

**RACCORDEMENT DU POSTE
HENRI-BOURASSA À 315-120/25 KV ET CONVERSION
DE SES CHARGES DE 12 KV À 25 KV**

1 Conformément à la décision D-2011-188¹ du 13 décembre 2011, le Distributeur dépose
2 le suivi 2013 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste
3 Henri-Bourassa et la conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 33,3 M\$, vise la construction et l'acquisition
5 d'actifs nécessaires à la préparation des composantes du réseau de distribution pour
6 supporter une tension à 25 kV, à la conversion de 12 kV à 25 kV et au raccordement de
7 charges au nouveau poste Henri-Bourassa.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2013

2.1 État d'avancement des travaux de raccordement

8 Les travaux réalisés en 2013 ont consisté à :

- 9 • réaliser les travaux de préparation de la conversion de la tension à 25 kV pour
10 les quatre lignes de la zone 1;
- 11 • amorcer les travaux d'ingénierie pour les quatre lignes de la zone 2.

2.2 Suivi des investissements

12 En 2013, les dépenses encourues ont totalisé 2 551 k\$ portant les dépenses totales à
13 3 216 k\$ et dégageant un écart favorable de 4 027 k\$ par rapport au budget cumulatif.
14 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux
15 coûts projetés pour l'année 2013 tandis que le tableau 2 présente les dépenses
16 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2011-188, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Henri-Bourassa, 13 décembre 2011.

TABLEAU 1
ÉCART DE COÛTS – 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	459	878	(419)
Travaux civils	350	-	350
Travaux électriques :			
aérien	1 522	3 899	(2 377)
souterrain	136	50	86
Compensation financière	-	114	(114)
Sous-total	2 467	4 941	(2 474)
Frais d'emprunt à capitaliser	84	299	(215)
Contingence	-	724	(724)
TOTAL	2 551	5 964	(3 413)

- 1 L'écart favorable de 3 413 k\$ en 2013 est attribuable à la livraison tardive de l'ingénierie
2 détaillée de la zone 1. Ce délai a occasionné un retard dans l'avancement des travaux
3 électriques nécessaires à la préparation de cette zone. L'attente d'une autorisation de la
4 compagnie Canadien National pour l'utilisation d'un droit de passage explique
5 également le retard au niveau de l'avancement des travaux électriques aériens. Enfin,
6 pour concilier les travaux avec ceux du Transporteur, les travaux civils, initialement
7 prévus en 2014, ont été devancés en 2013, expliquant l'écart défavorable de 350 k\$.

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 086	1 934	(848)
Travaux civils	352	-	352
Travaux électriques :			
aérien	1 522	3 899	(2 377)
souterrain	140	50	90
Compensation financière	-	114	(114)
Sous-total	3 100	5 997	(2 897)
Frais d'emprunt à capitaliser	116	366	(250)
Contingence	-	880	(880)
TOTAL	3 216	7 243	(4 027)

- 1 L'écart favorable de 4 027 k\$ des dépenses cumulatives est attribuable au retard dans
- 2 les travaux d'ingénierie et dans la réalisation de la préparation de la zone 1.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 3 Compte tenu de ce qui précède, la fin des travaux du Distributeur initialement prévue en
- 4 2017 est reportée en 2018.