

## **RACCORDEMENT DU POSTE ANNE-HÉBERT**



1 Conformément à la décision D-2009-050<sup>1</sup> du 24 avril 2009, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2013 des travaux de raccordement du poste Anne-Hébert. L'ensemble des travaux  
3 ayant été réalisé, ce suivi constitue le dernier suivi présenté à la Régie pour ce projet.

## **1 CONTEXTE**

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 12 M\$ vise le raccordement du nouveau poste  
5 Anne-Hébert au réseau de distribution permettant ainsi de desservir quatre zones de  
6 charges dans la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ).

## **2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2013**

### **2.1 État d'avancement des travaux de raccordement**

7 Le poste Anne-Hébert est pleinement fonctionnel. Les travaux réalisés en 2013 ont  
8 permis de finaliser le démantèlement de 40 km de câbles inutilisés suite à la mise en  
9 service du poste.

### **2.2 Suivi des investissements**

10 En 2013, les dépenses encourues ont été de 36 k\$, portant les dépenses cumulatives à  
11 9 982 k\$ au 31 décembre 2013. Cumulativement, les coûts réels sont inférieurs de près  
12 de 2 M\$ par rapport au budget initial.  
13 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux  
14 coûts projetés pour l'année 2013 tandis que le tableau 2 présente les dépenses  
15 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

---

<sup>1</sup> D-2009-050, demande d'autorisation du Distributeur visant les travaux de raccordement du poste Anne-Hébert, 24 avril 2009

**TABLEAU 1**  
**ÉCART DE COÛTS – 2013 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	3	-	3
Travaux civils	1	-	1
Travaux électriques :			
aérien	15	-	15
souterrain	1	-	1
<b>Sous-total</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	16	-	16
Contingence	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>36</b>

- 1 Le projet initial déposé à la Régie prévoyant la fin des travaux du Distributeur en 2011,
- 2 aucun budget n'a été prévu pour 2013. Les coûts de l'année sont donc en écarts
- 3 défavorables. Toutefois, les coûts totaux du projet demeurent inférieurs au budget
- 4 autorisé.

**TABLEAU 2**  
**DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2013 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2008 au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 256	494	762
Travaux civils	4 253	4 700	(447)
Travaux électriques :			
aérien	1 451	915	536
souterrain	2 563	3 717	(1 154)
<b>Sous-total</b>	<b>9 523</b>	<b>9 826</b>	<b>(303)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	459	661	(202)
Contingence	-	1 473	(1 473)
<b>TOTAL</b>	<b>9 982</b>	<b>11 960</b>	<b>(1 978)</b>