

TRANSFERT DES CHARGES DU POSTE PORT-DANIEL

1 Conformément à la décision D-2012-150¹ du 9 novembre 2012, le Distributeur dépose le
2 suivi 2014 des travaux du Distributeur.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 18,0 M\$, vise les travaux nécessaires au transfert
4 des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de
5 Paspébiac 230-25 kV.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2014

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

6 Les travaux reliés au projet en 2014 ont consisté à la reconstruction d'une section de 4,6 km
7 de réseau et à la poursuite des études d'ingénierie détaillée nécessaires à la réalisation des
8 travaux électriques aériens prévus en 2015-2016. De plus, les études d'ingénierie détaillée
9 nécessaires à la construction des nouveaux départs souterrains ont été réalisées.

2.2. Suivi des investissements

10 En 2014, les dépenses encourues ont été de 1 501 k\$, portant les dépenses totales à
11 2 026 k\$ et dégageant un écart de 9 793 k\$ par rapport au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour l'année 2014 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2012-150, décision sur la demande du Distributeur relative au transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV

**Tableau 1 :
Écarts de coûts – 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2014		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	301	687	(386)
Travaux civils	-	2 441	(2 441)
Travaux électriques:			
aérien	1 114	3 202	(2 088)
souterrain	-	-	-
Sous-total	1 415	6 329	(4 914)
Frais d'emprunt à capitaliser	86	280	(194)
Contingence	-	633	(633)
Total	1 501	7 242	(5 741)

- 1 Le montant de 5 741 k\$ inférieur au budget s'explique principalement par le report en 2015
- 2 de plus de 50 % des travaux liés à la reconstruction des sections de réseau aérien ainsi
- 3 qu'au report, de 2014 à 2016, des travaux civils.

**Tableau 2 :
Dépenses encourues cumulatives au 31 décembre 2014 (en k\$)**

	1 ^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2014		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	751	1 549	(798)
Travaux civils	-	2 441	(2 441)
Travaux électriques:			
aérien	1 166	6 343	(5 177)
souterrain	-	-	-
Sous-total	1 917	10 333	(8 416)
Frais d'emprunt à capitaliser	109	453	(344)
Contingence	-	1 034	(1 034)
Total	2 026	11 819	(9 793)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 57 k\$ antérieures à l'année 2012 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

- 4 Les retards dans la réalisation de l'ingénierie ont entraîné un report de tous les
- 5 investissements prévus au calendrier initial et conséquemment le déplacement de la fin du
- 6 projet.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 7 Comme annoncé en 2013, la fin des travaux du Distributeur pour les transferts de charges
- 8 du poste de Port-Daniel demeure reportée en 2017.