

RACCORDEMENT DU POSTE DUCHESNAY

1 Conformément à la décision D-2013-120¹ du 1^{er} août 2013, le Distributeur dépose le
2 suivi 2014 des travaux spécifiques au Distributeur pour le raccordement du poste Duchesnay
3 au réseau de distribution.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 13 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
5 Duchesnay au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux se
6 termineront par le transfert de 57 MVA de charge sur cinq nouvelles lignes du poste
7 Duchesnay.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2014

2.1. État d'avancement des travaux

8 En 2014, le Distributeur a essentiellement réalisé une partie des travaux civils dont la
9 construction d'un tiers des canalisations et des travaux électriques souterrains.

2.2. Suivi des investissements

10 En 2014, les dépenses encourues ont été de 1 213 k\$, portant les dépenses totales à
11 1 321 k\$ au 31 décembre 2014, soit un montant de 7 331 k\$ inférieur au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour 2014 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives
14 ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2013-120, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Duchesnay, 1^{er} août 2013.

**Tableau 1 :
Écarts de coûts au 31 décembre 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	272	574	(302)
Travaux civils	550	4 000	(3 450)
Travaux électriques:			
aérien	5	1 374	(1 369)
souterrain	362	-	362
Sous-total	1 189	5 948	(4 759)
Frais d'emprunt à capitaliser	24	342	(318)
Contingence	-	595	(595)
Total	1 213	6 885	(5 672)

- 1 L'écart de 302 k\$ en ingénierie s'explique par le report d'une partie des études d'ingénierie
- 2 détaillées afin de se conformer au nouvel échéancier de réalisation des travaux.
- 3 Les écarts de 3 450 k\$ des travaux civils et de 1 369 k\$ des travaux électriques sont
- 4 attribuables respectivement au report de la construction de la majorité des canalisations et
- 5 aux travaux prévus en 2014 non réalisés, découlant du report, par le Ministère des
- 6 Transports du Québec (MTQ), de son projet de réfection de route.
- 7 Quant aux travaux électriques souterrains, l'écart de 362 k\$ s'explique par le devancement
- 8 d'une partie des travaux suite au nouvel ordre de priorité des activités à réaliser.

**Tableau 2 :
Dépenses encourues cumulatives au 31 décembre 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	372	1 408	(1 036)
Travaux civils	550	4 709	(4 159)
Travaux électriques:			
aérien	5	1 374	(1 369)
souterrain	362	-	362
Sous-total	1 289	7 491	(6 202)
Frais d'emprunt à capitaliser	32	411	(379)
Contingence	-	750	(750)
Total	1 321	8 652	(7 331)

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 1 Le Distributeur prévoit toujours la fin des travaux, initialement annoncée pour 2015, en 2016,
- 2 dans la mesure où le MTQ ne diffère pas davantage son projet de réfection de route.