

TRANSFERT DES CHARGES DU POSTE PORT-DANIEL

1 Conformément à la décision D-2012-150¹ du 9 novembre 2012, le Distributeur dépose le
2 suivi 2013 des travaux du Distributeur.

1 CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 18,0 M\$, vise les travaux nécessaires au
4 transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac
5 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV.

2 RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2013

2.1 État d'avancement des travaux de raccordement

6 Les dépenses reliées au projet en 2013 ont été consacrées à la réalisation d'une partie
7 des activités d'ingénierie détaillée.

2.2 Suivi des investissements

8 En 2013, les dépenses encourues ont été de 423 k\$, soit 3,8 M\$ de moins que le
9 budget autorisé.

10 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux
11 coûts projetés pour l'année 2013 tandis que le tableau 2 présente les dépenses
12 encourues cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2012-150, décision sur la demande du Distributeur relative au transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV

TABLEAU 1
ÉCARTS DE COÛTS – 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	355	557	(202)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques :			-
aérien	52	3 141	(3 089)
souterrain	-	-	-
Sous-total	407	3 698	(3 291)
Frais d'emprunt à capitaliser	16	162	(146)
Contingence	-	370	(370)
TOTAL	423	4 229	(3 807)

1 L'écart favorable de 3 807 k\$ découle d'un retard dans la livraison de l'ingénierie
2 détaillée suite à une modification du tracé de la route 132 par le Ministère des transports
3 du Québec. Par conséquent, les travaux électriques aériens ont dû être reportés,
4 expliquant l'écart favorable de 3,1 M\$ en travaux aériens. De plus, la réévaluation des
5 priorités de réalisation de l'ensemble des travaux à effectuer sur le réseau en 2013
6 explique aussi le report des travaux et a également contribué à cet écart.

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2013 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2013		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	450	863	(413)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques :			-
aérien	52	3 141	(3 089)
souterrain	-	-	-
Sous-total	502	4 004	(3 502)
Frais d'emprunt à capitaliser	23	173	(150)
Contingence	-	401	(401)
TOTAL	525	4 577	(4 053)

3 ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 1 Compte tenu de ce qui précède, la fin des travaux du Distributeur pour les transferts de
- 2 charges du poste de Port-Daniel, initialement prévue en 2015, est reportée en 2017.