

RACCORDEMENT DU POSTE DE CHARLESBOURG

1 Conformément à la décision D-2011-084¹ du 17 juin 2011, le Distributeur dépose le suivi
2 2013 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de
3 Charlesbourg.

1 CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 34,6 M\$, vise le raccordement progressif du
5 nouveau poste de Charlesbourg au réseau de distribution à partir de l'automne 2013. Il
6 a pour objectif principal d'éliminer le problème de dépassement de la capacité limite de
7 transformation (CLT) du poste de L'Épinay, qui nécessiterait des investissements en
8 pérennité et de limiter le dépassement de capacité du poste de Beauport. Le poste de
9 Charlesbourg permettra également de repousser le dépassement de la CLT des postes
10 Frontenac-1 et de Neufchâtel.

2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2013

2.1 État d'avancement des travaux du Distributeur

11 En 2013, le Distributeur a finalisé la construction des canalisations souterraines. Les
12 travaux aériens et souterrains se sont poursuivis. À l'automne, sept lignes ont été mises
13 en service sur les huit lignes initialement prévues. La réévaluation des priorités de
14 réalisation, de l'ensemble des travaux à effectuer sur le réseau en 2013 explique le
15 report à 2014 de la mise en service de la 8^e ligne.

2.2 Suivi des investissements

16 En 2013, les dépenses encourues ont été de 6 787 k\$, portant les dépenses totales à
17 19 837 k\$ au 31 décembre 2013, soit un écart favorable de 10 297 k\$ par rapport au
18 budget cumulatif.

¹ D-2011-084, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Charlesbourg, 17 juin 2011.

- 1 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux
2 coûts projetés pour l'année 2013, tandis que le tableau 2 présente les dépenses
3 encourues cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

TABLEAU 1
ÉCARTS DE COÛTS – 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie et gestion de projet	567	875	(308)
Travaux civils	3 110	3 832	(722)
Travaux électriques :			-
aérien	804	1 868	(1 064)
souterrain	1 651	1 753	(102)
Sous-total	6 132	8 328	(2 196)
Frais d'emprunt à capitaliser	655	1 716	(1 061)
Contingence	-	1 249	(1 249)
TOTAL	6 787	11 293	(4 506)

- 4 L'écart favorable de 308 k\$ en ingénierie et gestion de projet s'explique principalement
5 par la révision du mode de gestion de projet initiée en 2012.
- 6 Les coûts pour la construction des canalisations souterraines, notamment sous la rivière
7 Jaune, ont été inférieurs à la prévision, expliquant l'écart favorable de 722 k\$ pour les
8 travaux civils.
- 9 De plus, la réévaluation des priorités de réalisation des travaux ainsi que des retards
10 dans l'acquisition de droits de passage expliquent le report en 2014 des travaux
11 électriques aériens initialement prévus en 2013 dégageant un écart favorable de
12 1 064 k\$.

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2010 au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie et gestion de projet	2 358	3 740	(1 382)
Travaux civils	10 588	12 265	(1 677)
Travaux électriques :			-
aérien	2 674	3 357	(683)
souterrain	2 852	4 167	(1 315)
Sous-total	18 472	23 529	(5 057)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 365	3 076	(1 711)
Contingence	-	3 529	(3 529)
TOTAL	19 837	30 134	(10 297)

3 ÉCHÉANCIER DU PROJET

Compte tenu de ce qui précède, la fin des travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Charlesbourg, initialement prévue en 2014, est reportée en 2015.