

## **CONVERSION DES CHARGES DU POSTE CHARLAND**



1 Conformément à la décision D-2012-112<sup>1</sup> du 31 août 2012, le Distributeur dépose le suivi  
 2 2014 des travaux pour la conversion des charges du poste Charland.

## 1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 15,4 M\$, vise les travaux nécessaires à la  
 4 préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une tension à 25 kV  
 5 de même que la conversion des charges de 12 kV à 25 kV du poste Charland.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2014

### 2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

6 Les travaux réalisés en 2014 ont consisté à poursuivre les travaux de préparation de la  
 7 zone 1 et à réaliser les études d'ingénierie nécessaires à la préparation et à la conversion de  
 8 la zone 2.

### 2.2. Suivi des investissements

9 En 2014, les dépenses encourues ont été de 1 541 k\$ portant les dépenses totales à  
 10 3 358 k\$ et dégageant un écart de 10 154 k\$ par rapport au budget cumulatif.

11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
 12 projetés pour l'année 2014 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
 13 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**Tableau 1 :**  
**Écarts de coûts – 2014 (en k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	189	266	(77)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aérien	555	1 213	(658)
souterrain	625	4 180	(3 555)
Compensation financière	-	57	(57)
Sous-total	1 369	5 717	(4 348)
Frais d'emprunt à capitaliser	172	226	(54)
Contingence	-	857	(857)
Total	1 541	6 800	(5 259)

<sup>1</sup> D-2012-112, décision sur la demande du Distributeur relative au poste Charland, 31 août 2012.

- 1 Le montant de 5 259 k\$ inférieur au budget pour l'année 2014 est principalement attribuable
- 2 au retard d'ingénierie dû à des restrictions entraînant le déplacement en 2015 d'une portion
- 3 des travaux de préparation et de conversion initialement prévus en 2014.

**Tableau 2 :**  
**Dépenses encourues cumulatives au 31 décembre 2014 (en k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2012 au 31 décembre 2014		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 119	1 824	(705)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aérien	1 264	3 134	(1 870)
souterrain	744	6 189	(5 445)
Compensation financière	-	212	(212)
Sous-total	3 127	11 359	(8 232)
Frais d'emprunt à capitaliser	231	449	(218)
Contingence	-	1 704	(1 704)
<b>Total</b>	<b>3 358</b>	<b>13 512</b>	<b>(10 154)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 63 k\$ antérieures à 2012 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

- 4 L'écart de 10 154 k\$ est attribuable au retard cumulé depuis 2013 dans la réalisation des
- 5 travaux.

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 6 Compte tenu du retard de livraison de l'ingénierie et de la complexité d'intervention sur le
- 7 terrain, le Distributeur maintient la fin des travaux de conversion en 2016.