

RACCORDEMENT DU POSTE DUCHESNAY

1 En février 2013, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de
4 réaliser le projet d'investissement du nouveau poste Duchesnay.
5 Conformément à la décision D-2013-120¹ du 1^{er} août 2013, le Distributeur dépose le
6 suivi 2013 des travaux spécifiques au Distributeur pour le raccordement du poste
7 Duchesnay au réseau de distribution.

1 CONTEXTE

8 Le projet du Distributeur, au coût total de 13 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
9 Duchesnay au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Initialement
10 prévus en 2015, les travaux du Distributeur devraient se terminer en 2017 par le
11 transfert de 57 MVA de charge sur cinq nouvelles lignes du poste Duchesnay.

2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2013

2.1 État d'avancement des travaux

12 Les travaux réalisés en 2013 ont consisté essentiellement à débiter les études
13 d'ingénierie détaillée nécessaires à la réalisation des travaux civils et électriques
14 souterrains et aériens.

2.2 Suivi des investissements

15 Les dépenses encourues cumulatives au 31 décembre 2013 ont été de 108 k\$, dont
16 88 k\$ ont été encourus au cours de l'année 2012, dégageant un écart favorable de
17 1 659 k\$ par rapport au budget initialement prévu. Le tableau 1 présente les dépenses
18 encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts projetés pour cette même période.

¹ D-2013-120, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Duchesnay, 1^{er} août 2013.

TABLEAU 1
ÉCARTS DE COÛTS AU 31 DÉCEMBRE 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	100	834	(734)
Travaux civils	-	709	(709)
Travaux électriques :			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
Sous-total	100	1 543	(1 443)
Frais d'emprunt à capitaliser	8	69	(61)
Contingence	-	155	(155)
TOTAL	108	1 767	(1 659)

1 L'écart favorable de 734 k\$ en ingénierie s'explique par le fait que ces travaux n'ont été
 2 amorcés qu'après avoir obtenu l'autorisation de la Régie. De plus, l'écart de 709 k\$ des
 3 travaux civils est principalement attribuable au report par le Ministère des transports du
 4 Québec (MTQ) de la réfection de la route Fossambault à Sainte-Catherine-de-la-
 5 Jacques-Cartier, reportant par le fait même à 2014 les travaux civils prévus en 2013.

3 ÉCHÉANCIER DU PROJET

6 Compte tenu de la révision de l'ordre de priorité de ses projets, la fin des travaux du
 7 Distributeur pour le raccordement du poste Duchesnay, initialement prévue pour
 8 l'automne 2015, est reportée en 2017.