

**RACCORDEMENT DU POSTE BÉLANGER À
315-120/25 KV ET CONVERSION DE SES CHARGES DE
12 KV À 25 KV**

1 Conformément à la décision D-2011-026¹ du 25 février 2011, le Distributeur dépose le
2 suivi 2013 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste
3 Bélanger et la conversion de ses charges.

1 CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 67,9 M\$, vise la construction et l'acquisition
5 d'immeubles et d'actifs nécessaires à la préparation des composantes du réseau de
6 distribution pour supporter une tension à 25 kV, à la conversion des charges de 12 kV à
7 25 kV et au raccordement de ces charges au nouveau poste Bélanger.

2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2013

2.1 État d'avancement des travaux de raccordement

8 Les travaux réalisés en 2013 ont consisté essentiellement aux travaux de préparation à
9 la conversion des lignes à 25 kV, soit à :

- 10 • parachever les travaux de préparation d'une quatrième ligne sur les sept lignes
11 de la zone 2 ;
- 12 • réaliser les travaux de préparation des huit lignes de la zone 3 ;
- 13 • amorcer les travaux d'ingénierie des sept lignes de la zone 4.

2.2 Suivi des investissements

14 En 2013, les dépenses encourues ont été de 5 042 k\$ portant les dépenses totales à
15 19 829 k\$ et dégageant un écart favorable de 18 506 k\$ par rapport au budget
16 cumulatif.

17 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux
18 coûts projetés pour l'année 2013 tandis que le tableau 2 présente les dépenses
19 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2011-026, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Bélanger, 25 février 2011.

TABLEAU 1
ÉCARTS DE COÛTS – 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 104	2 902	(1 798)
Travaux civils	74	-	74
Travaux électriques :			
aérien	2 819	6 453	(3 634)
souterrain	830	2 552	(1 722)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	4 827	11 907	(7 080)
Frais d'emprunt à capitaliser	215	758	(543)
Contingence	-	1 786	(1 786)
TOTAL	5 042	14 451	(9 409)

1 L'écart favorable de 9 409 k\$ est principalement attribuable au retard cumulé depuis
 2 2011 dans la préparation des travaux. Conséquemment, une partie des travaux de
 3 préparation de la zone 2 n'a pu être complétée (travaux complétés à 90 % en aérien et
 4 à 50 % en souterrain). De plus, la livraison tardive des travaux d'ingénierie de la zone 3
 5 en 2013 a retardé l'avancement des travaux de six lignes sur huit (travaux complétés à
 6 70 % en aérien et 15 % en souterrain).

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2009 au 31 décembre 2013		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	3 785	9 065	(5 280)
Travaux civils	91	-	91
Travaux électriques :			
aérien	12 336	15 626	(3 290)
souterrain	3 178	6 786	(3 608)
Compensation financière	26	166	(140)
Sous-total	19 416	31 643	(12 227)
Frais d'emprunt à capitaliser	413	1 946	(1 533)
Contingence	-	4 746	(4 746)
TOTAL	19 829	38 335	(18 506)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 470 k\$ antérieures à l'année 2012 pour des travaux d'ingénierie préliminaires au dépôt du projet à la Régie.

- 1 L'écart favorable de 18 506 k\$ est principalement attribuable au retard dans les travaux
- 2 d'ingénierie et de préparation mentionnés précédemment. Le Distributeur souligne qu'il
- 3 n'a pas eu recours à ce jour à la contingence cumulative prévue de 4,7 M\$.

3 ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 4 La mise en service du poste Bélanger, qui était prévue au printemps 2014, est reportée
- 5 par le Transporteur à l'automne 2014. Ce report de livraison du poste décale d'un an la
- 6 planification initiale du Distributeur. En effet, les travaux de conversion de la zone 1
- 7 seront réalisés en 2015 étant donné l'impossibilité de compléter la conversion de la
- 8 zone 1 avant la pointe hivernale, ce qui mettrait le réseau en péril. Compte tenu de ces
- 9 retards, le Distributeur prévoit reporter la fin des travaux de 2017 à 2018.