1 360	487
souterrain	679	2 414	(1 735)
<b>Sous-total</b>	<b>7 454</b>	<b>10 054</b>	<b>(2 600)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	466	884	(418)
Contingence	-	1 508	(1 508)
<b>TOTAL</b>	<b>7 920</b>	<b>12 446</b>	<b>(4 526)</b>

- 4 L'écart favorable de 686 k\$ en ingénierie et gestion de projet s'explique principalement  
5 par la révision du mode de gestion de projet.

6 Initialement, environ 7 km de canalisation devaient être construites en 2012. Des  
7 contraintes diverses ont forcé le devancement de la construction d'une canalisation  
8 d'environ 0,2 km et le report d'environ 1,5 km au printemps 2013. Ces ajustements  
9 expliquent l'écart favorable de 666 k\$ pour les travaux civils. Une surévaluation du  
10 temps de réalisation et le devancement d'achats des câbles expliquent quant à eux  
11 l'essentiel de l'écart favorable de 1 735 k\$ pour les travaux souterrains.

12 La construction de la ligne temporaire à 69 kV pour le poste l'Épinay a nécessité le  
13 déplacement d'une plus grande quantité de poteaux appartenant au Distributeur et le  
14 démantèlement d'une section de ligne à 25 kV d'environ 0,8 km. Ces travaux non prévus  
15 expliquent en partie l'écart défavorable de 487 k\$ en travaux électriques aériens, écart  
16 compensé par la contingence prévue au projet.

**TABLEAU 2**  
**DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2012 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2010 au 31 décembre 2012		
	Réel <sup>(1) (2)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie et gestion de projet	1 791	2 865	(1 074)
Travaux civils	7 478	8 433	(955)
Travaux électriques :			
aérien	1 870	1 489	381
souterrain	1 201	2 414	(1 213)
<b>Sous-total</b>	<b>12 340</b>	<b>15 201</b>	<b>(2 861)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	710	1 360	(650)
Contingence	-	2 280	(2 280)
<b>TOTAL</b>	<b>13 050</b>	<b>18 841</b>	<b>(5 791)</b>

(1) Inclut un reclassement des coûts entre les catégories Ingénierie (+131 k\$) et Travaux civils (-131k\$).

(2) Des travaux civils ont été amorcés en 2010 pour assurer la coordination avec les travaux d'infrastructure réalisés par la ville de Québec.

### 3 ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 1 Le projet suit son cours et aucun imprévu majeur n'est survenu jusqu'à présent. Le
- 2 Distributeur prévoit respecter les échéanciers et prévoit toujours mettre en charge huit
- 3 lignes à l'automne 2013 et quatre autres l'année suivante.