

RACCORDEMENT DU POSTE HENRI-BOURASSA

1 Conformément à la décision D-2011-188¹ du 13 décembre 2011, le Distributeur dépose le
2 suivi 2014 spécifique aux travaux pour le raccordement du poste Henri-Bourassa et la
3 conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 33,3 M\$, vise la construction et l'acquisition d'actifs
5 nécessaires à la préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une
6 tension à 25 kV, à la conversion de 12 kV à 25 kV et au raccordement de charges au
7 nouveau poste Henri-Bourassa.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2014

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

8 Les travaux réalisés en 2014 ont consisté à :

- 9 • Poursuivre les travaux de préparation de conversion des lignes de la zone 1 ;
- 10 • Réaliser une grande partie des travaux de préparation de la conversion de la tension
11 à 25 kV pour les quatre lignes de la zone 2.

2.2. Suivi des investissements

12 En 2014, les dépenses encourues ont totalisé 3 728 k\$ portant les dépenses totales à
13 6 944 k\$, soit un montant inférieur au budget cumulatif de 7 945 k\$.

14 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
15 projetés pour l'année 2014 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
16 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2011-188, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Henri-Bourassa, 13 décembre 2011.

**Tableau 1 :
Écart de coûts – 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	220	1 923	(1 703)
Travaux civils	10	478	(468)
Travaux électriques:			
aérien	3 137	3 655	(518)
souterrain	81	44	37
Compensation financière	-	256	(256)
Sous-total	3 448	6 356	(2 908)
Frais d'emprunt à capitaliser	280	340	(60)
Contingence	-	950	(950)
Total	3 728	7 646	(3 918)

1 Le montant de 3 918 k\$ inférieur au budget est attribuable à un retard dans la livraison des
 2 études d'ingénierie détaillées nécessaires aux travaux de conversion de la zone 1 et de
 3 préparation de la zone 3, retard causé par les délais d'obtention des permis et de
 4 négociation avec les tiers. Ce retard entraîne par conséquent le report, de 2014 à 2015,
 5 d'une partie des travaux électriques aériens. Par ailleurs, l'écart favorable de 468 k\$ en
 6 travaux civils s'explique par le devancement en 2013 des travaux initialement prévus en
 7 2014.

**Tableau 2 :
Dépenses encourues cumulatives au 31 décembre 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2014		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 306	3 857	(2 551)
Travaux civils	362	478	(116)
Travaux électriques:			
aérien	4 659	7 554	(2 895)
souterrain	221	94	127
Compensation financière	-	370	(370)
Sous-total	6 548	12 353	(5 805)
Frais d'emprunt à capitaliser	396	706	(310)
Contingence	-	1 830	(1 830)
Total	6 944	14 889	(7 945)

⁽¹⁾Inclut des dépenses de 102 k\$ antérieures à l'année 2011 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

- 1 L'écart de 7 945 k\$ des dépenses cumulatives est attribuable au retard dans les travaux de
- 2 préparation et d'ingénierie mentionnés précédemment. De plus la contingence n'a pas été
- 3 utilisée à ce jour.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 4 Comme annoncé en 2013, la fin des travaux du Distributeur demeure reportée en 2018.