

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE BAIE-SAINT-PAUL**



1 En mars 2014, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le  
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a  
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de réaliser  
4 le projet d'investissement du nouveau poste de Baie-Saint-Paul.

5 Conformément à la décision D-2014-107<sup>1</sup> du 26 juin 2014, le Distributeur dépose le  
6 suivi 2014 de ses travaux pour le raccordement du poste de Baie-Saint-Paul au réseau de  
7 distribution.

## 1. CONTEXTE

8 Le projet du Distributeur, au coût total de 22,5 M\$, vise le raccordement du nouveau poste  
9 de Baie-Saint-Paul au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les  
10 travaux du Distributeur devaient se terminer à l'automne 2016 par le raccordement des  
11 charges des clients des postes de Baie-Saint-Paul actuel et de Saint-Hilarion et d'une partie  
12 des charges du poste de La Malbaie au nouveau poste à 315-25 kV.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2014

### 2.1. État d'avancement des travaux

13 Les travaux réalisés en 2013 et 2014 ont consisté en la réalisation d'une partie des études  
14 d'ingénierie détaillée.

### 2.2. Suivi des investissements

15 En 2014, les dépenses encourues ont été de 150 k\$, portant les dépenses totales à 177 k\$  
16 au 31 décembre 2014, soit un montant de 896 k\$ inférieur au budget cumulatif.

17 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
18 projetés pour l'année 2014. Le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives ainsi  
19 que les écarts depuis le début du projet.

---

<sup>1</sup> D-2014-107, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Baie-Saint-Paul, 26 juin 2014.

**Tableau 1**  
**Écarts de coûts – 2014 (en k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	147	866	(719)
Travaux civils	1	-	1
Travaux électriques:			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
Sous-total	148	866	(718)
Frais d'emprunt à capitaliser	2	36	(34)
Contingence	-	87	(87)
Total	150	989	(839)

- 1 Le montant de 839 k\$ inférieur au budget s'explique principalement par le report, de 2014 à
- 2 2015, d'une partie des études d'ingénierie.

**Tableau 2**  
**Dépenses encourues cumulatives au 31 décembre 2014 (en k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2013 au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	173	940	(767)
Travaux civils	1	-	1
Travaux électriques:			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
Sous-total	174	940	(766)
Frais d'emprunt à capitaliser	3	39	(36)
Contingence	-	94	(94)
Total	177	1 073	(896)

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 3 La réalisation des travaux a été retardée de quelques mois et le Distributeur prévoit à
- 4 présent les compléter en 2017. Ce report ne devrait avoir aucun impact sur le coût total du
- 5 projet.