

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL

1 Conformément à la décision D-2008-109¹ du 27 août 2008, le Distributeur dépose le
2 suivi 2013 des travaux sur le réseau de distribution liés au réaménagement de
3 l'échangeur Dorval.

1 CONTEXTE

4 Conformément à l'entente convenue entre le Ministère des Transports du Québec
5 (MTQ) et le Distributeur, le MTQ a demandé au Distributeur de procéder au
6 déplacement ou au retrait de ses infrastructures dans la zone touchée par les travaux
7 de l'échangeur Dorval.

8 Les travaux de réaménagement de l'échangeur Dorval sont sous la responsabilité du
9 MTQ. Ce dernier coordonne l'ensemble des travaux ainsi que les intervenants
10 impliqués. Le projet du MTQ accuse maintenant un retard de près de six ans sur
11 l'échéancier initial, lequel fixait la fin des travaux du Distributeur en décembre 2010. Il
12 est important de noter que l'échéancier global du projet dépend des expropriations
13 requises qui sont sous la responsabilité du MTQ et qui permettront au Distributeur
14 d'exécuter ses travaux.

¹ D-2008-109, demande d'autorisation du Distributeur pour réaliser certains travaux liés au réaménagement de l'échangeur Dorval, 27 août 2008

2 ÉCHÉANCIER ET ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET

1 À ce jour, l'échéancier révisé est le suivant :

# LOT	TITRE DU PROJET	TRAVAUX CIVILS	TRAVAUX ÉLECTRIQUES	DESCRIPTIFS DES TRAVAUX
1	Nouvelle rue Mc Millan	Complétés en mai 2009	Complétés en septembre 2009	Construction de canalisation sur la nouvelle rue Mc Millan et déplacement de ligne
2	Rue Mc Millan et Rue Cardinal	Complétés en décembre 2009 et en novembre 2010	Complétés en septembre 2011	Implantation des infrastructures civiles. Éclairage de rue et de feux de circulation.
3	Nouvelle traverse de la voie ferrée	Travaux annulés par le MTQ	ANNULÉS	Forages sous la voie ferrée. Réarrangement des câbles dans le poste Dorval. Transfert de câbles.
4	Relocalisation Ligne DOL-134 - McMillan Est et Relocalisation Ligne DOL-151 -Michel-Jasmin.	Complétés Septembre 2011 Octobre 2014 à Mai 2015	Par lots de travail : Avril à Novembre 2012 Juin 2015 à Octobre 2017	Fin des travaux conditionnelle à la mise en œuvre de l'Entente d'expropriation Rue Michel-Jasmin survenue en 2012. Dernières négociations en cours en Février 2013. Réseau Souterrain.
5	Traverse de l'autoroute 20	Complétés en décembre 2010	Complétés en juillet 2011	Forage sous l'autoroute 20. Modification d'implantation sur terrain privé.
6 A	Chemin Herron et îlot STM	Décembre 2012	Novembre 2012 à Juin 2013	Canalisation civile de 12 ou 15 conduits. Relocaliser 8 câbles de moyenne tension. Déplacement du réseau aérien.
6 B	Chemin Herron et îlot STM	Travaux annulés par le MTQ	ANNULÉS	Canalisation civile. Prolongement de Réseau souterrain. Ajout, modification et retrait de Réseau aérien.

2 Ce dossier est tributaire de plusieurs cas d'expropriation pour lesquels le MTQ éprouve
3 toujours des difficultés de règlement. Le MTQ a annoncé l'annulation d'une partie des
4 travaux de l'échangeur Dorval soit les lots 3 et 6B. De plus, la réalisation des travaux

1 civils par le MTQ pour le lot 4 ayant été reportée de la fin 2013 à la période d'octobre
 2 2014 à mai 2015, les travaux électriques à réaliser ont été reportés en 2015.
 3 Les travaux réalisés au 31 décembre 2013 concernent le lot 6A : Chemin Herron, soit la
 4 relocalisation de huit câbles de moyenne tension et le déplacement d'une partie du
 5 réseau électrique aérien.

3 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2013

6 Au cours de 2013, les dépenses brutes encourues, avant contribution du MTQ, ont été
 7 de 933 k\$, portant les dépenses brutes totales à 3 578 k\$ au 31 décembre 2013.
 8 Celles-ci sont inférieures de près de 9 400 k\$ par rapport au budget autorisé excluant
 9 l'effet de la contribution prévue du MTQ.

10 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux
 11 coûts projetés pour l'année 2013 tandis que le tableau 2 présente les dépenses
 12 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

TABLEAU 1
ÉCART DE COÛTS – 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	135	-	135
Travaux civils	222	-	222
Travaux électriques :			
aérien	-	-	-
souterrain	629	-	629
Sous-total	986	-	986
Frais d'emprunt à capitaliser	(53)	-	(53)
Réserve pour imprévus	-	-	-
Sous-total (brut)	933	-	933
Contribution	(527)	-	(527)
TOTAL (net)	406	-	406

13 Le projet initial déposé à la Régie prévoyant la fin des travaux du Distributeur en 2010,
 14 aucun budget n'a été prévu pour 2013. Les coûts et les contributions de l'année sont
 15 donc en écarts défavorables. Cependant, l'enveloppe globale initiale demeure

- 1 respectée. L'échéancier des travaux du Distributeur est largement tributaire de celui du
2 MTQ qui n'est pas encore défini à ce jour.

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2008 au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 011	900	111
Travaux civils	1 077	5 200	(4 123)
Travaux électriques :			
aérien	228	400	(172)
souterrain	1 055	3 100	(2 045)
Sous-total	3 371	9 600	(6 229)
Frais d'emprunt à capitaliser	207	1 500	(1 293)
Réserve pour imprévus	-	1 900	(1 900)
Sous-total (brut)	3 578	13 000	(9 422)
Contribution	(948)	(6 400)	5 452
TOTAL (net)	2 630	6 600	(3 970)

- 3 Les principaux écarts s'expliquent par des retards dans les échéanciers du MTQ. Les
4 dépassements de coûts en ingénierie s'expliquent quant à eux par la complexité des
5 travaux et par les retards dans l'échéancier.

- 6 Le Distributeur a facturé les contributions exigibles du MTQ pour les lots complétés.
7 Cependant, pour ces mêmes lots, le MTQ n'a pas encore facturé le Distributeur pour la
8 portion des travaux de canalisations réalisés par le MTQ pour les besoins du réseau du
9 Distributeur.

4 ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 10 Le Distributeur estime dorénavant la fin des travaux de déplacement des réseaux
11 électriques du lot 4 en 2017 dans la mesure où le MTQ n'accuse pas davantage de
12 retard dans ses travaux.