

RACCORDEMENT DU POSTE DE LORIMIER

1 En novembre 2013, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de réaliser
4 le projet d'investissement du nouveau poste De Lorimier.

5 Conformément à la décision D-2014-050¹ du 20 mars 2014, le Distributeur dépose le
6 suivi 2014 des travaux spécifiques au Distributeur pour le raccordement du poste
7 De Lorimier au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes.

1. CONTEXTE

8 Le projet du Distributeur, au coût total de 27,9 M\$, consiste principalement à préparer
9 l'ensemble des composantes du réseau de distribution pour supporter la tension à 25 kV,
10 ainsi qu'à convertir et à raccorder les charges des clients au poste De Lorimier.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2014

2.1. État d'avancement des travaux

11 En 2014, les travaux ont consisté essentiellement à réaliser une partie des études
12 d'ingénierie nécessaires à la préparation de la zone 1.

2.2. Suivi des investissements

13 En 2014, les dépenses encourues ont été de 273 k\$, portant les dépenses totales à 666 k\$
14 au 31 décembre 2014, soit un montant de 4 527 k\$ inférieur au budget cumulatif.

15 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
16 projetés pour l'année 2014 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
17 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2014-050, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste De Lorimier, 20 mars 2014.

**Tableau 1 :
Écarts de coûts – 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	225	711	(486)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aérien	-	149	(149)
souterrain	13	2 963	(2 950)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	238	3 823	(3 585)
Frais d'emprunt à capitaliser	35	179	(144)
Contingence	-	573	(573)
Total	273	4 575	(4 302)

- 1 Comme mentionné précédemment, seule une partie des études d'ingénierie détaillées
- 2 préalables aux travaux de préparation de la zone 1 a été réalisée en 2014. Conséquemment,
- 3 l'écart de 4 302 k\$ est également attribuable au report, de 2014 à 2015, des travaux
- 4 électriques prévus pour la préparation de cette zone.

**Tableau 2 :
Dépenses encourues cumulatives au 31 décembre 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2014		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	589	1 232	(643)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aérien	-	149	(149)
souterrain	13	2 963	(2 950)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	603	4 344	(3 741)
Frais d'emprunt à capitaliser	63	198	(135)
Contingence	-	651	(651)
Total	666	5 193	(4 527)

⁽¹⁾Inclut des dépenses de 242 k\$ antérieures à l'année 2013 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 5 Le Distributeur prévoit respecter son échéancier et la date de fin des travaux prévue pour
- 6 2021.