

RACCORDEMENT DU POSTE FLEURY

1 Conformément à la décision partielle D-2013-205¹ du 19 décembre 2013, le Distributeur
2 dépose le suivi 2014 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Fleury et la
3 conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 36,5 M\$, vise la construction et l'acquisition
5 d'immeubles et d'actifs nécessaires à la préparation des composantes du réseau de
6 distribution pour supporter une tension à 25 kV, à la conversion des charges de 12 kV à
7 25 kV et au raccordement de ces charges au nouveau poste Fleury.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2014

2.1. État d'avancement des travaux

8 Les travaux réalisés en 2014 ont consisté essentiellement à réaliser les études d'ingénierie
9 détaillées nécessaires aux travaux de préparation de la conversion de la zone 1 et à débiter
10 les travaux de préparation de cette zone.

2.2. Suivi des investissements

11 En 2014, les dépenses encourues ont été de 799 k\$, portant les dépenses totales à 1 023 k\$
12 et dégageant un écart de 5 766 k\$ par rapport au budget cumulatif.

13 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
14 projetés pour l'année 2014. Le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives ainsi
15 que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2013-205, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Fleury, 19 décembre 2013.

**Tableau 1 :
Écarts de coûts – 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	274	1 056	(782)
Travaux civils	3	-	3
Travaux électriques:			
aérien	436	2 057	(1 621)
souterrain	56	2 012	(1 956)
Compensation financière	-	130	(130)
Sous-total	769	5 255	(4 486)
Frais d'emprunt à capitaliser	30	230	(200)
Contingence	-	526	(526)
Total	799	6 011	(5 212)

1 Le montant de 5 212 k\$ inférieur au budget est principalement attribuable au report, de 2014
 2 à 2015, d'une grande partie des travaux de préparation de la zone 1. En 2014, il était
 3 initialement prévu de réaliser tous les travaux de préparation de la zone 1. Or, le Distributeur
 4 estime avoir réalisé seulement 10 % des travaux prévus en 2014. Par ailleurs, les études
 5 d'ingénierie détaillées nécessaires à la préparation de la conversion de la zone 2, également
 6 prévues en 2014, sont elles aussi reportées en 2015. Ces retards ont été induits
 7 essentiellement par le renouvellement des contrats-cadres relatifs aux travaux d'ingénierie.

**Tableau 2 :
Dépenses encourues cumulatives au 31 décembre 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2014		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	482	1 741	(1 259)
Travaux civils	3	-	3
Travaux électriques:			
aérien	436	2 057	(1 621)
souterrain	56	2 012	(1 956)
Compensation financière	-	130	(130)
Sous-total	977	5 940	(4 963)
Frais d'emprunt à capitaliser	46	254	(208)
Contingence	-	595	(595)
Total	1 023	6 789	(5 766)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 159 k\$ antérieures à l'année 2013 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 1 Malgré ce qui précède, le Distributeur prévoit respecter l'échéancier révisé à 2021 annoncé
- 2 dans son rapport annuel 2013.