

## **TRANSFERT DES CHARGES DU POSTE PORT-DANIEL**



1 En août 2012, Hydro-Québec dans ses activités de distribution d'électricité (le  
2 « Distributeur ») a déposé auprès de la Régie une demande pour effectuer les travaux  
3 nécessaires au transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes  
4 Micmac 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV.

5 Conformément à la décision D-2012-150<sup>1</sup> du 9 novembre 2012, le Distributeur dépose le  
6 suivi 2012 des travaux du Distributeur.

## **1 CONTEXTE**

7 Le projet du Distributeur, au coût total de 18,0 M\$, vise les travaux nécessaires au  
8 transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac  
9 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV.

10 Selon l'échéancier du projet, les travaux débuteront en 2012 et se termineront en  
11 décembre 2015.

## **2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2012**

### **2.1 État d'avancement des travaux de raccordement**

12 Les dépenses reliées au projet en 2012 ont été consacrées à la réalisation des  
13 premières étapes d'ingénierie du projet.

### **2.2 Suivi des investissements**

14 En 2012, les dépenses encourues ont été de 45 k\$, dégageant un écart favorable de  
15 303 k\$ par rapport au budget autorisé.

16 Le tableau 1 suivant présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport  
17 aux coûts projetés pour l'année 2012 tandis que le tableau 2 présente les dépenses  
18 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

---

<sup>1</sup> D-2012-150, décision sur la demande du Distributeur relative au transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV

**TABLEAU 1**  
**ÉCARTS DE COÛTS – 2012 (EN K\$)**

	Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	39	306	(267)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques :			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
<b>Sous total</b>	<b>39</b>	<b>306</b>	<b>(267)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	6	11	(5)
Contingence	-	31	(31)
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>348</b>	<b>(303)</b>

- 1 L'écart favorable de 303 k\$ est principalement attribuable au démarrage plus tardif que
- 2 prévu des travaux d'ingénierie du projet.

**TABLEAU 2**  
**DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2012 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2011 au 31 décembre 2012		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	95	306	(211)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques :			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
<b>Sous total</b>	<b>95</b>	<b>306</b>	<b>(211)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	7	11	(4)
Contingence	-	31	(31)
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>348</b>	<b>(246)</b>

### **3 ÉCHÉANCIER DU PROJET**

- 1 Les travaux visant l'augmentation de la capacité de transit du réseau de distribution
- 2 permettant le transfert de la charge actuellement alimentée par le poste de Port-Daniel
- 3 débuteront en 2013 pour s'achever en 2015. Des mises en service partielles seront
- 4 effectuées de 2013 à 2015. Le retrait définitif du poste de Port-Daniel et son
- 5 démantèlement par le Transporteur sont prévus en 2016.