

**RACCORDEMENT DU POSTE
HENRI-BOURASSA À 315-120/25 KV ET CONVERSION
DE SES CHARGES DE 12 KV À 25 KV**

1 Conformément à la décision D-2011-188¹ du 13 décembre 2011, le Distributeur dépose
2 le suivi 2012 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste
3 Henri-Bourassa et la conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 33,3 M\$, vise la construction et l'acquisition
5 d'actifs nécessaires à la préparation des composantes du réseau de distribution pour
6 supporter une tension à 25 kV, à la conversion de 12 kV à 25 kV et au raccordement de
7 charges au nouveau poste Henri-Bourassa. Les travaux de distribution s'échelonnent
8 sur sept ans pour se terminer en 2017.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2012

2.1 État d'avancement des travaux de raccordement

9 Les activités réalisées en 2012 ont consisté à préparer les travaux d'ingénierie de la
10 zone¹. Ces travaux non complétés au 31 décembre 2012 seront finalisés en 2013.

2.2 Suivi des investissements

11 En 2012, les dépenses engagées ont totalisé 459 k\$ portant les dépenses totales à
12 665 k\$ et dégageant un écart favorable de 614 k\$ par rapport au budget cumulatif. Cet
13 écart est attribuable au retard dans les travaux d'ingénierie ainsi que dans les relevés
14 des composantes du réseau aérien et souterrain afin d'évaluer si celles-ci supporteraient
15 une tension de 25 kV. La période de pointe des demandes d'alimentation reçues par le
16 Distributeur a été devancée en 2012 suite à un printemps hâtif. Le Distributeur s'est vu
17 dans l'obligation de revoir la priorité de ses activités d'ingénierie et de repousser certains
18 projets. Cette gestion s'est effectuée tout en s'assurant de ne pas compromettre
19 l'échéancier des projets.

¹ D-2011-188, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Henri-Bourassa, 13 décembre 2011.

- 1 Le tableau 1 suivant présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport
 2 aux coûts projetés pour l'année 2012 tandis que le tableau 2 présente les dépenses
 3 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

TABLEAU 1
ÉCART DE COÛTS – 2012 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	433	796	(363)
Travaux civils	2	-	2
Travaux électriques :			
aérien	-	-	-
souterrain	4	-	4
Compensation financière	-	-	-
Sous total	439	796	(357)
Frais d'emprunt à capitaliser	20	56	(36)
Contingence (15 %)	-	117	(117)
Total	459	969	(510)

- 4 L'écart favorable de 510 k\$ en 2012 est principalement attribuable au fait qu'une partie
 5 des travaux d'ingénierie de la zone 1 n'a pas été complétée à la date prévue.

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2012 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	627	1 056	(429)
Travaux civils	2	-	2
Travaux électriques :			
aérien	-	-	-
souterrain	4	-	4
Compensation financière	-	-	-
Sous total	633	1 056	(423)
Frais d'emprunt à capitaliser	32	67	(35)
Contingence (15 %)	-	156	(156)
Total	665	1 279	(614)

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

1 La mise en service du poste Bourassa est prévue pour décembre 2014. Les travaux de
2 préparation du réseau à la tension de 25 kV sont prévus de 2012 à 2015, tandis que les
3 travaux de conversion du réseau à la tension 25 kV se feront de 2015 à 2017. Des
4 mises en service partielles seront effectuées de 2015 à 2017.

5 Le Distributeur a réalisé 60% des travaux d'ingénierie et devrait poursuivre en 2013, la
6 date limite de livraison des travaux d'ingénierie étant prévue en juin 2013. Le retard
7 occasionné par ces travaux n'affectera pas l'engagement avec le Transporteur. La fin
8 des travaux du Distributeur est prévue en 2017.